



สถิติการขนส่งประจำไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

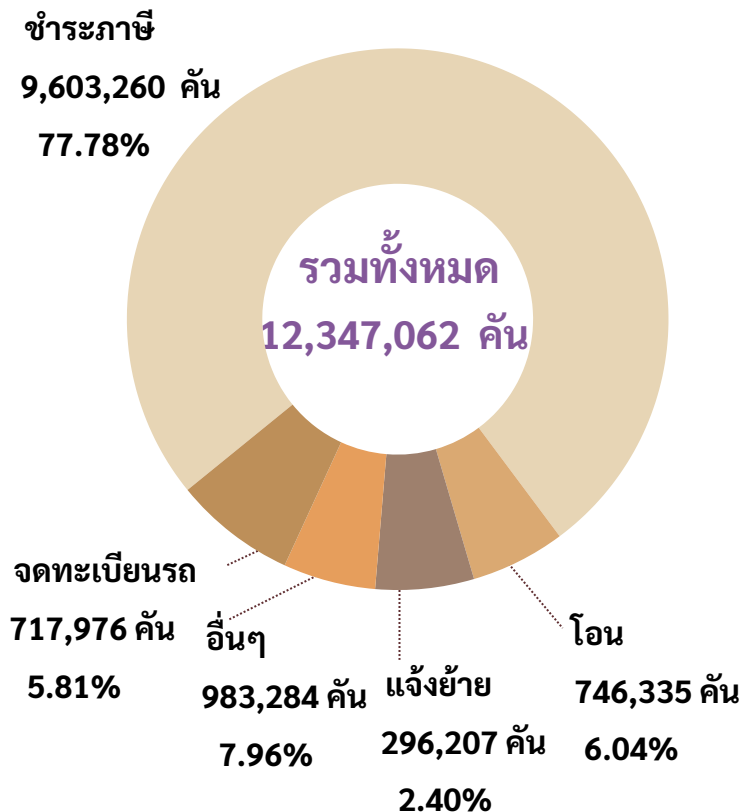


กลุ่มสถิติการขนส่ง

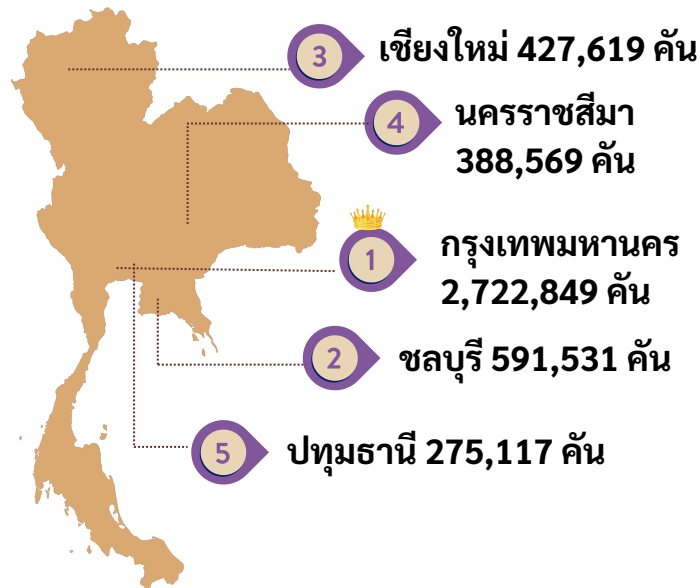
กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)



5 อันดับจังหวัดที่มีการดำเนินการ
ด้านทะเบียนรถและภาษีรถ มากที่สุด



พ.ร.บ. รถยนต์ 11,970,345 คัน (96.95%)

พ.ร.บ. การขนส่งทางบก 376,717 คัน (3.05%)

	จำนวน	เปรียบเทียบกับ	
		ไตรมาส ที่ผ่านมา	ไตรมาสเดียวกัน ของปีที่ผ่านมา
ชำระภาษี 77.94%	9,329,283 คัน	▲ 15.61%	▲ 2.76%
โอน 6.13%	733,764 คัน	▲ 6.84%	▼ 4.45%
จดทะเบียนรถ 5.88%	703,770 คัน	▲ 18.80%	▼ 2.47%
แจ้งย้าย 2.30%	275,522 คัน	▲ 0.01%	▼ 3.42%
อื่นๆ 7.75%	928,006 คัน	▲ 6.54%	▼ 0.04%

	จำนวน	เปรียบเทียบกับ	
		ไตรมาส ที่ผ่านมา	ไตรมาสเดียวกัน ของปีที่ผ่านมา
ชำระภาษี 72.73%	273,977 คัน	▼ 10.37%	▲ 0.78%
โอน 3.34%	12,571 คัน	▼ 12.54%	▼ 14.07%
จดทะเบียนรถ 3.77%	14,206 คัน	▼ 9.47%	▼ 14.19%
แจ้งย้าย 5.49%	20,685 คัน	▼ 10.27%	▼ 13.47%
อื่นๆ 14.67%	55,278 คัน	▲ 0.02%	▲ 0.37%



สถิติการชำระภาษีรถประจำปี

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

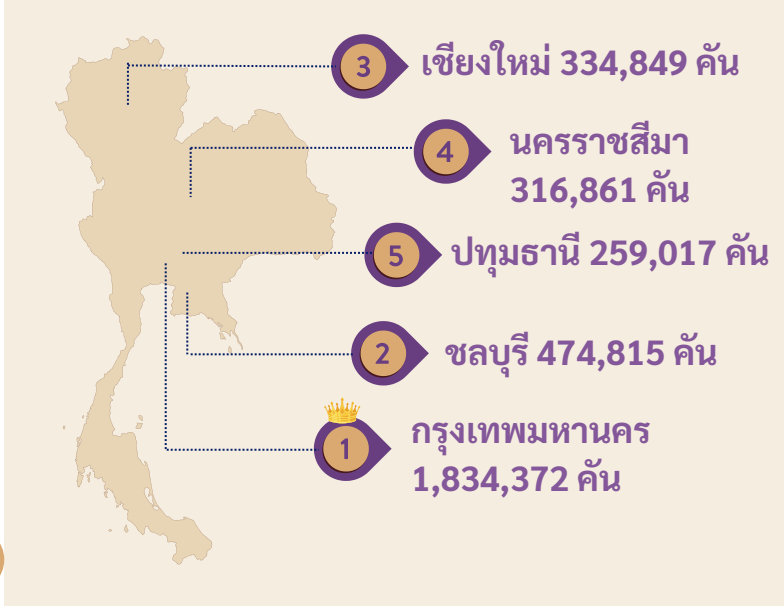
ช่องทางการชำระภาษี



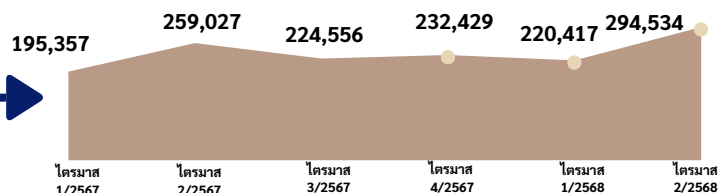
เปรียบเทียบกับ

	ไตรมาสที่ผ่านมา	ไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา
รวมทั้งหมด	9,603,260 คัน ▲ 14.66%	▲ 2.70%
ที่สำนักงาน	8,062,812 คัน ▲ 14.64%	▲ 2.94%
Drive Thru	1,113,785 คัน ▲ 10.99%	▼ 0.62%
Internet	294,534 คัน ▲ 33.63%	▲ 13.71%
Shop Thru	106,076 คัน ▲ 12.06%	▼ 5.88%
อื่น ๆ	26,053 คัน ▲ 10.03%	▲ 2.23%

5 อันดับจังหวัดที่มีการดำเนินการชำระภาษีรถ มากที่สุด



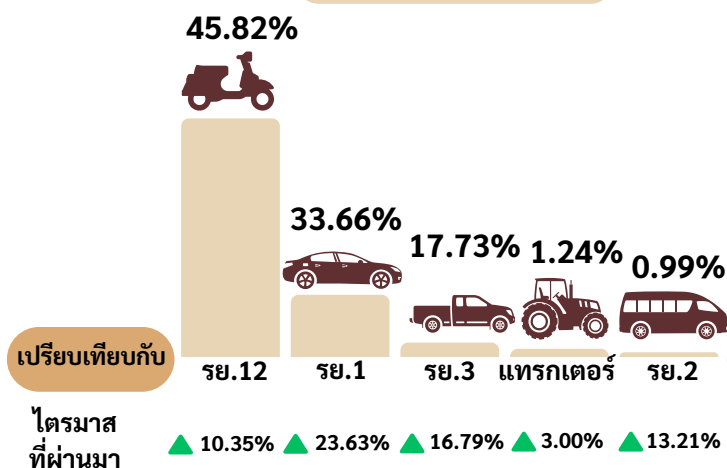
Internet



พ.ร.บ. รถยนต์

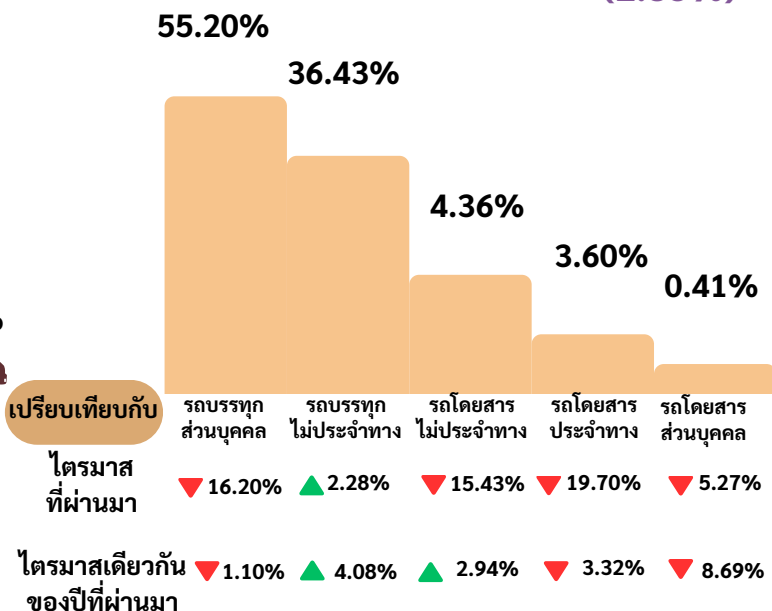
9,329,283 คัน (97.15%)

5 อันดับแรก



พ.ร.บ. การขนส่งทางบก

273,977 คัน (2.85%)



สถิติการจดทะเบียนรถ

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

(มกราคม - มีนาคม 2568)



รถจดทะเบียนทั้งหมด 717,976 คัน

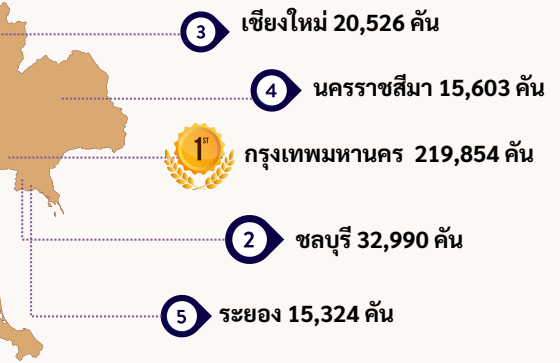
รถใหม่ 647,762 คัน 90.22%

รถใช้แล้ว 70,214 คัน 9.78%

รวมทั้งหมด
647,762 คัน

เปรียบเทียบกับ

จังหวัดที่มีรถใหม่มากที่สุด 5 อันดับแรก



99.09%

พ.ร.บ.รถยนต์
641,851 คัน

ไตรมาส
ที่ผ่านมา

▲ 20.93%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▼ 3.20%

0.91%

พ.ร.บ.การขนส่งทางบก
5,911 คัน

▼ 10.56%

▼ 20.38%

พ.ร.บ. รถยนต์

5 อันดับแรก

71.92%
461,632 คัน



21.39%
137,280 คัน



3.83%
24,566 คัน



1.91%
12,233 คัน



0.66%
4,266 คัน



เปรียบเทียบกับ

รย.12

รย.1

รย.3

รย.13

รย.2

ไตรมาส
ที่ผ่านมา

▲ 13.54%

▲ 52.23%

▲ 35.86%

▲ 7.09%

▲ 38.55%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▲ 1.50%

▼ 12.81%

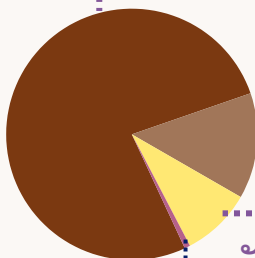
▼ 19.05%

▼ 17.93%

▲ 15.14%

ชนิดเชื้อเพลิง

เบนซิน 76.58%
491,550 คัน



ดีเซล 11.78%
75,599 คัน

พลังงานไฟฟ้า 11.53%
73,983 คัน

HEV 38,060 คัน 51.44%

BEV 31,813 คัน 43.00%

PHEV 4,110 คัน 5.56%

อื่นๆ

0.11%

719 คัน

พ.ร.บ. การขนส่งทางบก

48.91%
2,891 คัน

39.72%
2,348 คัน

8.75%
517 คัน

1.73%
102 คัน

0.90%
53 คัน

เปรียบเทียบกับ

รถบรรทุก
ไม่ประจำทาง

รถบรรทุก
ส่วนบุคคล

รถโดยสาร
ไม่ประจำทาง

รถโดยสาร
ประจำทาง

รถโดยสาร
ส่วนบุคคล

ไตรมาส
ที่ผ่านมา

▼ 8.43%

▼ 15.75%

▼ 4.79%

▲ 56.92%

▼ 7.02%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▼ 28.65%

▼ 13.77%

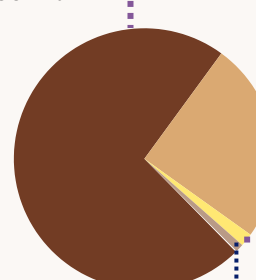
▲ 2.17%

▲ 36.00%

▼ 22.06%

ชนิดเชื้อเพลิง

ดีเซล 72.07%
4,260 คัน



ไม่ใช้เชื้อเพลิง
26.05%
1,540 คัน

อื่นๆ

0.08%

5 คัน

พลังงานไฟฟ้า 1.79%
BEV 106 คัน

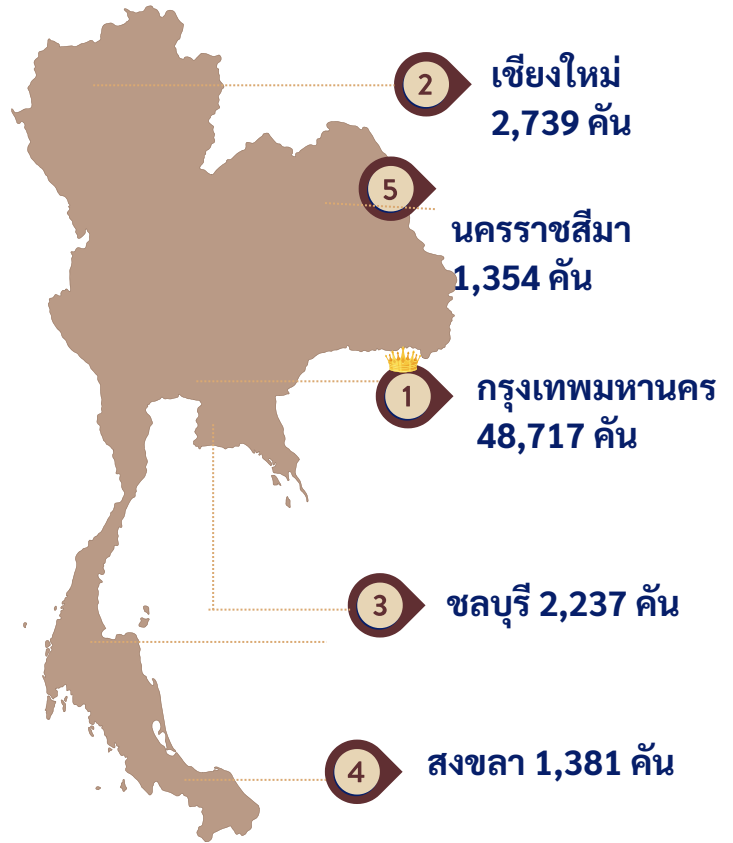
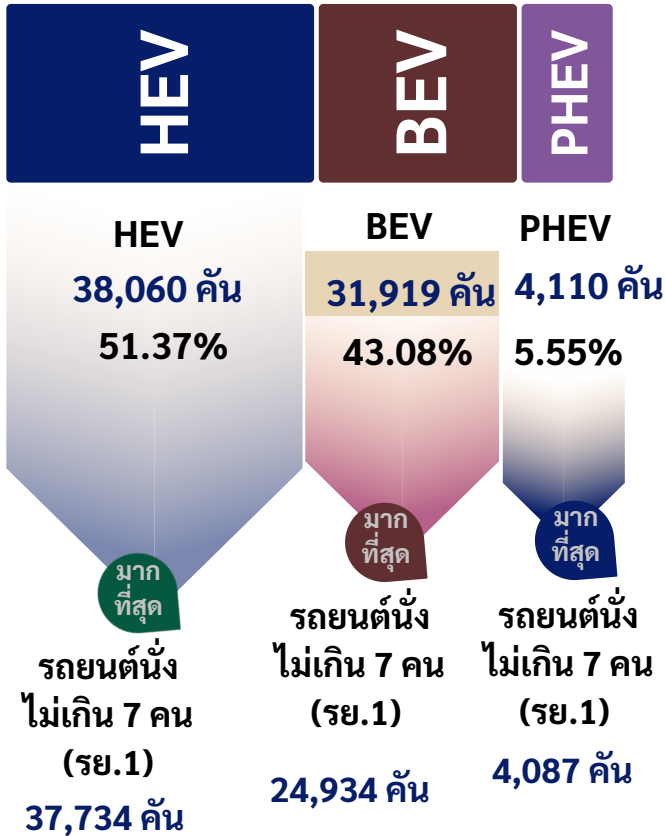
สถิติรถใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า



ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

รวมทั้งหมด
74,089 คัน

5 อันดับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า มากที่สุด



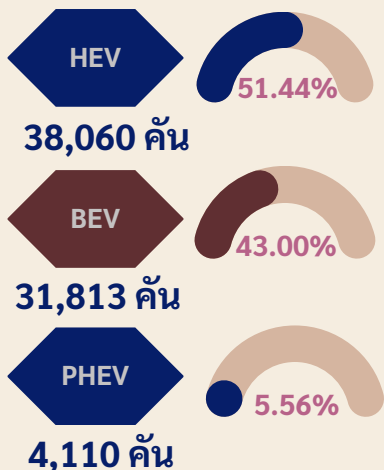
พ.ร.บ. รถยนต์

73,983 คัน
(99.86%)

เปรียบเทียบกับ

ไตรมาส ไตรมาสเดียวกัน
ที่ผ่านมา ของปีที่ผ่านมา

▲ 61.69% ▲ 5.30%



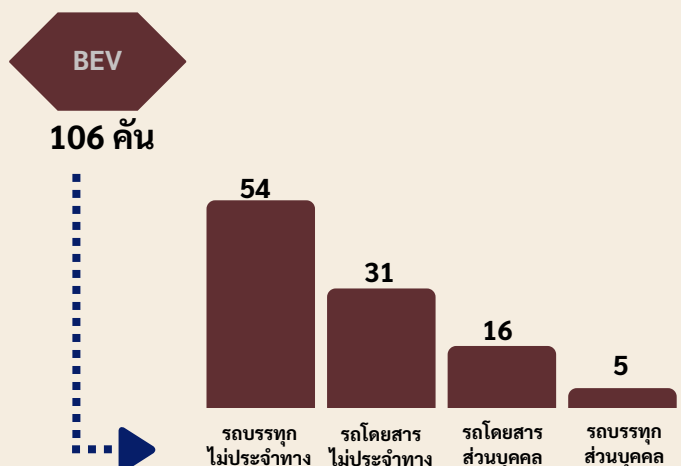
พ.ร.บ. การขนส่งทางบก

106 คัน
(0.14%)

เปรียบเทียบกับ

ไตรมาส ไตรมาสเดียวกัน
ที่ผ่านมา ของปีที่ผ่านมา

▼ 66.13% ▼ 34.57%



สถิติการตรวจสภาพรถ

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

(มกราคม - มีนาคม 2568)



รถเข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด
1,456,083 คัน

เปรียบเทียบข้อมูลกับ

ไตรมาส ที่ผ่านมา	ไตรมาสเดียวกัน ของปีที่ผ่านมา
▲ 8.71%	▲ 1.35%

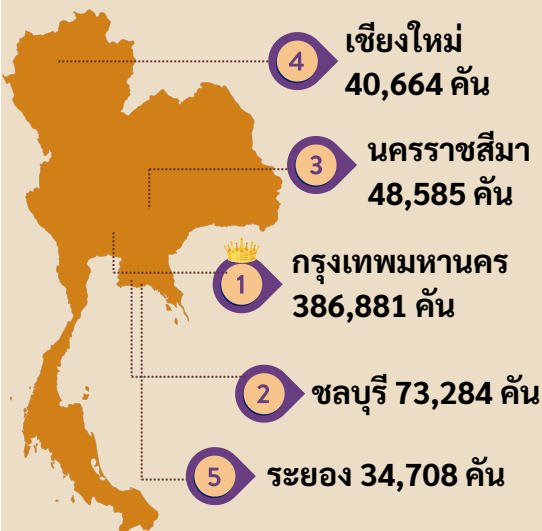
ผลการตรวจสภาพ



96.99%
ผ่าน
1,412,285 คัน

3.01%
ไม่ผ่าน
43,798 คัน

5 อันดับจังหวัดที่มีรถเข้าตรวจสภาพมากที่สุด



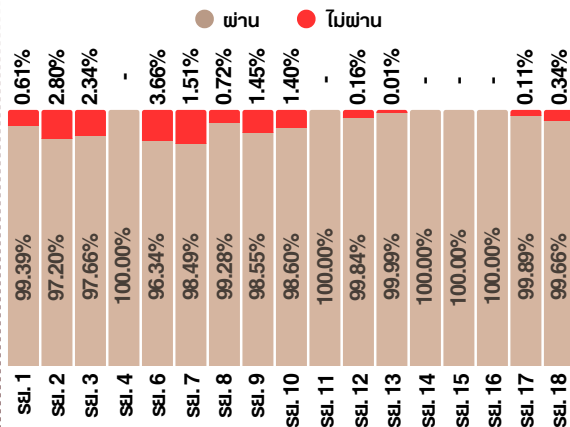
พ.ร.บ. รถยนต์ (1,133,379 คัน)

- ผ่าน จำนวน 1,125,502 คัน (99.30%)
- ไม่ผ่าน จำนวน 7,877 คัน (0.70%)

3 อันดับรถที่มาตรฐานตรวจสภาพมากที่สุด

- 1 รถ. 12 648,736 คัน 57.24%
- 2 รถ. 1 236,923 คัน 20.90%
- 3 รถ. 3 124,454 คัน 10.98%

สัดส่วนรถที่เข้าตรวจสภาพผ่าน / ไม่ผ่าน



สาเหตุที่รถตรวจสภาพไม่ผ่านมากที่สุด 3 อันดับ

1 มลภาวะจากไอเสียรถยนต์เกินเกณฑ์ที่กำหนด

2,504 คัน

2 บังคับเลี้ยวข่าจรดหรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง

1,418 คัน

3 ระบบไฟฟาร์รถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ฯลฯ ข่าจรด/ไม่ถูกต้อง

1,340 คัน

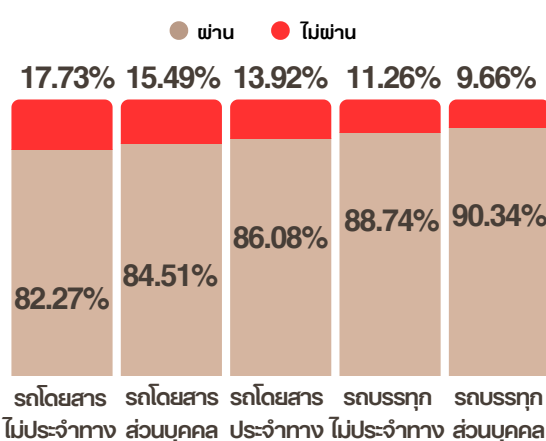
พ.ร.บ. การขนส่งทางบก (322,704 คัน)

- ผ่าน จำนวน 286,783 คัน (88.87%)
- ไม่ผ่าน จำนวน 35,921 คัน (11.13%)

3 อันดับรถที่มาตรฐานตรวจสภาพมากที่สุด

- 1 รถบรรทุกส่วนบุคคล 162,629 คัน 50.40%
- 2 รถบรรทุกไม่ประจำทาง 114,695 คัน 35.54%
- 3 รถโดยสารไม่ประจำทาง 24,849 คัน 7.70%

สัดส่วนรถที่เข้าตรวจสภาพผ่าน / ไม่ผ่าน



สาเหตุที่รถตรวจสภาพไม่ผ่านมากที่สุด 3 อันดับ

1 แก๊ซเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์ (นอกเหนือสาเหตุ 1-7)

19,863 คัน

2 ระบบห้ามล้อข่าจรดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ตามเกณฑ์ที่กำหนด

9,009 คัน

3 ระบบไฟฟาร์รถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ฯลฯ ข่าจรด/ไม่ถูกต้อง

6,383 คัน

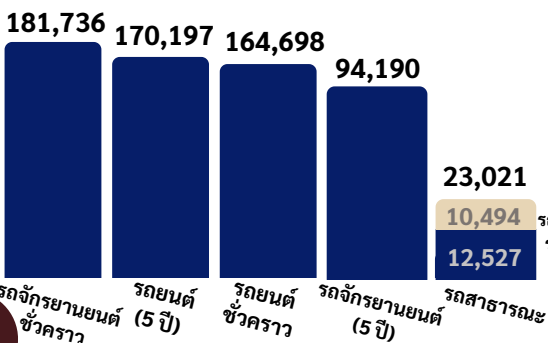
สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตผู้ประจำรถ

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

รวมทั้งหมด	ออกใหม่	ต่ออายุ	ใบแทน	แก้ไขรายการ	อื่นๆ
1,896,097 ฉบับ	732,261 ฉบับ	887,375 ฉบับ	91,072 ฉบับ	176,207 ฉบับ	9,182 ฉบับ

ใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

5 อันดับแรก

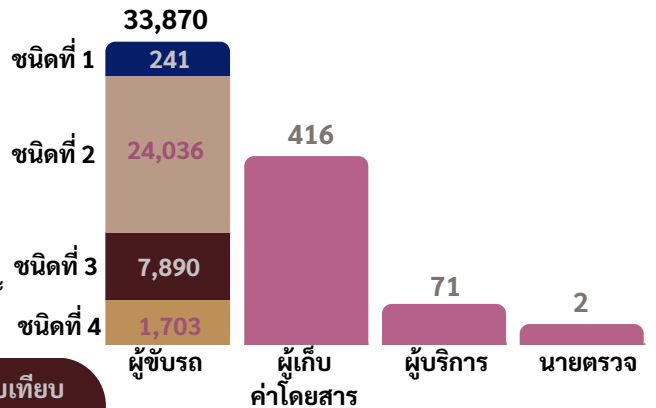


เปรียบเทียบ
การออกใหม่ฯ กับ

ไตรมาส
ที่ผ่านมา ▲18.23% ▲3.01% ▼4.17% ▲10.40% ▲603.58%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา ▲18.00% ▲1.78% ▼4.83% ▲27.42% ▲442.44%

ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

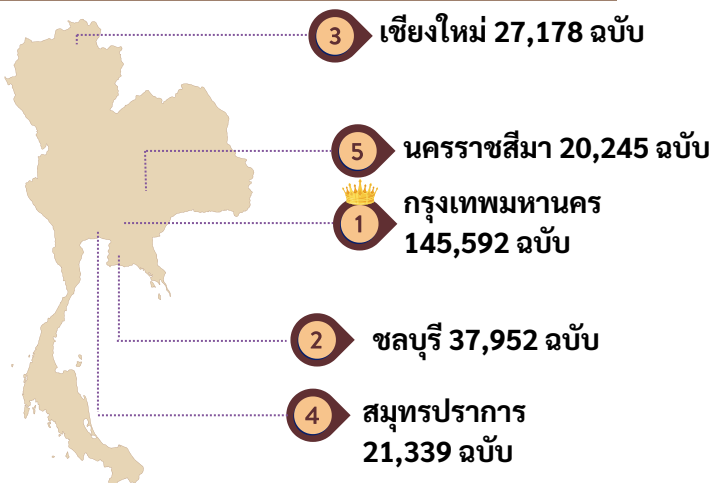


เปรียบเทียบ
การออกใหม่ฯ กับ

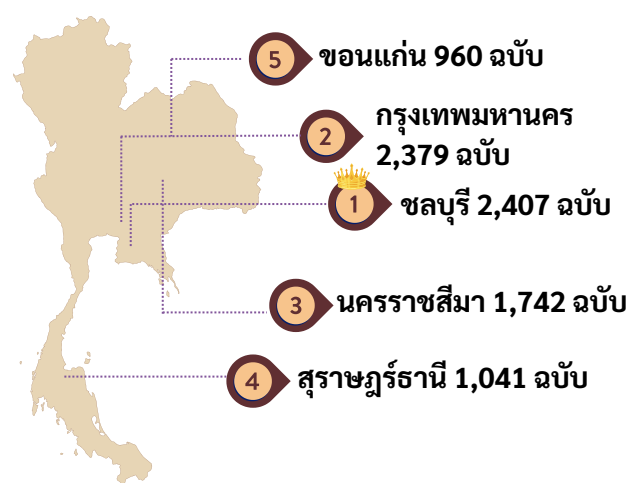
ไตรมาส
ที่ผ่านมา ▲6.80% ▲24.92% ▼47.79% ▼33.33%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา ▲3.81% ▲44.95% ▲4.41% ▲100.00%

5 อันดับจังหวัดที่มีใบอนุญาตขับรถ ออกใหม่ มากที่สุด



5 อันดับจังหวัดที่มีใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่ มากที่สุด



สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

ภาพรวม
ลดลงจาก
ไตรมาสที่ผ่านมา
38.20%

ออกใหม่ จำนวน 8,521 ฉบับ

เปรียบเทียบการออก
ใบอนุญาตฯ ใหม่กับ
ไตรมาส
ที่ผ่านมา ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

ประเภท	จำนวน	ไตรมาส ที่ผ่านมา	ไตรมาสเดียวกัน ของปีที่ผ่านมา
รถโดยสาร	676 ฉบับ	▼ 20.75%	▲ 26.59%
ไม่ประจำทาง	605 ฉบับ	▼ 20.39%	▲ 66.21%
ส่วนบุคคล	66 ฉบับ	▼ 24.14%	▼ 28.26%
ประจำทาง	3 ฉบับ	▼ 40.00%	▼ 95.95%
ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	2 ฉบับ	▲ 100.00%	▼ 50.00%

5 อันดับจังหวัดที่มีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหม่
มากที่สุด



เปรียบเทียบการออก
ใบอนุญาตฯ ใหม่กับ
ไตรมาส
ที่ผ่านมา ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

ประเภท	จำนวน	ไตรมาส ที่ผ่านมา	ไตรมาสเดียวกัน ของปีที่ผ่านมา
รถบรรทุก	7,845 ฉบับ	▼ 39.35%	▼ 38.34%
ส่วนบุคคล	6,973 ฉบับ	▼ 43.02%	▼ 42.61%
ไม่ประจำทาง	779 ฉบับ	▲ 23.65%	▲ 70.46%
ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	92 ฉบับ	▲ 48.39%	▼ 17.12%
ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	1 ฉบับ	▼ 75.00%	▼ 66.67%

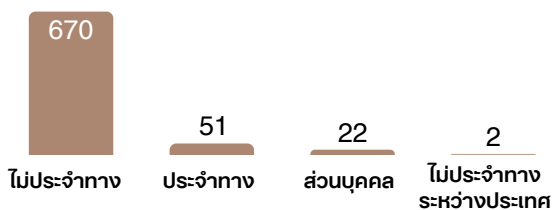
ภาพรวม
ลดลงจาก
ไตรมาสที่ผ่านมา
42.21%

ต่ออายุ จำนวน 4,032 ฉบับ



รถโดยสาร
745 ฉบับ (18.48%)

หน่วย : ฉบับ



รถบรรทุก
3,287 ฉบับ (81.52%)

หน่วย : ฉบับ



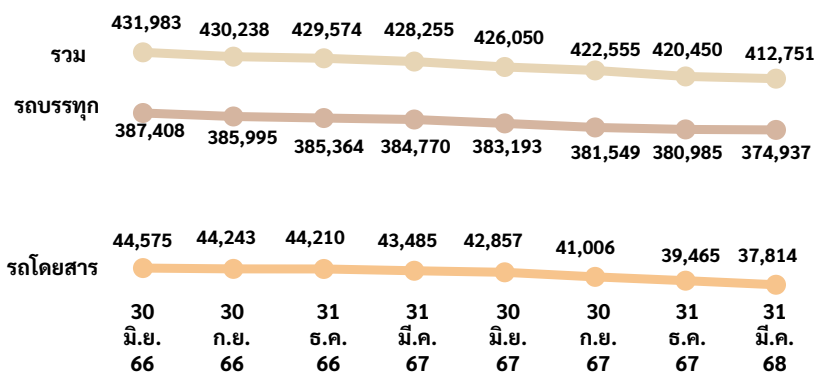
จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สะสม ณ วันที่ 31 มี.ค. 2568

รถโดยสาร
37,814 ฉบับ
(ร้อยละ 9.16)



รถบรรทุก
374,937 ฉบับ
(ร้อยละ 90.84)

หน่วย : ฉบับ



สถิติรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)



รวมทั้งหมด 11,522.46 ล้านบาท

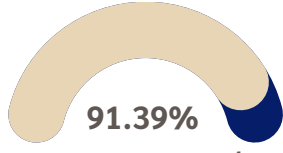
เปรียบเทียบกับ

ไตรมาสที่ผ่านมา

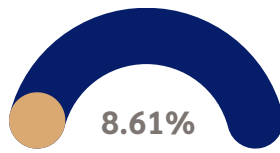
▲ 18.57%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▲ 1.36%



พ.ร.บ. รถยนต์
10,530.75 ล้านบาท



พ.ร.บ. การขนส่งทางบก
991.71 ล้านบาท

เปรียบเทียบกับ

ไตรมาสที่ผ่านมา

▼ 8.45%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▲ 3.35%



เงินภาษีและเงินเพิ่ม

91.19% 10,506.90 ล้านบาท

ไตรมาส
ที่ผ่านมา

▲ 16.67%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▲ 1.50%

เปรียบเทียบกับ

1

2

3

4

5

ค่าธรรมเนียม ใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประกอบการ

4.80% 552.66 ล้านบาท

ไตรมาส
ที่ผ่านมา

▲ 3.09%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▲ 6.69%

เปรียบเทียบกับ



ค่าธรรมเนียมอื่นๆ

2.63% 303.44 ล้านบาท

ไตรมาส
ที่ผ่านมา

▲ 10.63%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▼ 2.91%

เปรียบเทียบกับ

ค่าแผ่นป้าย

1.30% 149.59 ล้านบาท

ไตรมาส
ที่ผ่านมา

▲ 12.45%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▼ 2.84%

เปรียบเทียบกับ



ค่าธรรมเนียม ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

0.09% 9.87 ล้านบาท

ไตรมาส
ที่ผ่านมา

▼ 34.46%

ไตรมาสเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

▼ 25.34%

เปรียบเทียบกับ

สารบัญ

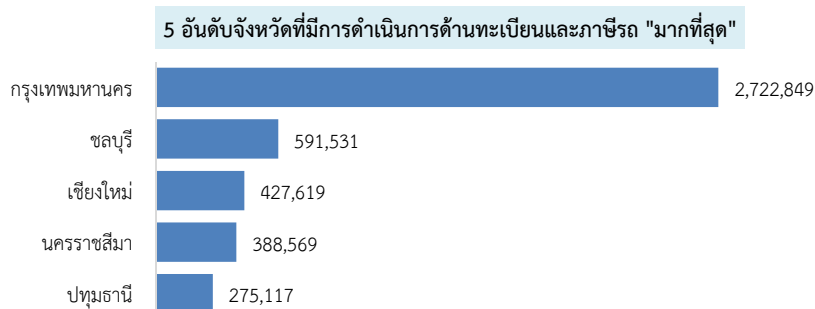
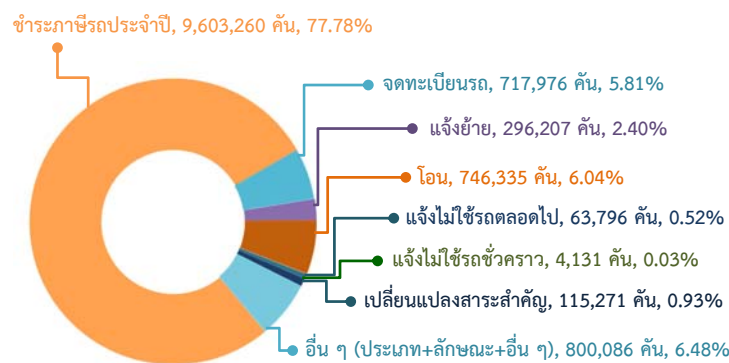
	หน้า
1. สถิติด้านทะเบียนและภาษีรถ	1
1.1 สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	1
1.1.1 สถิติการชำระภาษีรถประจำปี	4
1.1.2 สถิติการจดทะเบียนรถ	9
- รถใหม่	10
- รถใหม่ จำแนกตามประเภทรถ	11
- รถโดยสารใหม่ จำแนกตามมาตรฐานรถ	13
- รถบรรทุกใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ	14
- รถใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง	15
- รถใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า	18
- รถใหม่ จำแนกตามยี่ห้อรถ	21
1.1.3 สถิติการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง	24
1.2 สถิติรถจดทะเบียนสะสม	27
1.2.1 จำแนกตามประเภทรถ	28
1.2.2 จำแนกตามมาตรฐานรถ	30
1.2.3 จำแนกตามลักษณะรถ	31
1.2.4 จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง	32
1.2.5 สถิติรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม	34
1.2.6 สถิติรถค้างชำระภาษี	36
2. สถิติด้านการตรวจสภาพรถ	39
2.1 สถิติการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	40
2.2 สถิติการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	42
3. สถิติใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ	44
3.1 สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ	44
3.1.1 การดำเนินการออกใหม่	45
3.1.2 การดำเนินการต่ออายุ	49
3.2 สถิติใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม	50
3.2.1 ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	51
3.2.2 ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	54
4. สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	55
4.1 สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	55
4.1.1 การดำเนินการออกใหม่	55
4.1.2 การดำเนินการต่ออายุ	58
4.2 สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม	59
4.2.1 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร	60
4.2.2 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก	61
5. สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ	62
6. สถิติรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้	67

สถิติการขนส่งประจำไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

1. สถิติด้านทะเบียนและภาษีรถ

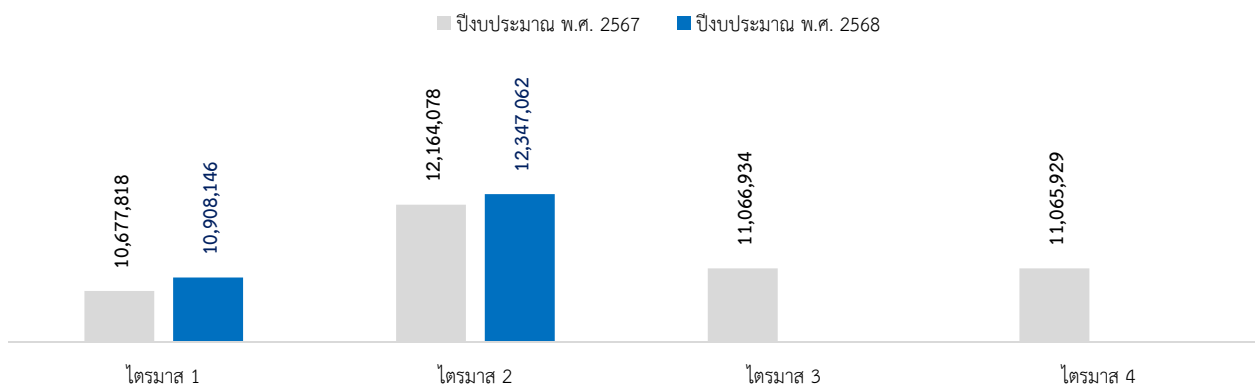
1.1 สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีรถมาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถทั้งหมด 12,347,062 คัน แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 11,970,345 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 96.95 ของรถที่มาดำเนินการทั้งหมด และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 376,717 คัน (ร้อยละ 3.05) โดยเป็นการดำเนินการชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด จำนวน 9,603,260 คัน (ร้อยละ 77.78) รองลงมาคือ การโอน จำนวน 746,335 คัน (ร้อยละ 6.04) และการจดทะเบียนรถ จำนวน 717,976 คัน (ร้อยละ 5.81) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,722,849 คัน (ร้อยละ 22.05) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 591,531 คัน (ร้อยละ 4.79) และเชียงใหม่ จำนวน 427,619 คัน (ร้อยละ 3.46) ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการน้อยที่สุดคือ ระนอง จำนวน 29,071 คัน หรือร้อยละ 0.24 ของรถที่มาดำเนินการทั้งหมด



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ พบว่า ไตรมาส 2/2568 มีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา ร้อยละ 13.19 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 1.50

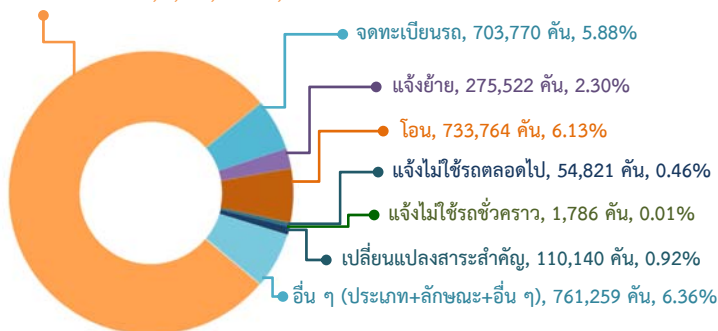
เปรียบเทียบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส



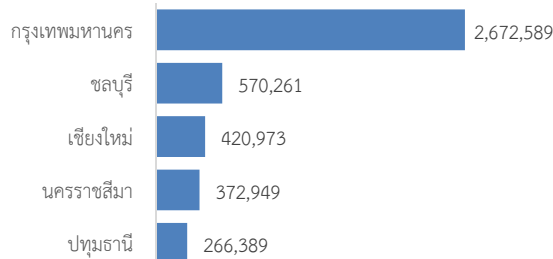
สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ จำแนกตามประเภทรถ

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาส 2/2568 มีรถมาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ จำนวน 11,970,345 คัน โดยเป็นการชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด จำนวน 9,329,283 คัน (ร้อยละ 77.94) รองลงมาคือ การโอน จำนวน 733,764 คัน (ร้อยละ 6.13) และการจดทะเบียนรถ จำนวน 703,770 คัน (ร้อยละ 5.88) ตามลำดับ ในส่วนของประเภทรถที่มาดำเนินการมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 5,614,578 คัน (ร้อยละ 46.90) รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 3,996,838 คัน (ร้อยละ 33.39) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 2,014,562 คัน (ร้อยละ 16.83) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,672,589 คัน (ร้อยละ 22.33) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 570,261 คัน (ร้อยละ 4.76) และเชียงใหม่ จำนวน 420,973 คัน (ร้อยละ 3.52) ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการน้อยที่สุดคือ ระนอง จำนวน 28,288 คัน หรือร้อยละ 0.24 ของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มาดำเนินการ

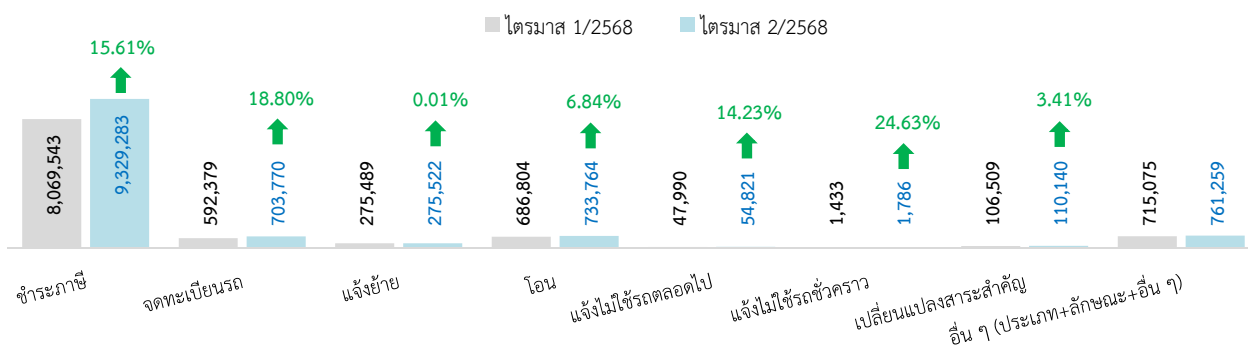
ชำระภาษีรถประจำปี, 9,329,283 คัน, 77.94%



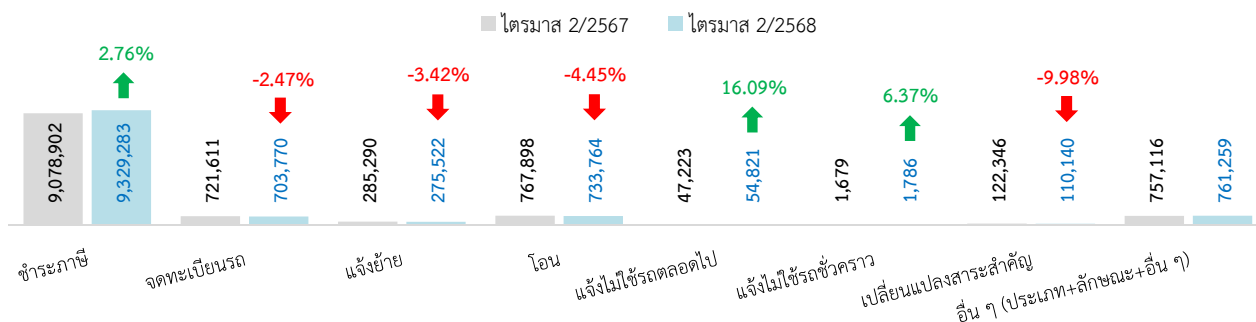
5 อันดับจังหวัดที่มีการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ "มากที่สุด"



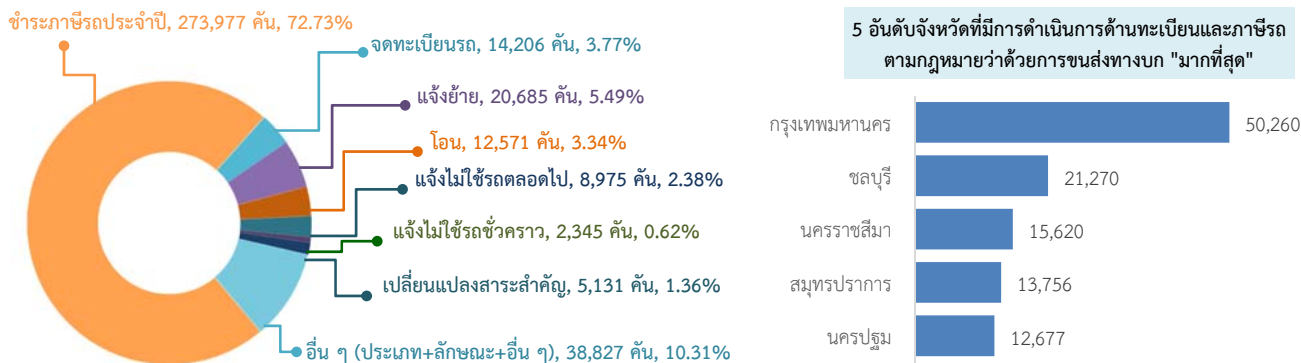
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษिरถกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.06 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของทุกประเภทการดำเนินการ โดยการแจ้งไม่ใช้รถชั่วคราวมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 24.63 รองลงมาคือ การจดทะเบียนรถ ร้อยละ 18.80 และการชำระภาษีประจำปี ร้อยละ 15.61 ตามลำดับ



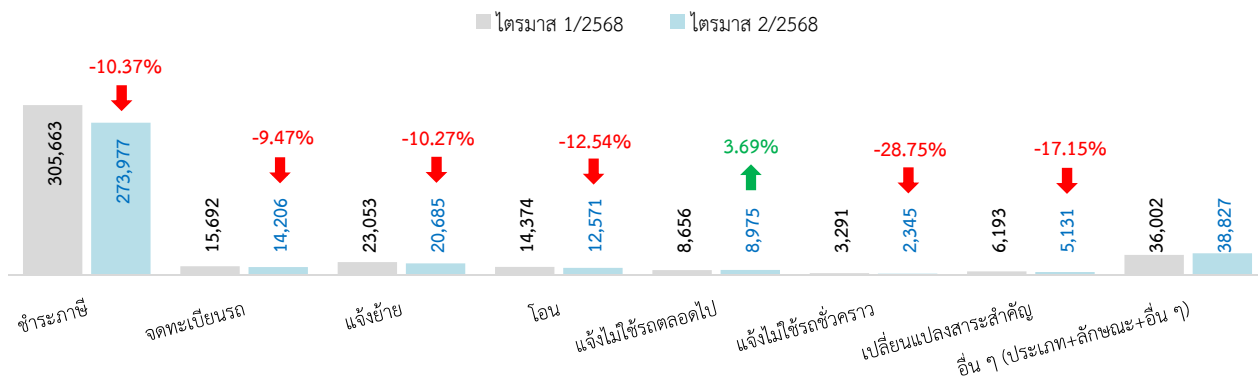
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษिरถกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.60 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของการแจ้งไม่ใช้รถตลอดไปมากที่สุด ร้อยละ 16.09 รองลงมาคือ การแจ้งไม่ใช้รถชั่วคราว ร้อยละ 6.37 และการชำระภาษีประจำปี ร้อยละ 2.76 ตามลำดับ



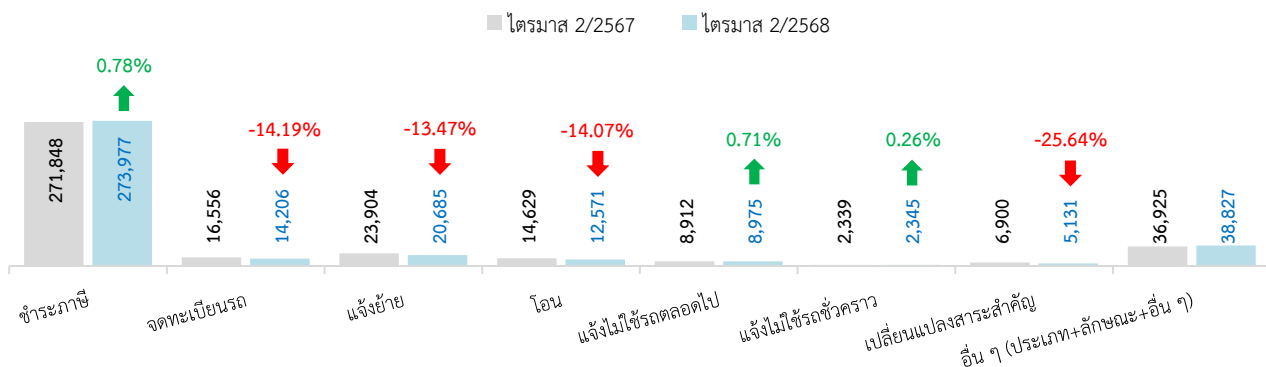
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาส 2/2568 มีรถดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ จำนวน 376,717 คัน โดยเป็นการดำเนินการชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด จำนวน 273,977 คัน (ร้อยละ 72.73) รองลงมาคือ การแจ้งย้าย จำนวน 20,685 คัน (ร้อยละ 5.49) และการจดทะเบียนรถ จำนวน 14,206 คัน (ร้อยละ 3.77) ตามลำดับ ในส่วนของประเภทรถที่มาดำเนินการมากที่สุดคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 189,292 คัน (ร้อยละ 50.25) รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 155,851 คัน (ร้อยละ 41.37) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,032 คัน (ร้อยละ 4.52) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 50,260 คัน (ร้อยละ 13.34) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 21,270 คัน (ร้อยละ 5.65) และนครราชสีมา จำนวน 15,620 คัน (ร้อยละ 4.15) ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 196 คัน หรือร้อยละ 0.05 ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มาดำเนินการ



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถกับ ไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 5.44 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของการแจ้งไม่ใช้รถชั่วคราวมากที่สุด ร้อยละ 28.75 รองลงมาคือ การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ร้อยละ 17.15 และการโอน ร้อยละ 12.54 ตามลำดับ

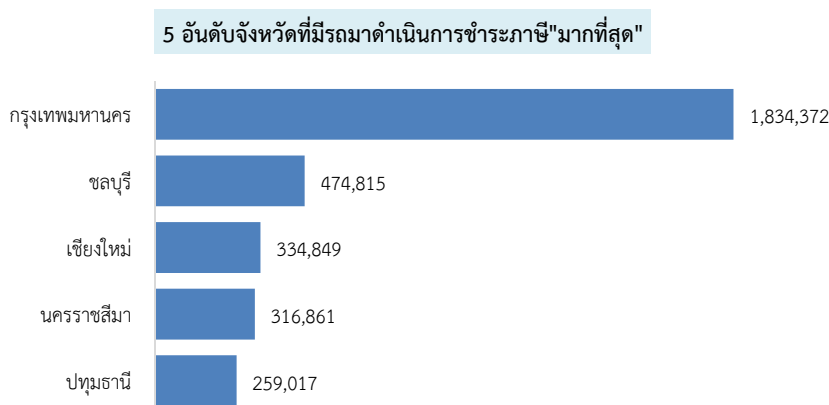
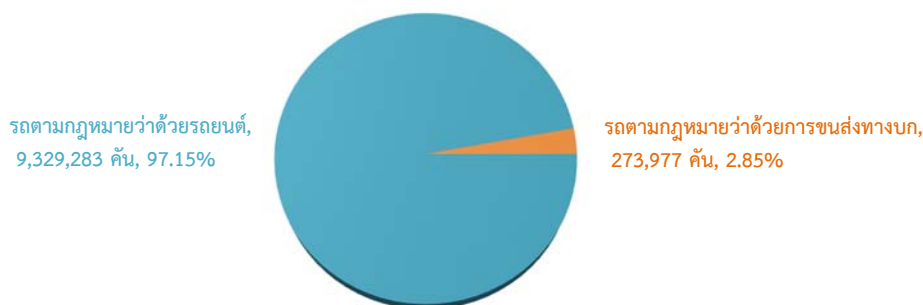


เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 1.39 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของการเปลี่ยนแปลง สาระสำคัญมากที่สุด ร้อยละ 25.64 รองลงมาคือ การจดทะเบียนรถ ร้อยละ 14.19 และการโอน ร้อยละ 14.07 ตามลำดับ



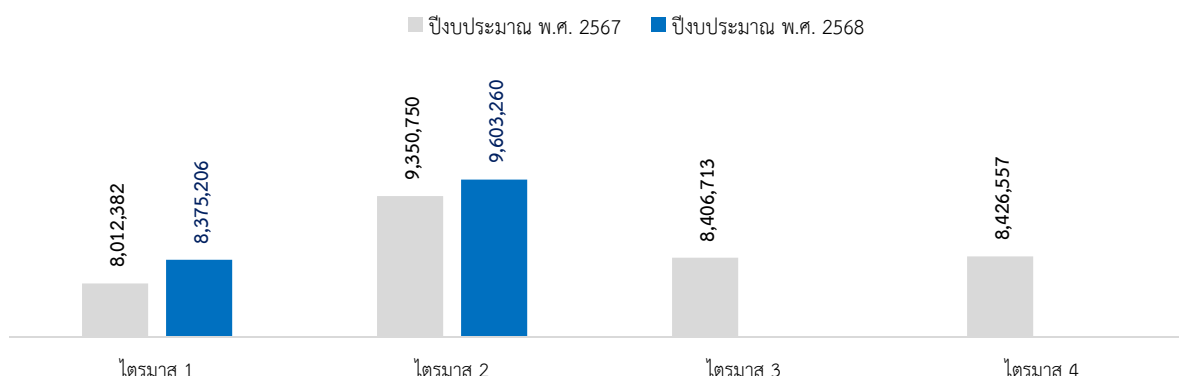
1.1.1 สถิติการชำระภาษีรถประจำปี

ภาพรวมไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีรถชำระภาษีรถประจำปี ทั้งหมด 9,603,260 คัน แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 9,329,283 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 97.15 ของรถชำระภาษีรถประจำปีทั้งหมด และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 273,977 คัน (ร้อยละ 2.85) โดยจังหวัดที่มีรถชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,834,372 คัน (ร้อยละ 19.10) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 474,815 คัน (ร้อยละ 4.94) และเชียงใหม่ จำนวน 334,849 คัน (ร้อยละ 3.49) ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถชำระภาษีรถประจำปี น้อยที่สุดคือ ระนอง จำนวน 23,615 คัน (ร้อยละ 0.29)



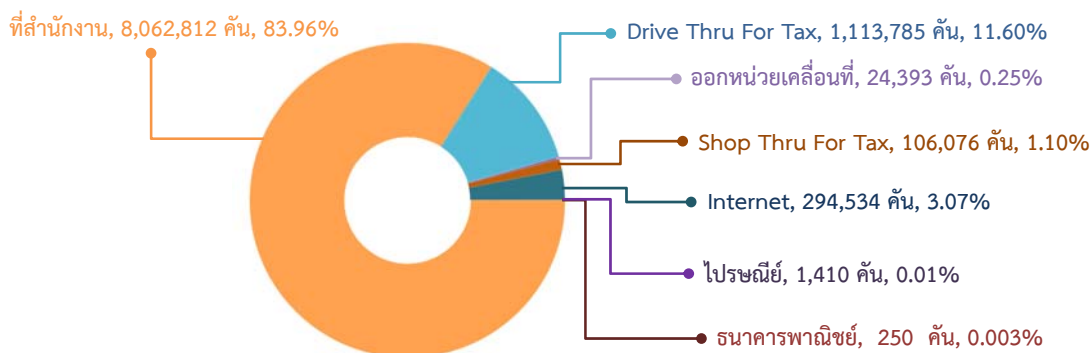
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีรถประจำปี พบว่า ไตรมาส 2/2568 มีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา ร้อยละ 14.66 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 2.70

เปรียบเทียบการดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส

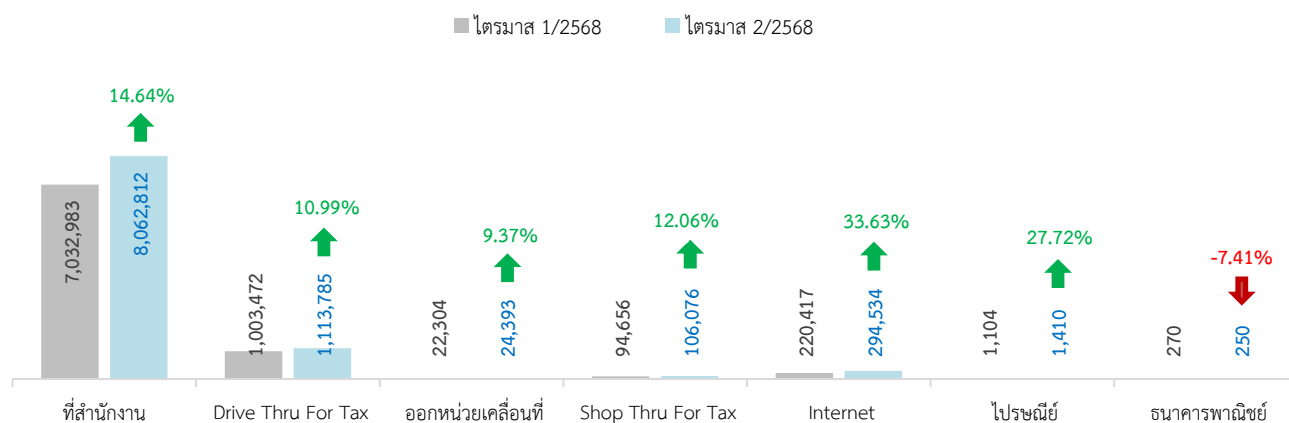


สถิติการชำระภาษีรถประจำปี จำแนกตามช่องทางการให้บริการ

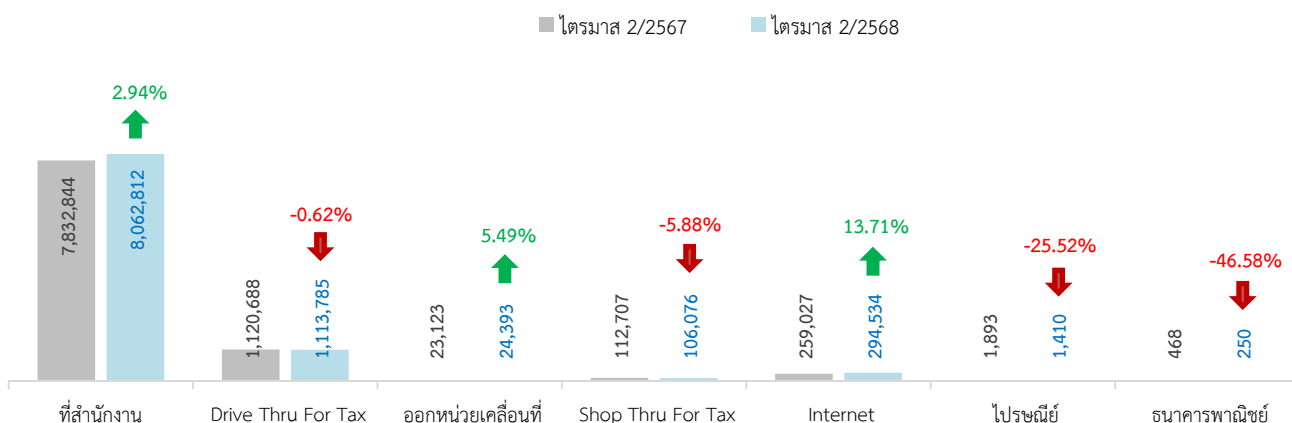
ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ช่องทางการให้บริการที่มีรถชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุดคือ สำนักงาน จำนวน 8,062,812 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 83.96 ของรถชำระภาษีรถประจำปีทั้งหมด รองลงมาคือ Drive Thru For Tax จำนวน 1,113,785 คัน (ร้อยละ 11.60) และ Internet จำนวน 294,534 คัน (ร้อยละ 3.07) ตามลำดับ



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลการรับชำระภาษีรถประจำปีในแต่ละช่องทางการให้บริการกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการรับชำระภาษีมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.66 โดยการรับชำระผ่านช่องทาง Internet มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 33.63 รองลงมาคือ การชำระภาษีที่ไปรษณีย์ ร้อยละ 27.72 และสำนักงาน ร้อยละ 14.64 ตามลำดับ

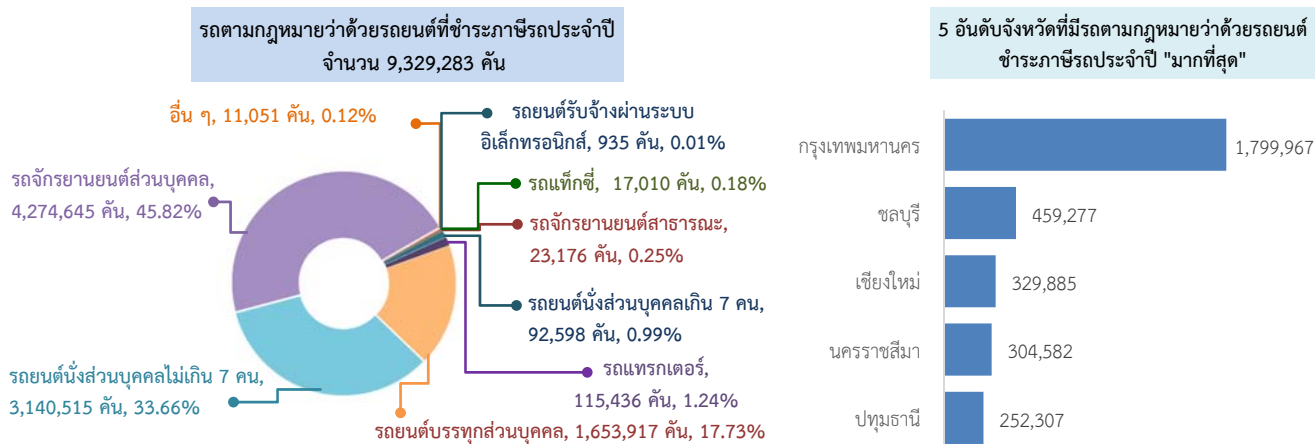


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลการรับชำระภาษีรถประจำปีในแต่ละช่องทางการให้บริการกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการรับชำระภาษีมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.70 โดยการรับชำระผ่านช่องทาง Internet มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 13.71 รองลงมาคือ ออกหน่วยเคลื่อนที่ ร้อยละ 5.49 และสำนักงาน ร้อยละ 2.94 ตามลำดับ

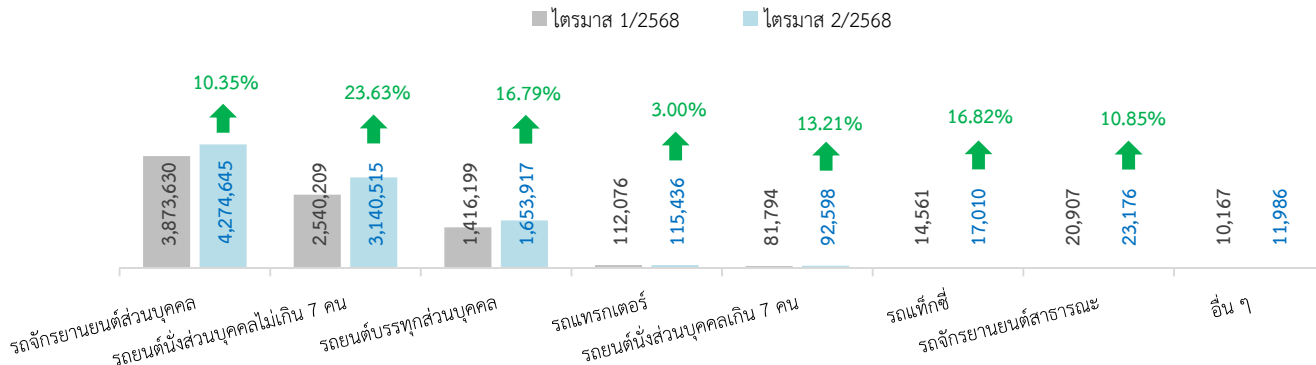


สถิติการชำระภาษีรถประจำปี จำแนกตามประเภทรถ

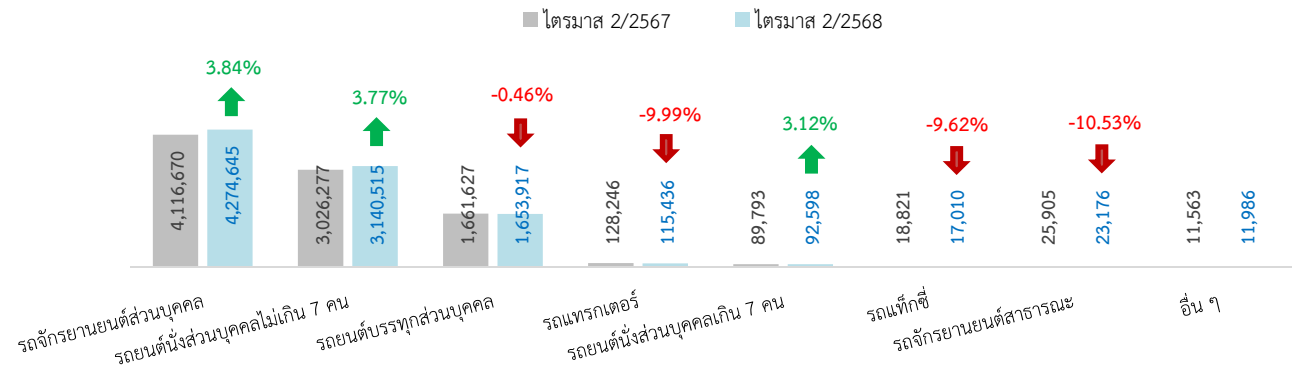
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ชำระภาษีรถประจำปี มีจำนวน 9,329,283 คัน โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 4,274,645 คัน (ร้อยละ 45.82) รองลงมาคือ รถนั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 3,140,515 คัน (ร้อยละ 33.66) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 1,653,917 คัน (ร้อยละ 17.73) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการชำระภาษีมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,799,967 คัน (ร้อยละ 22.31) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 459,277 คัน (ร้อยละ 5.69) และเชียงใหม่ จำนวน 329,885 คัน (ร้อยละ 1.62) ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการชำระภาษีน้อยที่สุดคือ ระนอง จำนวน 23,062 คัน หรือร้อยละ 0.29 ของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ชำระภาษีรถประจำปี



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีรถประจำปีกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.61 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของทุกประเภทรถ โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 23.63 รองลงมาคือ รถแท็กซี่ ร้อยละ 16.82 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 16.79 ตามลำดับ

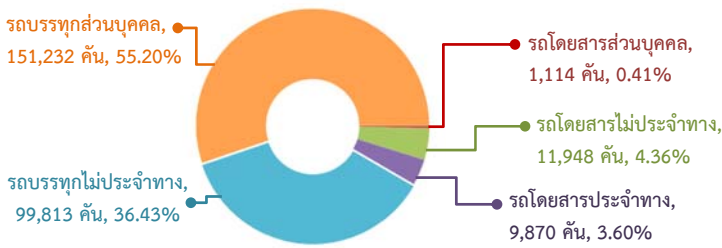


เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีรถประจำปีกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.76 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 3.84 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ร้อยละ 3.77 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ร้อยละ 3.12 ตามลำดับ

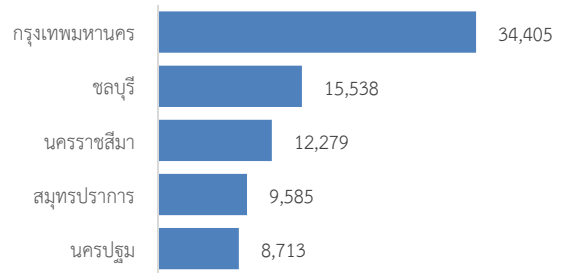


รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ชำระภาษีรถประจำปี มีจำนวน 273,977 คัน โดยเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 151,232 คัน (ร้อยละ 55.20) รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 99,813 คัน (ร้อยละ 36.43) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11,948 คัน (ร้อยละ 4.36) ตามลำดับ **ด้านจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการชำระภาษีมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 34,405 คัน (ร้อยละ 11.26)** รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 15,538 คัน (ร้อยละ 5.08) และนครราชสีมา จำนวน 12,279 คัน (4.02) ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการชำระภาษีน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 130 คัน หรือร้อยละ 0.04 ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ชำระภาษีรถประจำปี

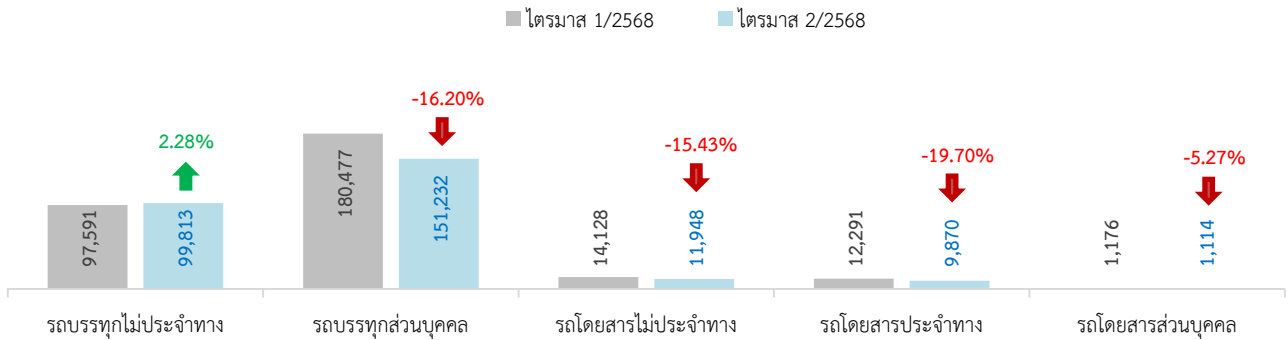
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ชำระภาษีรถประจำปี จำนวน 273,977 คัน



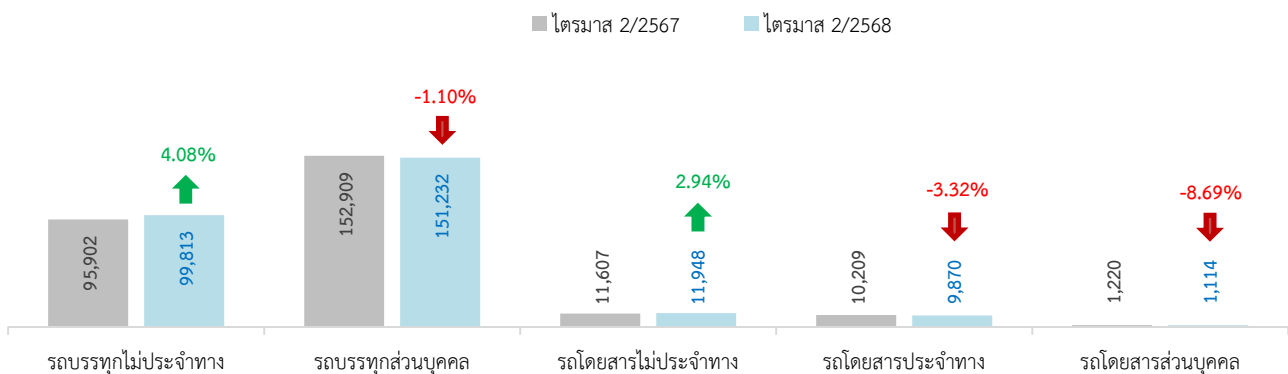
5 อันดับจังหวัดที่มีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกชำระภาษีรถประจำปี "มากที่สุด"



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีรถประจำปีกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราลดลง ร้อยละ 10.37 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถโดยสารประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 19.70 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 16.20 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 15.43 ตามลำดับ



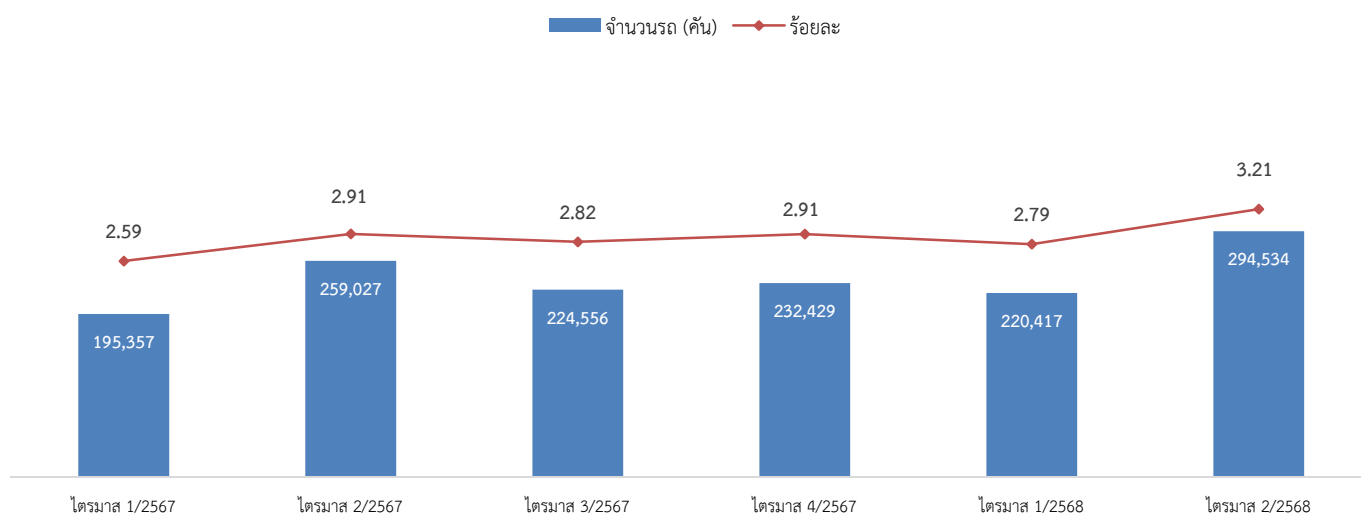
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถชำระภาษีรถประจำปีกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.78 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 4.08 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 2.94 ตามลำดับ



สถิติการชำระภาษีรถประจำปี ผ่าน Internet จำแนกตามประเภทรถ

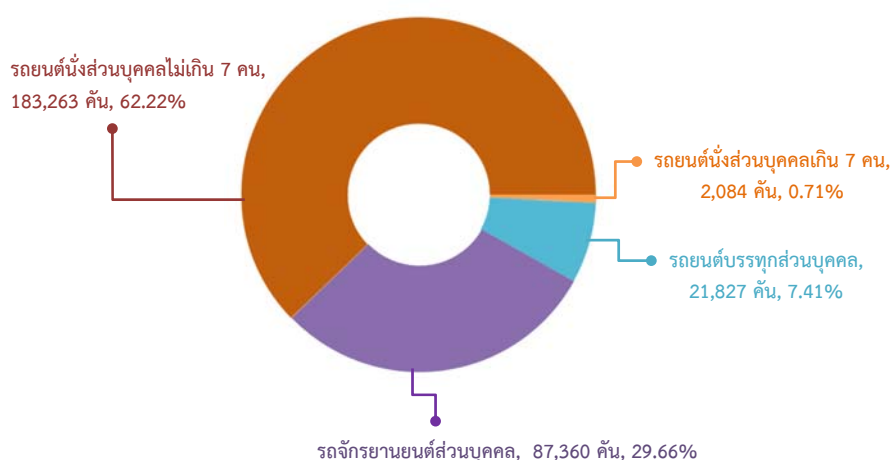
การรับชำระภาษีรถประจำปี ผ่าน Internet ประเภทที่สามารถดำเนินการได้ ประกอบด้วย รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2), รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) โดยไตรมาส 2/2568 มีรถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Internet จำนวน 294,534 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 3.21 ของจำนวนรถที่สามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Internet ทั้งหมด เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า จำนวนรถที่ชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Internet มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.63

จำนวนและร้อยละของรถที่ชำระภาษีรถประจำปี ผ่านช่องทาง Internet



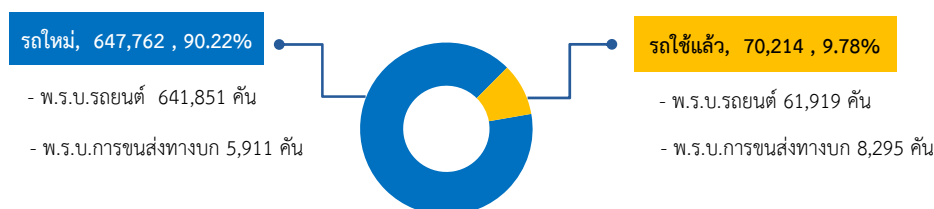
เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถที่ชำระภาษีรถประจำปีผ่านช่องทาง Internet มากที่สุดคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน จำนวน 183,263 คัน (ร้อยละ 62.22) รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 87,360 คัน (ร้อยละ 29.66) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 21,827 คัน (ร้อยละ 7.41) ตามลำดับ

จำนวนรถที่มาดำเนินการชำระภาษีรถประจำปี ผ่านช่องทาง INTERNET
จำนวน 220,417 คัน

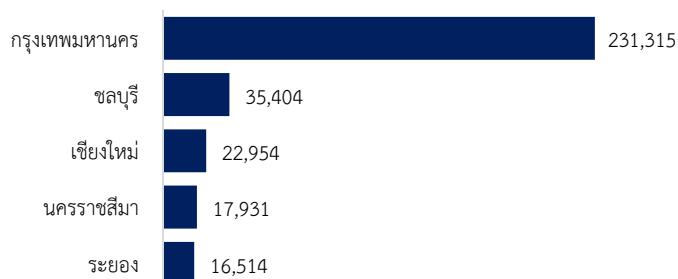


1.1.2 สถิติการจดทะเบียนรถ

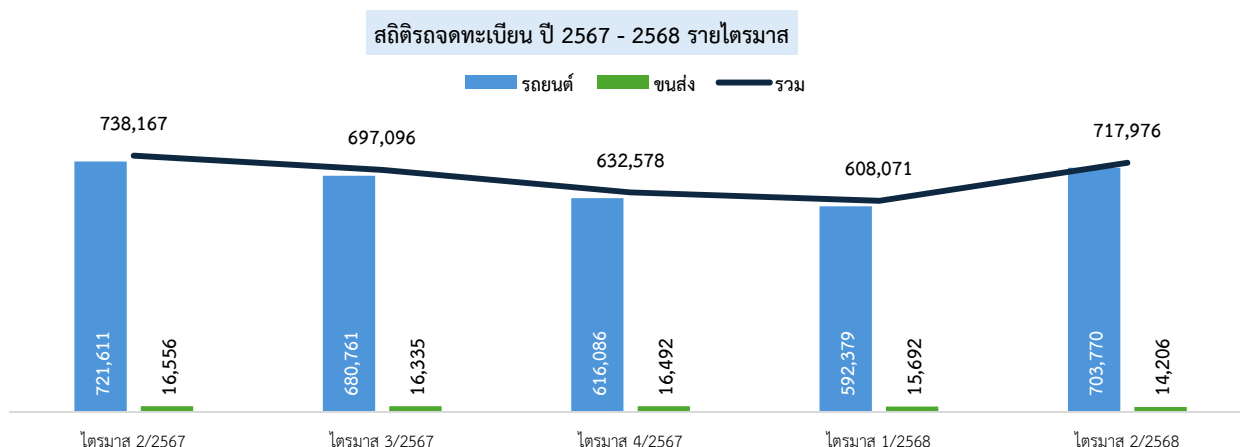
ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีรถจดทะเบียนทั้งหมด 717,976 คัน แบ่งเป็นรถใหม่ จำนวน 647,762 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 90.22 ของรถจดทะเบียนทั้งหมด และรถใช้แล้ว จำนวน 70,214 คัน (ร้อยละ 9.78) โดยเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 703,770 คัน (ร้อยละ 98.02) และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 14,206 คัน (ร้อยละ 1.98) ด้านจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 231,315 คัน (ร้อยละ 32.22) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 35,404 คัน (ร้อยละ 4.93) และเชียงใหม่ จำนวน 22,954 คัน (ร้อยละ 3.20) ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนน้อยที่สุดคือ ปทุมธานี จำนวน 815 คัน (ร้อยละ 0.11)



จังหวัดที่มีรถจดทะเบียน "มากที่สุด" 5 อันดับแรก

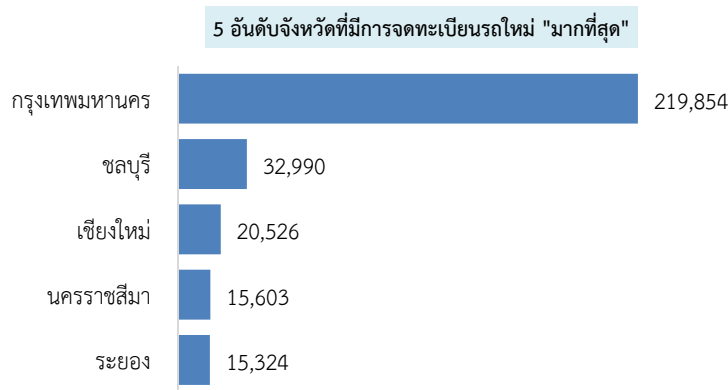
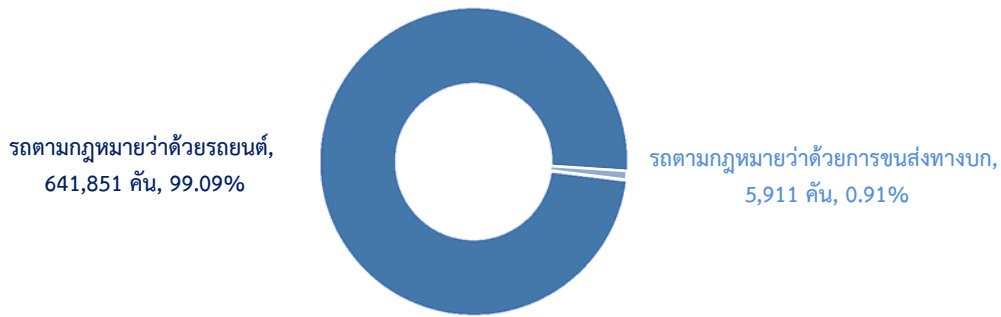


เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถจดทะเบียนกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.07 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ร้อยละ 18.80 ในขณะที่รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราลดลงร้อยละ 9.47

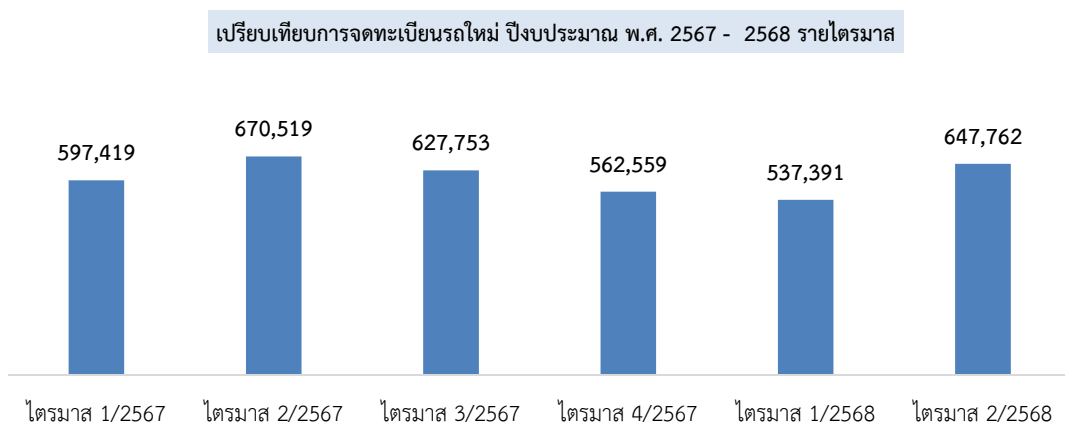


- รถใหม่

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ภาพรวมการจดทะเบียนรถใหม่มีทั้งหมด 647,762 คัน แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 641,851 คัน (ร้อยละ 99.09) และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 5,911 คัน (ร้อยละ 0.91) โดยจังหวัดที่มีการจดทะเบียนรถใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 219,854 คัน (ร้อยละ 33.94) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 32,990 คัน (ร้อยละ 5.09) และเชียงใหม่ จำนวน 20,526 คัน (ร้อยละ 3.17) ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีการจดทะเบียนรถใหม่น้อยที่สุดคือ ปทุมธานี จำนวน 504 คัน



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.54 แต่เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา จำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียนมีอัตราลดลงร้อยละ 3.39

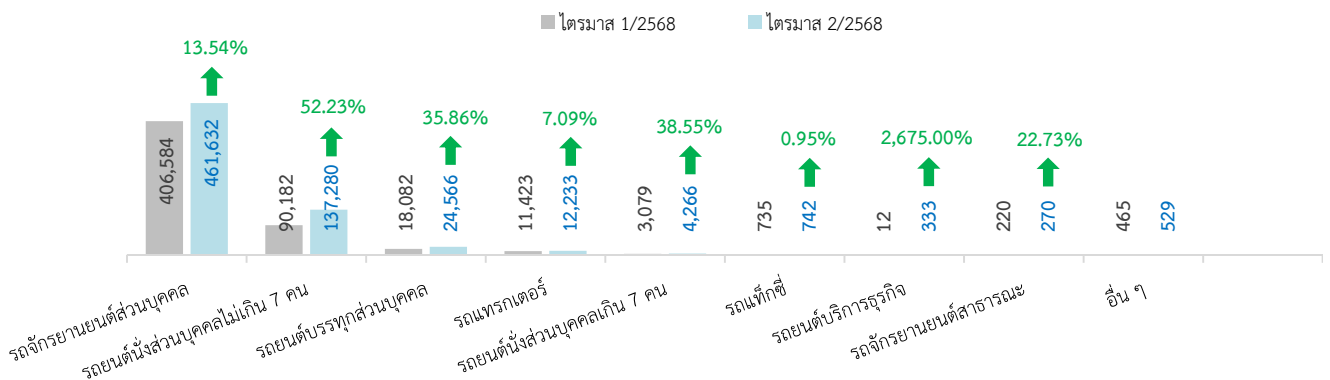


- รถใหม่ จำแนกตามประเภทรถ

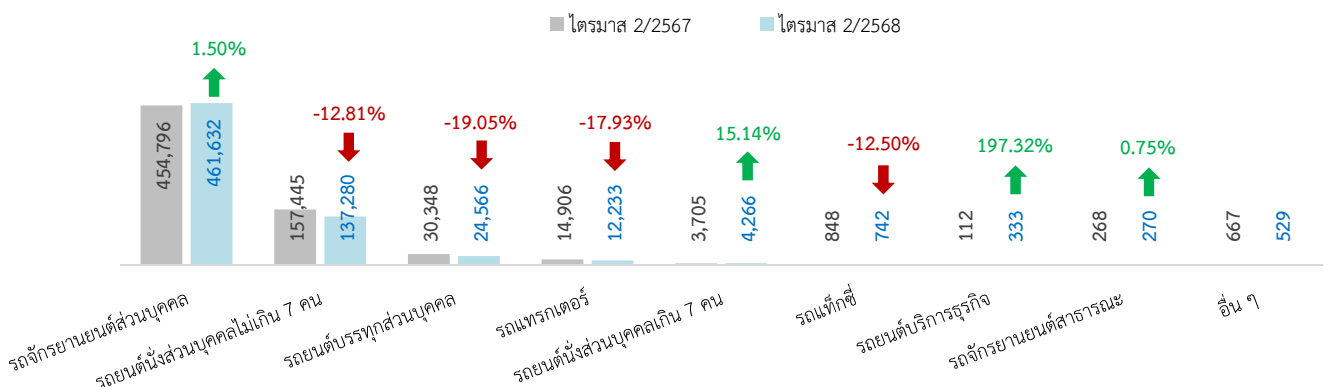
รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาส 2/2568 มีจำนวน 641,851 คัน โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 461,632 คัน (ร้อยละ 71.92) รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 137,280 คัน (ร้อยละ 21.39) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 24,566 คัน (ร้อยละ 3.83) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีการจดทะเบียนรถใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 218,816 คัน (ร้อยละ 34.09) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 32,582 คัน (ร้อยละ 5.08) และเชียงใหม่ จำนวน 20,339 คัน (ร้อยละ 3.17) ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีการจดทะเบียนรถใหม่น้อยที่สุดคือ ปทุมธานี จำนวน 353 คัน (ร้อยละ 0.05)



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.93 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถทุกประเภท โดยรถยนต์บริการธุรกิจมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 2,675.00 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ร้อยละ 52.23 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ร้อยละ 38.55 ตามลำดับ



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราลดลงร้อยละ 3.20 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล, รถแทรกเตอร์, รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน, และรถแท็กซี่ ซึ่งมีอัตราลดลงร้อยละ 19.05, 17.93, 12.81, และ 12.50 ตามลำดับ

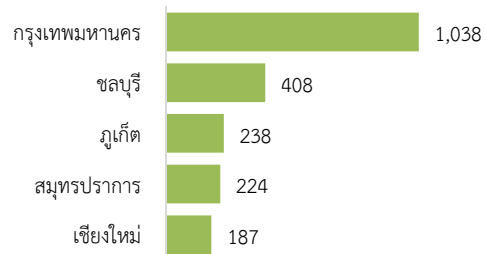


รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาส 2/2568 มีจำนวน 5,911 คัน แบ่งเป็นรถโดยสาร จำนวน 672 คัน (ร้อยละ 11.37) และรถบรรทุก จำนวน 5,239 คัน (ร้อยละ 88.63) ด้านจังหวัดที่มีการจดทะเบียนรถใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,038 คัน (ร้อยละ 17.56) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 408 คัน (ร้อยละ 6.90) และภูเก็ต จำนวน 238 คัน (ร้อยละ 4.03) ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุดคือ นครนายก จำนวน 4 คัน (ร้อยละ 0.07)

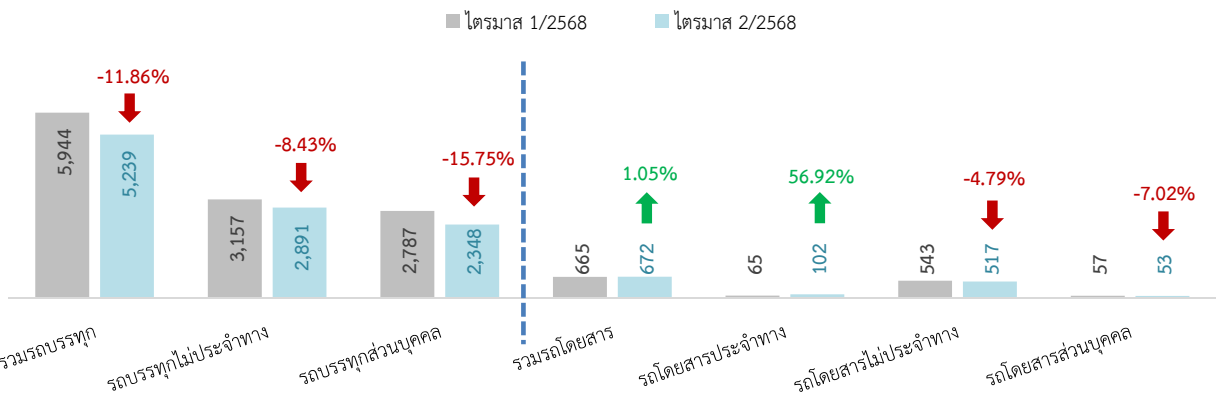
รถบรรทุก, 5,239 คัน, 88.63%



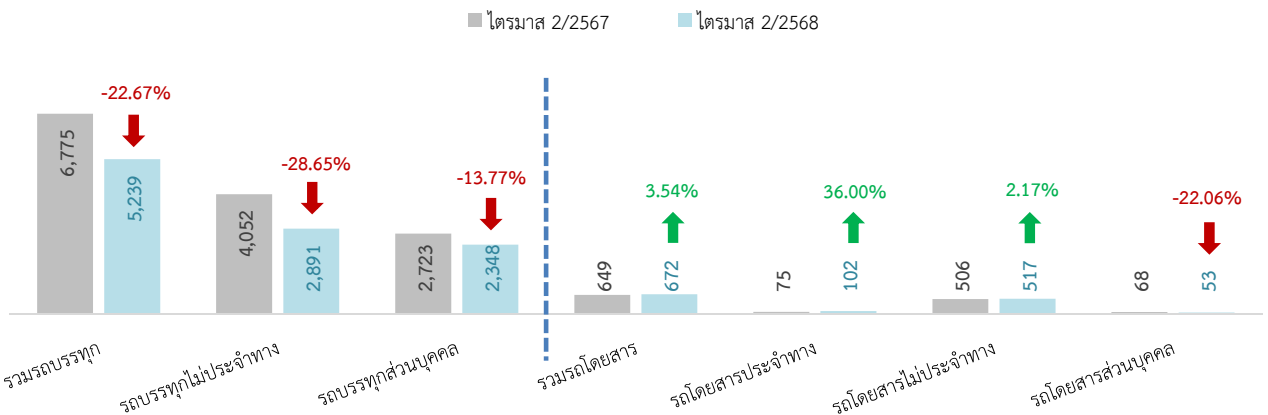
5 อันดับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่ "มากที่สุด"



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 10.56 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนรถบรรทุก ร้อยละ 11.86 ในขณะที่รถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.05



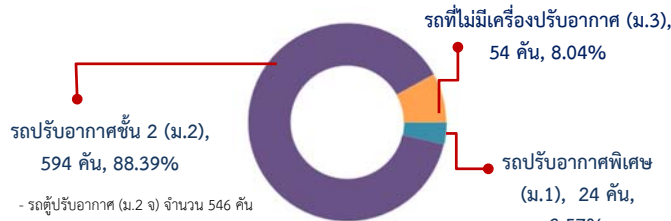
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 20.38 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนรถบรรทุก ร้อยละ 22.67 ในขณะที่รถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.54



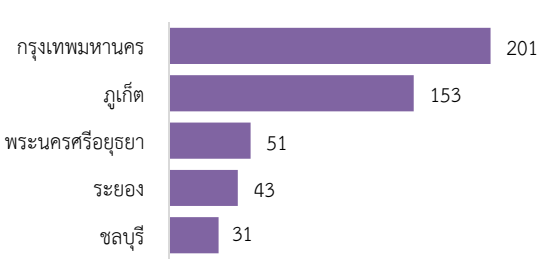
- รถโดยสารใหม่ จำแนกตามมาตรฐานรถ

รถโดยสารใหม่ที่จดทะเบียน ไตรมาส 2/2568 มีทั้งหมด 672 คัน โดยเป็นรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2) มากที่สุด จำนวน 594 คัน (ร้อยละ 88.39) รองลงมาคือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) จำนวน 54 คัน (ร้อยละ 8.04) และรถปรับอากาศพิเศษ (ม.1) จำนวน 24 คัน (ร้อยละ 3.57) ตามลำดับ สำหรับรถตู้ปรับอากาศ (ม.2 จ) ที่จดทะเบียน ไตรมาส 2/2568 มีจำนวน 546 คัน ด้านจังหวัดที่มีรถโดยสารใหม่ที่จดทะเบียนมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 201 คัน รองลงมาคือ ภูเก็ต จำนวน 153 คัน และพระนครศรีอยุธยา จำนวน 51 คัน ตามลำดับ

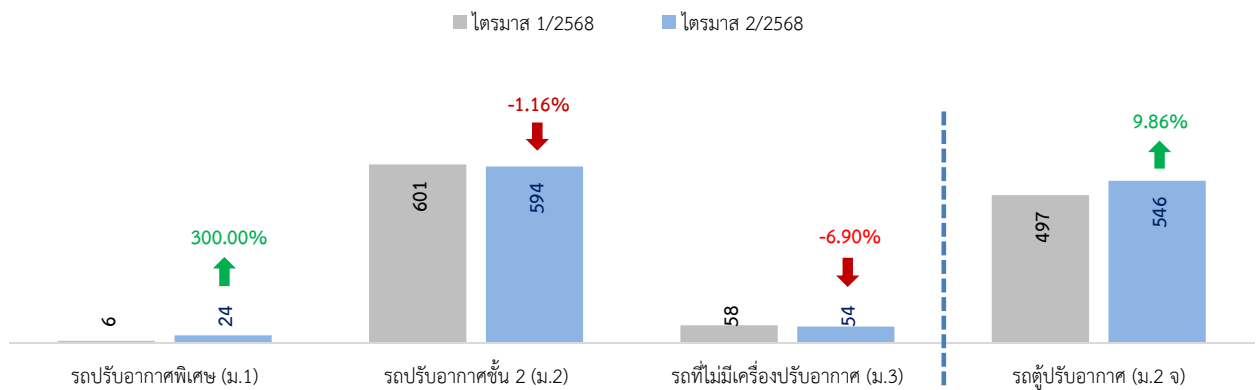
จำนวนรถโดยสารใหม่ที่จดทะเบียน 672 คัน



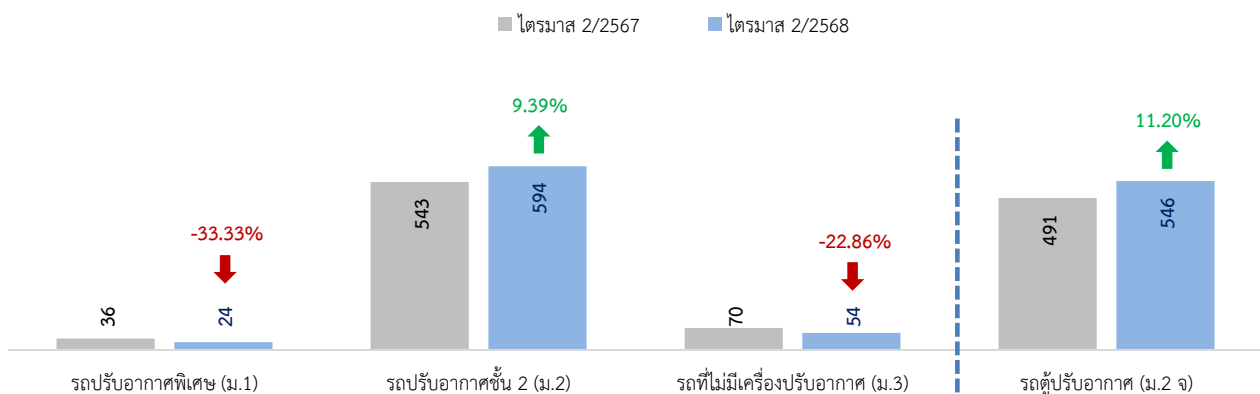
5 อันดับจังหวัดที่มีรถโดยสารใหม่ที่จดทะเบียน "มากที่สุด"



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารใหม่ที่จดทะเบียนกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.05 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถปรับอากาศพิเศษ (ม.1) ในอัตราร้อยละ 300.00 ในขณะที่รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2) มีอัตราลดลงร้อยละ 6.90 และ 1.16 ตามลำดับ สำหรับรถตู้ปรับอากาศ (ม.2 จ) พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.86



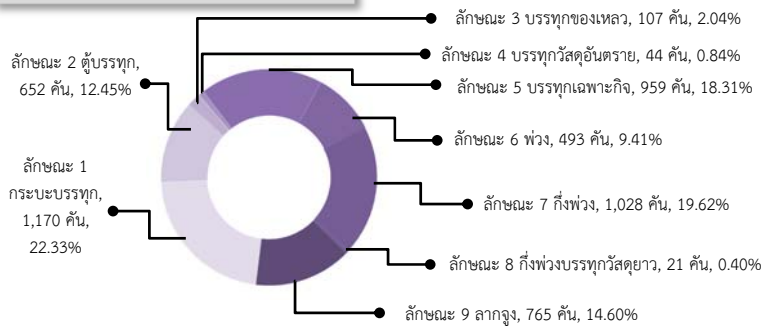
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารใหม่ที่จดทะเบียนกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.54 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2) ในอัตราร้อยละ 9.39 ในขณะที่รถปรับอากาศพิเศษ (ม.1) และรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มีอัตราลดลงร้อยละ 33.33 และ 22.86 ตามลำดับ สำหรับรถตู้ปรับอากาศ (ม.2 จ) พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.20



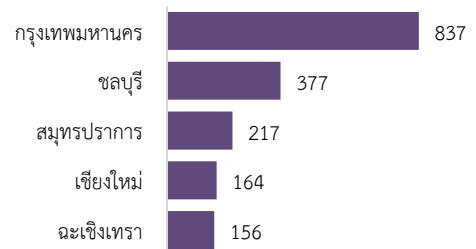
- รถบรรทุกใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ

รถบรรทุกใหม่ที่จดทะเบียน ไตรมาส 2/2568 มีทั้งหมด 5,239 คัน โดยเป็นรถลักษณะ 1 รถกระบะบรรทุกมากที่สุด จำนวน 1,170 คัน (ร้อยละ 22.33) รองลงมาคือ ลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง จำนวน 1,028 คัน (ร้อยละ 19.62) และลักษณะ 5 รถบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน 959 คัน (ร้อยละ 18.31) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถบรรทุกใหม่ที่จดทะเบียนมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 837 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 377 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 217 คัน ตามลำดับ

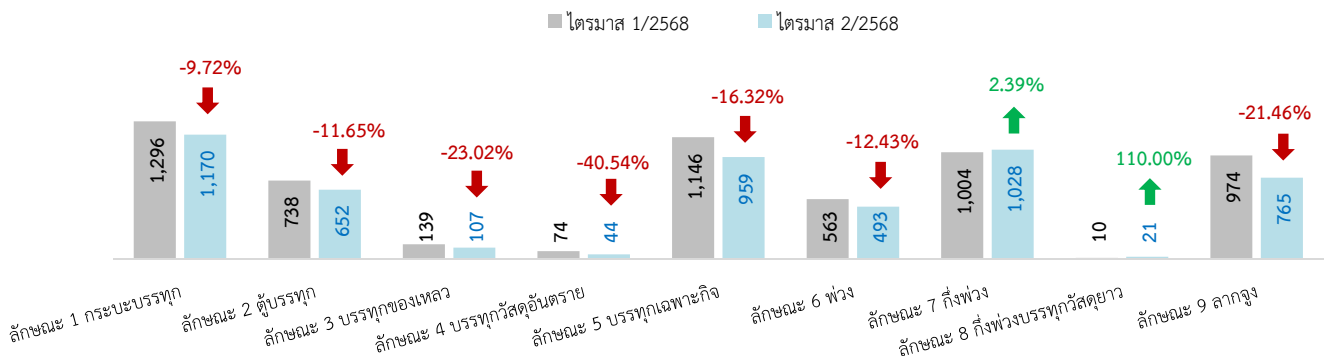
จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ 5,239 คัน



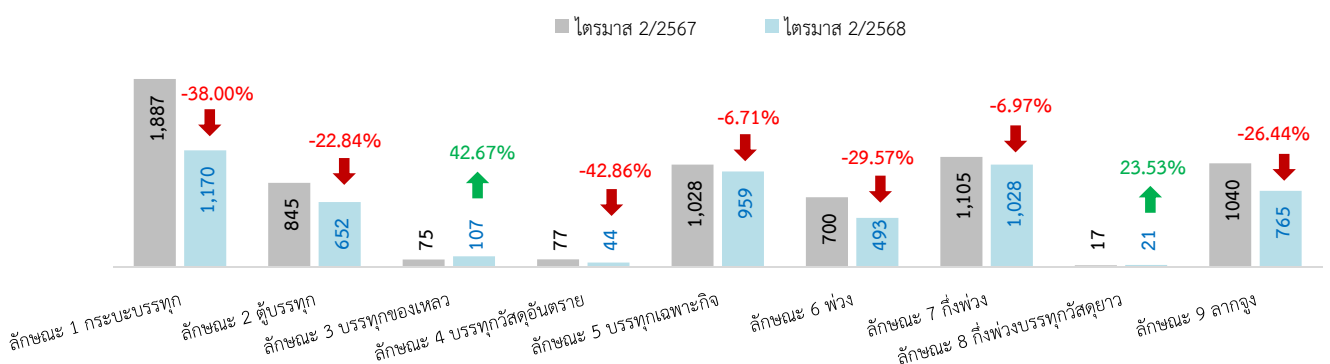
5 อันดับจังหวัดที่มีรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ "มากที่สุด"



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่กับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 11.86 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถลักษณะ 4 รถบรรทุกวัสดุอันตรายมากที่สุดในอัตราร้อยละ 40.54 รองลงมาคือ ลักษณะ 3 รถบรรทุกของเหลว ร้อยละ 23.02 และลักษณะ 9 รถลากจูง ร้อยละ 21.46 ตามลำดับ ในขณะที่รถลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว และลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 110.00 และ 2.39 ตามลำดับ



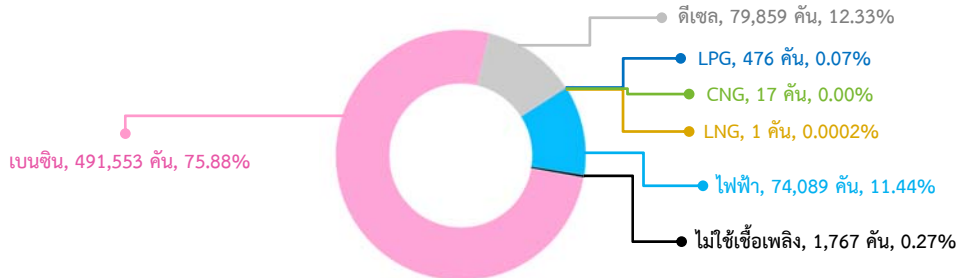
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่กับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 22.66 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถลักษณะ 4 รถบรรทุกวัสดุอันตรายมากที่สุดในอัตราร้อยละ 42.86 รองลงมาคือ ลักษณะ 1 รถกระบะบรรทุก ร้อยละ 38.00 และลักษณะ 6 รถพ่วง ร้อยละ 29.57 ตามลำดับ ในขณะที่รถลักษณะ 3 รถบรรทุกของเหลวและลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาวมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.67 และ 23.53 ตามลำดับ



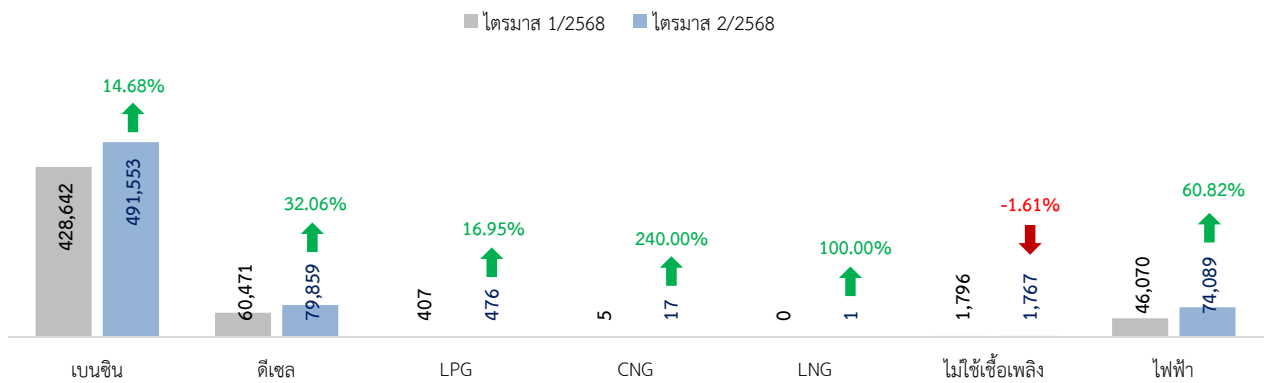
- รถใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

รถใหม่ที่จดทะเบียนในไตรมาส 2/2568 จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง พบว่า เป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด จำนวน 491,553 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 75.88 ของรถใหม่ทั้งหมด รองลงมาคือ เชื้อเพลิงดีเซล จำนวน 79,859 คัน (ร้อยละ 12.33) และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน 74,089 คัน (ร้อยละ 11.44) ตามลำดับ

รถใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 647,762 คัน

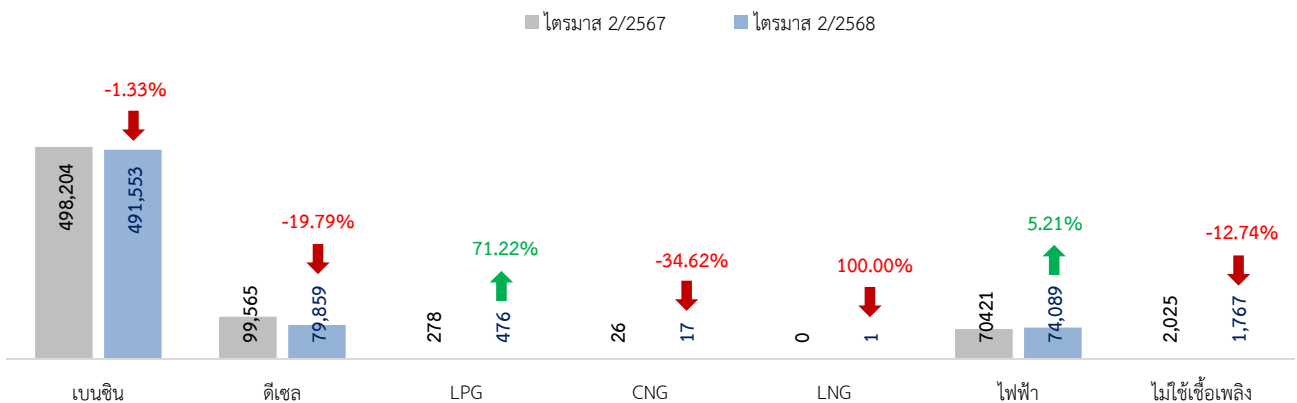


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า รถใหม่ที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซ CNG มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 240.00 รองลงมาคือ ก๊าซ LNG ร้อยละ 100.00 และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 60.82 ตามลำดับ



หมายเหตุ : รถไม่ใช่เชื้อเพลิง ได้แก่ รถพ่วง (รย.16) รถลักษณะ 6 รถพ่วง รถลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง และรถลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงวัสดุยา

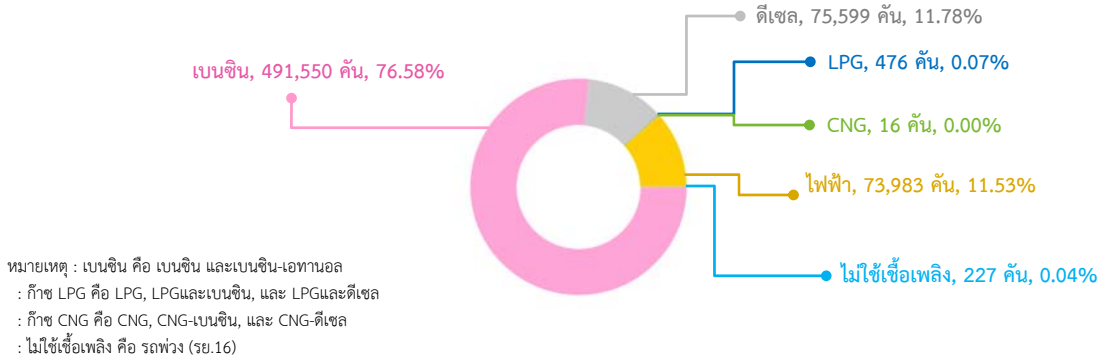
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า รถใหม่ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ LPG มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 77.22 รองลงมาคือ รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 5.21 ในขณะที่รถใหม่ที่ใช้เชื้อเพลิง LNG มีอัตราลดลงมากที่สุด ร้อยละ 100.00 รองลงมาคือ ก๊าซ CNG ร้อยละ 34.62 และดีเซล ร้อยละ 19.79 ตามลำดับ



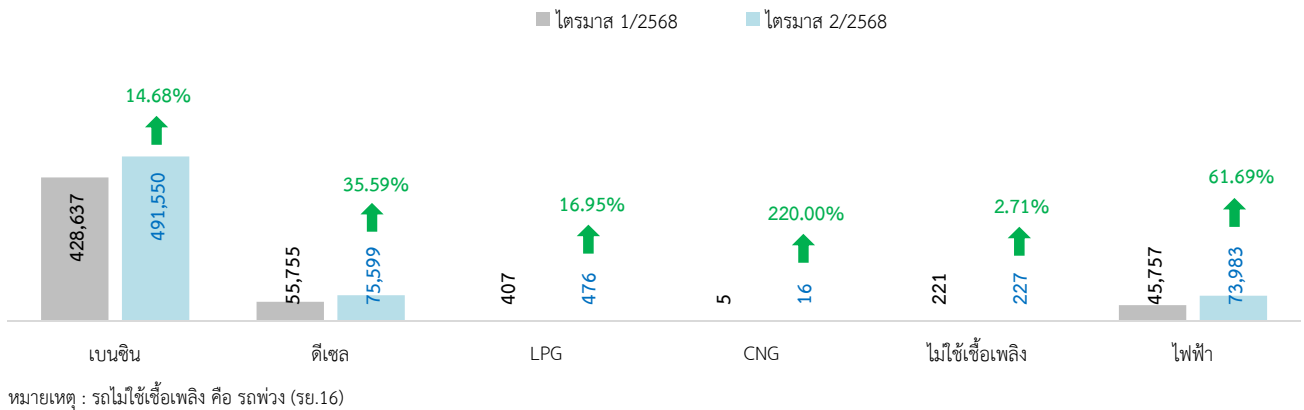
หมายเหตุ : รถไม่ใช่เชื้อเพลิง ได้แก่ รถพ่วง (รย.16) รถลักษณะ 6 รถพ่วง รถลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง และรถลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงวัสดุยา

รถใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิงและประเภทรถ

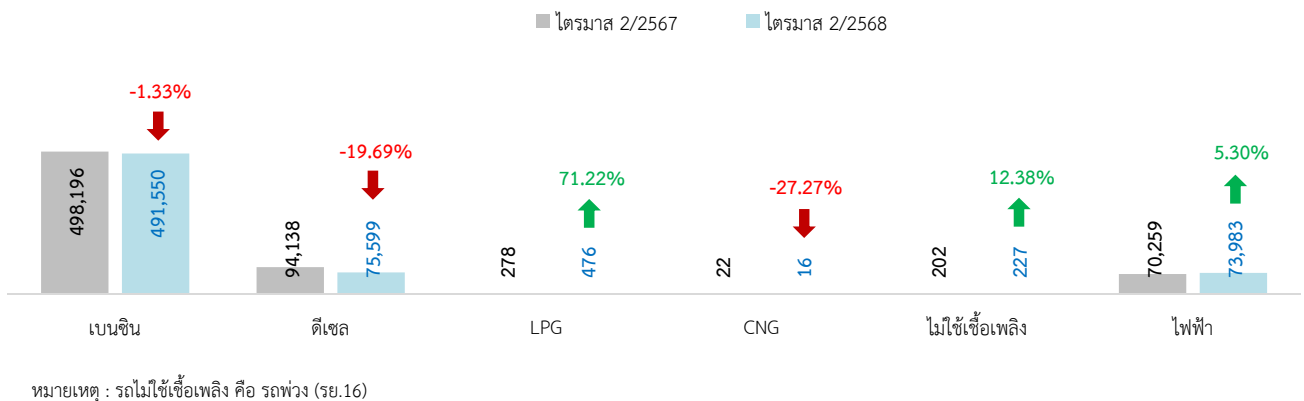
รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พบว่า เป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด จำนวน 491,550 คัน (ร้อยละ 76.58) รองลงมาคือ ดีเซล จำนวน 75,599 คัน (ร้อยละ 11.78) และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน 73,983 คัน (ร้อยละ 11.53) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาข้อมูลรถที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซินส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 455,028 คัน รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 35,872 คัน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 282 คัน ตามลำดับ



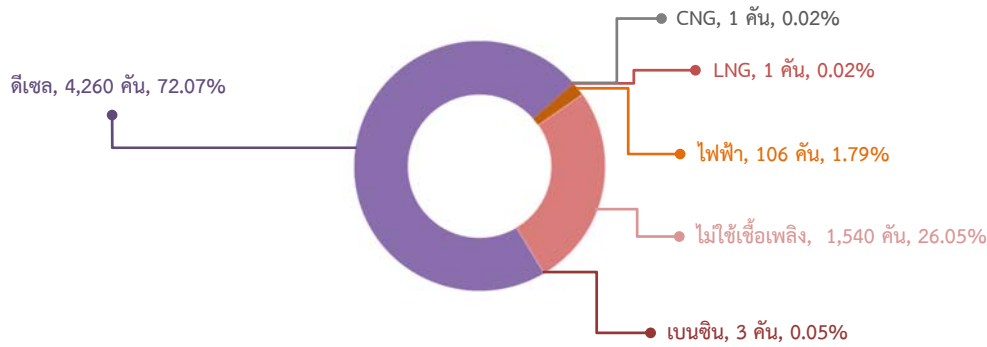
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นทุกชนิดเชื้อเพลิง โดยรถที่ใช้ก๊าซ CNG มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุดร้อยละ 220.00 รองลงมาคือรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 61.69 และดีเซล ร้อยละ 35.59 ตามลำดับ



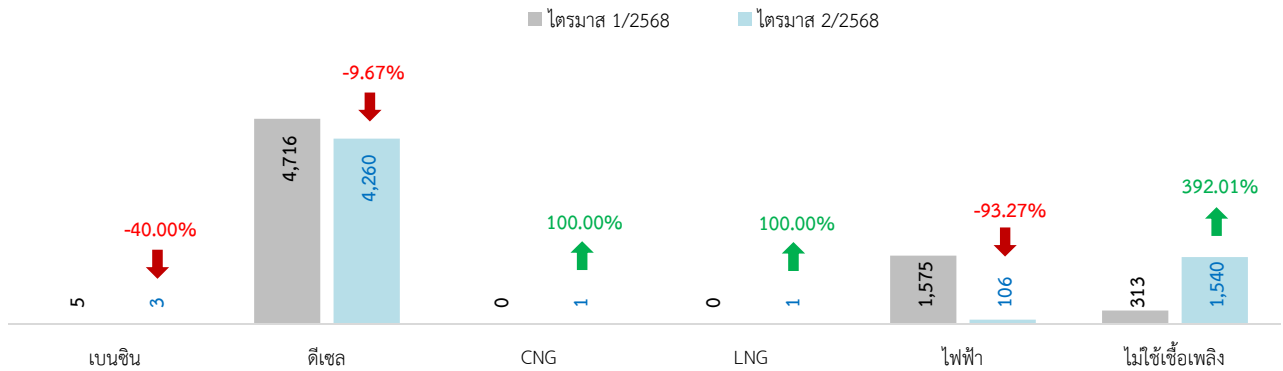
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซ LPG มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 71.22 รองลงมาคือ รถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง ร้อยละ 12.38 และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 5.30 ตามลำดับ ในขณะที่รถใหม่ที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซ CNG, ดีเซล, และเบนซิน มีอัตราลดลงร้อยละ 27.27, 19.69, และ 1.33 ตามลำดับ



รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า เป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลมากที่สุด จำนวน 4,260 คัน (ร้อยละ 72.07) รองลงมาคือ รถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง จำนวน 1,540 คัน (ร้อยละ 26.05) และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน 106 คัน (ร้อยละ 1.79) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาข้อมูลรถที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซลส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,933 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,704 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 484 คัน ตามลำดับ

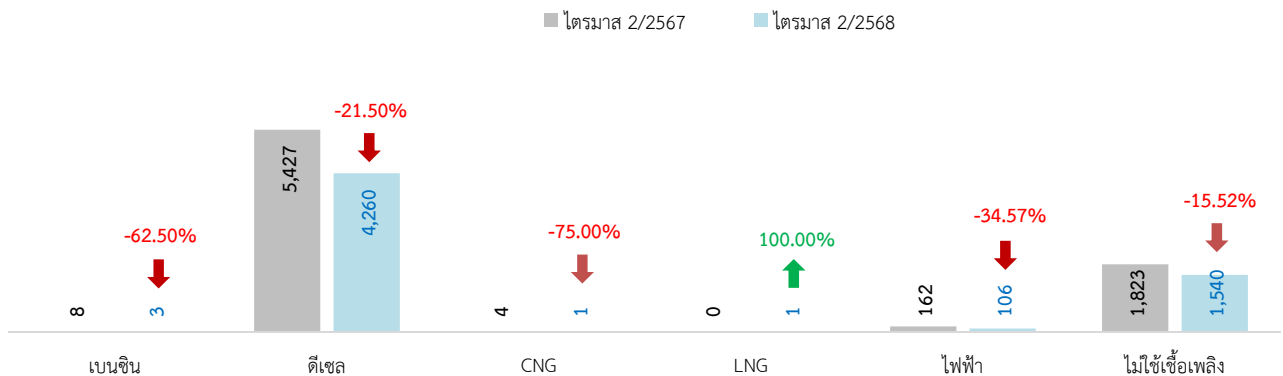


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ไม่ใช้เชื้อเพลิงมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 392.01 รองลงมาคือ ก๊าซ CNG และ LNG ในอัตราร้อยละ 100.00 เท่ากัน ในขณะที่รถใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า, เบนซิน, และดีเซล มีอัตราลดลงร้อยละ 93.27, 40.00, และ 9.67 ตามลำดับ



หมายเหตุ : รถไม่ใช้เชื้อเพลิง ได้แก่ รถลักษณะ 6 รถพ่วง รถลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง และรถลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

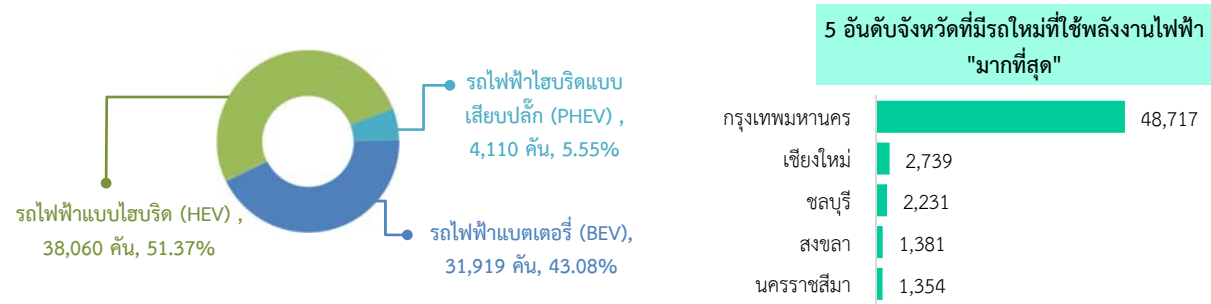
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีเพียงรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิง LNG เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 100.00 ในขณะที่รถใหม่ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ CNG มีอัตราลดลงมากที่สุด ร้อยละ 75.00



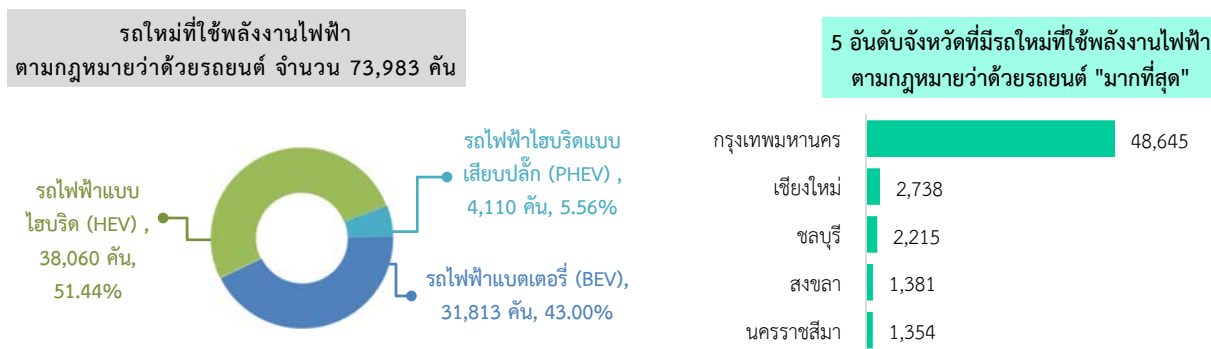
หมายเหตุ : รถไม่ใช้เชื้อเพลิง ได้แก่ รถลักษณะ 6 รถพ่วง รถลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง และรถลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงวัสดุยาว

- รถใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า

รถใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีทั้งหมด 74,089 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 11.44 ของรถใหม่ทั้งหมด โดยแบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 73,983 คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 106 คัน เมื่อพิจารณาตามชนิดแบตเตอรี่ พบว่า เป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 31,919 คัน (ร้อยละ 43.08) รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) จำนวน 38,060 คัน (ร้อยละ 51.37) และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จำนวน 4,110 คัน (ร้อยละ 5.55) ด้านจังหวัดที่มีรถใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 48,717 คัน (ร้อยละ 65.75) รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 2,739 คัน (ร้อยละ 3.70) และชลบุรี 2,231 คัน (ร้อยละ) ตามลำดับ

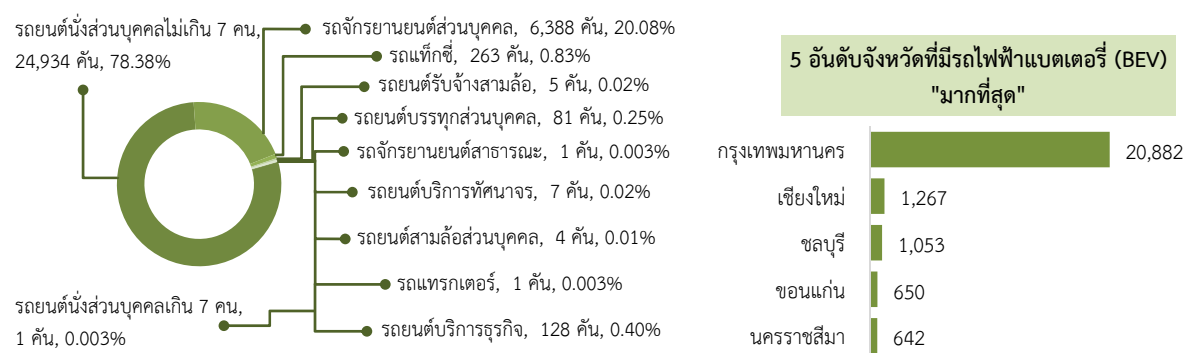


รถใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า มีจำนวน 73,983 คัน แบ่งเป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 31,813 คัน (ร้อยละ 43.00) รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) จำนวน 38,060 คัน (ร้อยละ 51.44) และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จำนวน 4,110 คัน (ร้อยละ 5.56) ด้านจังหวัดที่มีรถใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 48,645 คัน (ร้อยละ 65.75) รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 2,738 คัน (ร้อยละ 3.70) และชลบุรี 2,215 คัน (ร้อยละ 2.99) ตามลำดับ

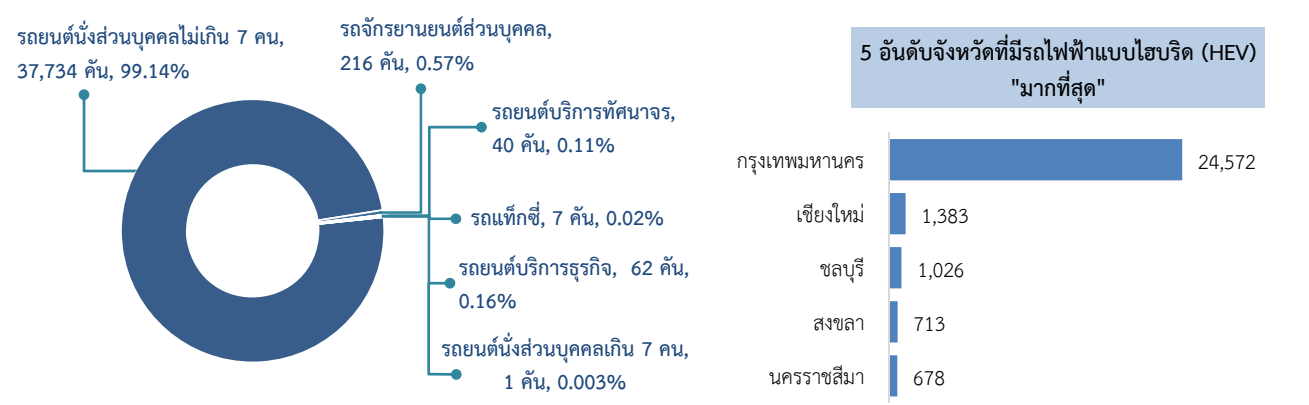


เมื่อพิจารณาตามชนิดแบตเตอรี่ พบว่า

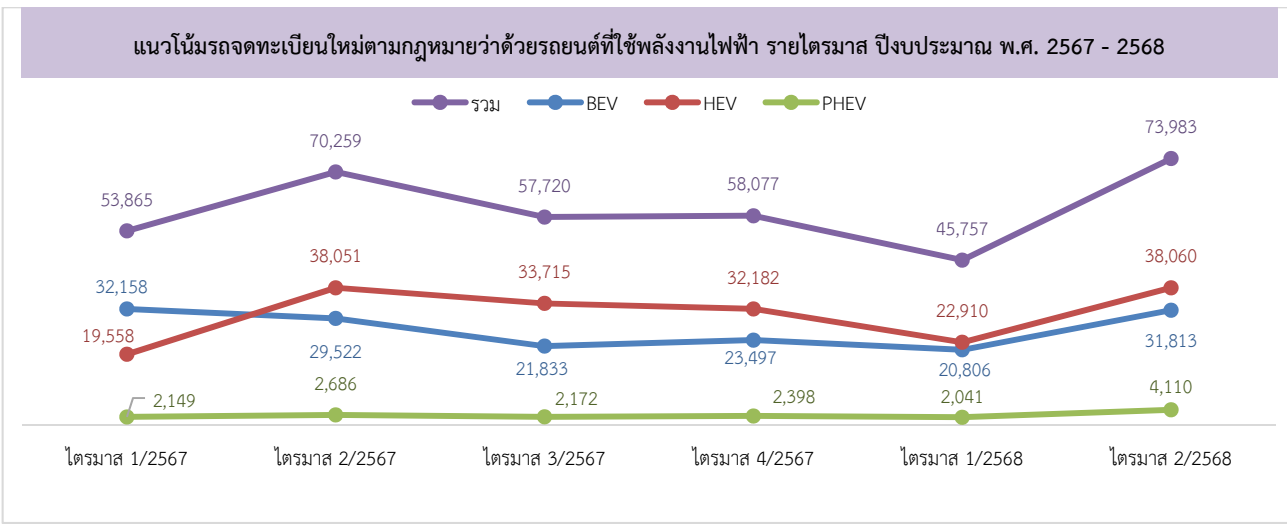
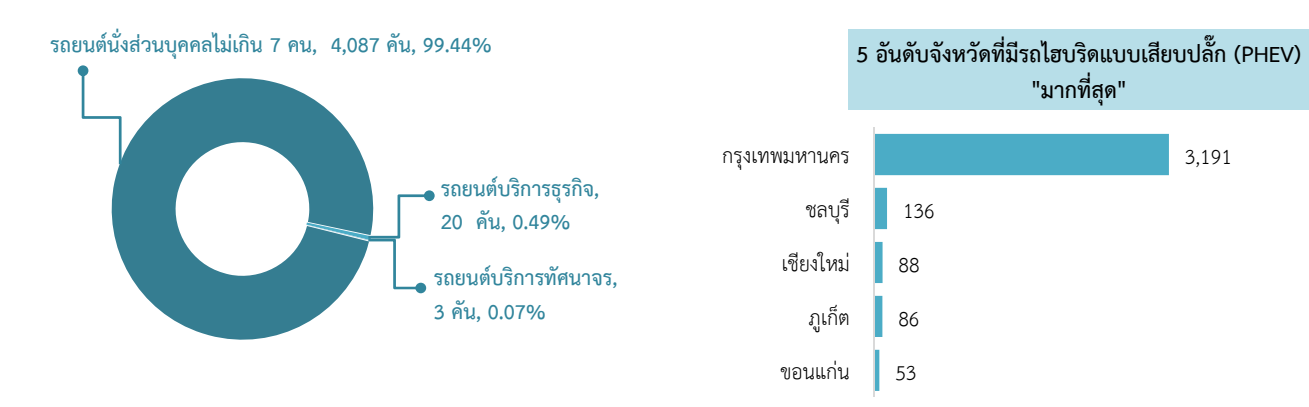
- รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด จำนวน 24,934 คัน (ร้อยละ 78.38) รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 6,388 คัน (ร้อยละ 20.08) และรถแท็กซี่ (รย.6) จำนวน 263 คัน (ร้อยละ 0.83) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 20,882 คัน (ร้อยละ 65.64) รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 1,267 คัน (ร้อยละ 3.98) และชลบุรี จำนวน 1,053 คัน (ร้อยละ 3.31) ตามลำดับ



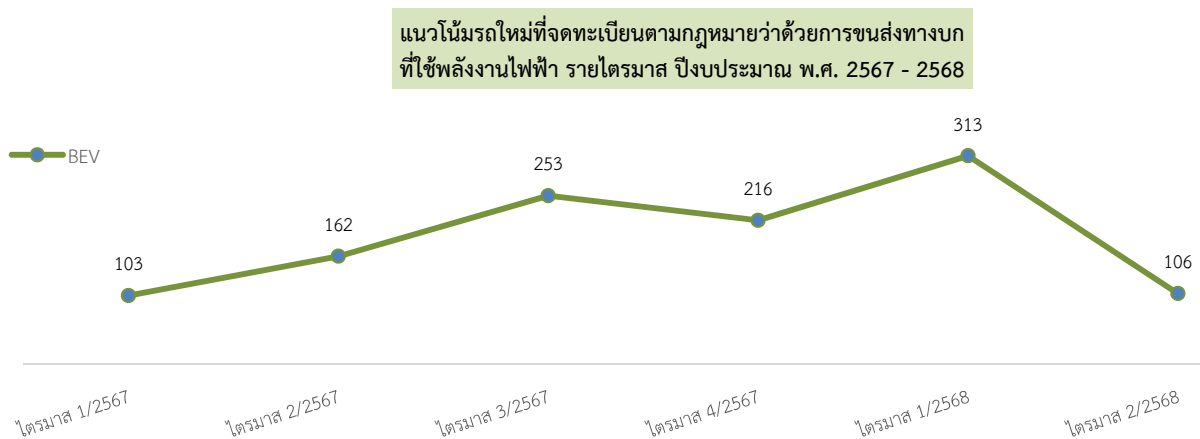
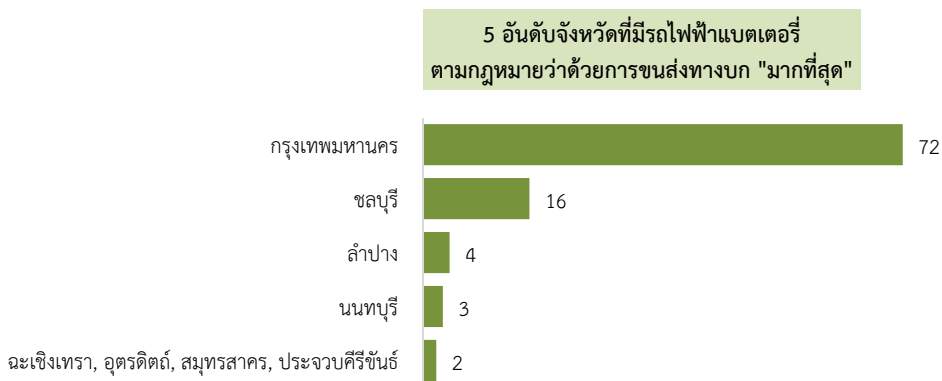
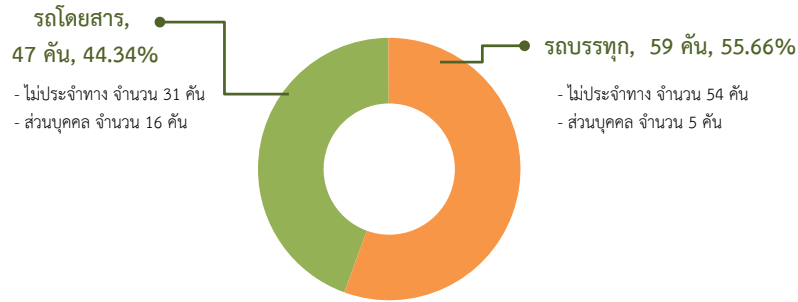
- รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด จำนวน 37,734 คัน (ร้อยละ 99.14) รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 216 คัน (ร้อยละ 0.57) และรถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9) จำนวน 62 คัน (ร้อยละ 0.16) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 24,572 คัน (ร้อยละ 64.54) รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 1,383 คัน (ร้อยละ 3.63) และชลบุรี 1,026 คัน (ร้อยละ 2.70) ตามลำดับ



- รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 4,087 คัน (ร้อยละ 99.44) รองลงมาคือ รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9) จำนวน 20 คัน (ร้อยละ 0.49) และรถยนต์บริการทัศนาจร (รย.10) จำนวน 3 คัน (ร้อยละ 0.07) ด้านจังหวัดที่มีรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 3,191 คัน (ร้อยละ 77.64) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 136 คัน (ร้อยละ 3.31) และเชียงใหม่ จำนวน 88 คัน (ร้อยละ 2.14) ตามลำดับ



- รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า มีจำนวน 106 คัน โดยเป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ทั้งหมด แบ่งเป็นรถบรรทุก จำนวน 59 คัน (รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 54 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 5 คัน) และรถโดยสาร จำนวน 47 คัน (รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 31 คัน และรถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 16 คัน) ด้านจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 72 คัน (ร้อยละ 67.92) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 16 คัน (ร้อยละ 15.09) และลำปาง จำนวน 4 คัน (ร้อยละ 3.77) ตามลำดับ

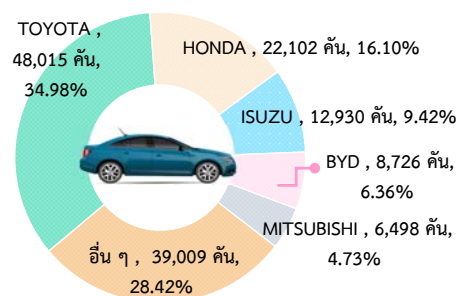


- รถใหม่ จำแนกตามยี่ห้อรถ

รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไตรมาส 2/2568 มีจำนวน 641,851 คัน โดยมีข้อมูลประเภทรถที่น่าสนใจ ดังนี้

(1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ที่

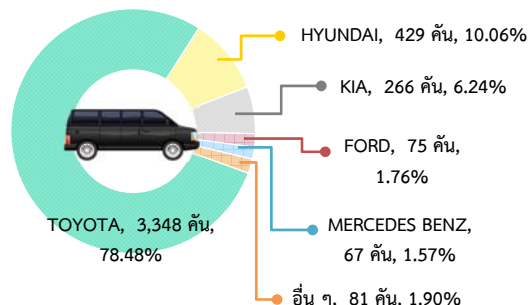
จดทะเบียนในไตรมาส 2/2568 มีทั้งหมด 137,280 คัน พบว่า เป็นรถยนต์ยี่ห้อ TOYOTA มากที่สุด ร้อยละ 34.98 รองลงมาคือ รถยี่ห้อ HONDA ร้อยละ 16.10 และรถยนต์ยี่ห้อ ISUZU ร้อยละ 9.42 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ที่จดทะเบียนมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 52.23 แต่มีอัตราลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 12.81



อันดับ	ยี่ห้อรถ	ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 1/2568	ไตรมาส 2/2568	เปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา (2/2568 กับ 1/2568)	เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา (2/2568 กับ 2/2567)
1	TOYOTA	53,224	31,795	48,015	51.01	(9.79)
2	HONDA	29,007	13,092	22,102	68.82	(23.80)
3	ISUZU	16,831	7,965	12,930	62.34	(23.18)
4	BYD	10,006	4,710	8,726	85.27	(12.79)
5	MITSUBISHI	5,766	5,703	6,498	13.94	12.70
	อื่น ๆ	42,611	26,917	39,009	44.92	(8.45)
	รวม	157,445	90,182	137,280	52.23	(12.81)

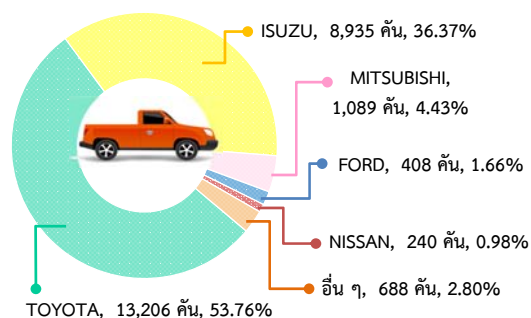
(2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) ที่

จดทะเบียนในไตรมาส 2/2568 มีทั้งหมด 4,266 คัน พบว่า เป็นรถยนต์ยี่ห้อ TOYOTA มากที่สุด ร้อยละ 78.48 รองลงมาคือ รถยี่ห้อ HYUNDAI ร้อยละ 10.06 และรถยนต์ยี่ห้อ KIA ร้อยละ 6.24 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) ที่จดทะเบียนมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.55 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 15.14



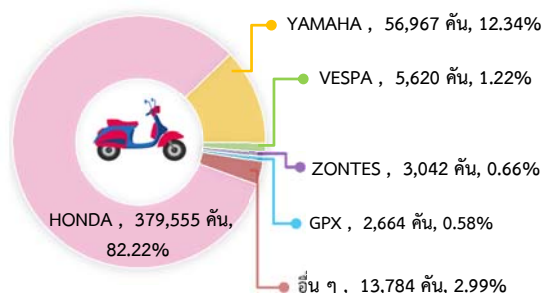
อันดับ	ยี่ห้อรถ	ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 1/2568	ไตรมาส 2/2568	เปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา (2/2568 กับ 1/2568)	เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา (2/2568 กับ 2/2567)
1	TOYOTA	2,167	2,434	3,348	37.55	54.50
2	HYUNDAI	948	367	429	16.89	(54.75)
3	KIA	333	117	266	127.35	(20.12)
4	FORD	49	31	75	141.94	53.06
5	MERCEDES	57	52	67	28.85	17.54
	อื่น ๆ	151	78	81	3.85	(46.36)
	รวม	3,705	3,079	4,266	38.55	15.14

(3) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ที่จดทะเบียนในไตรมาส 2/2568 มีทั้งหมด 24,566 คัน พบว่า เป็นรถยนต์ Toyota มากที่สุด ร้อยละ 53.76 รองลงมาคือ รถยนต์ ISUZU ร้อยละ 36.37 และรถยนต์ MITSUBISHI ร้อยละ 4.43 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 35.86 แต่มีอัตราลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 19.05



อันดับ	ยี่ห้อรถ	ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 1/2568	ไตรมาส 2/2568	เปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา (2/2568 กับ 1/2568)	เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา (2/2568 กับ 2/2567)
1	TOYOTA	16,075	10,459	13,206	26.26	(17.85)
2	ISUZU	10,688	5,639	8,935	58.45	(16.40)
3	MITSUBISHI	1,276	790	1,089	37.85	(14.66)
4	FORD	975	339	408	20.35	(58.15)
5	NISSAN	436	259	240	(7.34)	(44.95)
	อื่น ๆ	898	596	688	15.44	(23.39)
	รวม	30,348	18,082	24,566	35.86	(19.05)

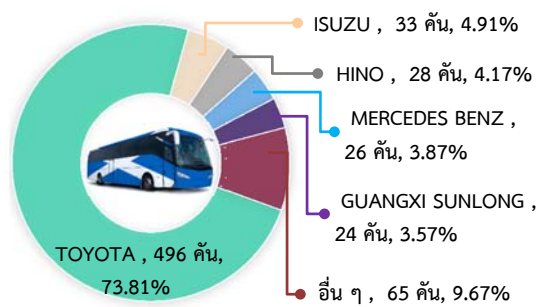
(4) รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ที่จดทะเบียนในไตรมาสที่ 2/2568 มีทั้งหมด 461,632 คัน พบว่า เป็นรถยนต์ Honda มากที่สุด ร้อยละ 82.22 รองลงมาคือ รถยนต์ YAMAHA ร้อยละ 12.34 และรถยนต์ VESPA ร้อยละ 1.22 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.54 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 1.50



อันดับ	ยี่ห้อรถ	ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 1/2568	ไตรมาส 2/2568	เปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา (2/2568 กับ 1/2568)	เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา (2/2568 กับ 2/2567)
1	HONDA	364,323	331,888	379,555	14.36	4.18
2	YAMAHA	62,357	52,715	56,967	8.07	(8.64)
3	VESPA	8,579	5,142	5,620	9.30	(34.49)
4	ZONTES	2	2,000	3,042	52.10	152,000.00
5	GPX	3,850	3,408	2,664	(21.83)	(30.81)
	อื่น ๆ	15,685	11,431	13,784	20.58	(12.12)
	รวม	454,796	406,584	461,632	13.54	1.50

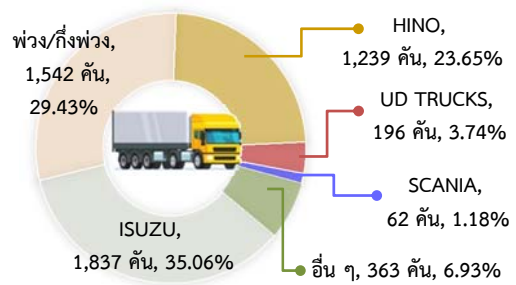
รถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไตรมาส 2/2568 มีจำนวน 5,911 คัน โดยสรุปตามประเภทรถ ดังนี้

(1) รถโดยสารที่จดทะเบียนในไตรมาส 2/2568 มีทั้งหมด 672 คัน พบว่า เป็นรถยี่ห้อ TOYOTA มากที่สุด ร้อยละ 73.81 รองลงมาคือ รถยี่ห้อ ISUZU ร้อยละ 4.91 และ รถยี่ห้อ HINO ร้อยละ 4.17 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับ ไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถโดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.05 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 3.54



อันดับ	ยี่ห้อรถ	ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 1/2568	ไตรมาส 2/2568	เปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา (2/2568 กับ 1/2568)	เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา (2/2568 กับ 2/2567)
1	TOYOTA	449	474	496	4.64	10.47
2	ISUZU	25	32	33	3.13	32.00
3	HINO	71	43	28	(34.88)	(60.56)
4	MERCEDES	5	1	26	2,500.00	420.00
5	GUANGXI SUNLONG	0	25	24	(4.00)	100.00
	อื่น ๆ	99	90	65	(27.78)	(34.34)
	รวม	649	665	672	1.05	3.54

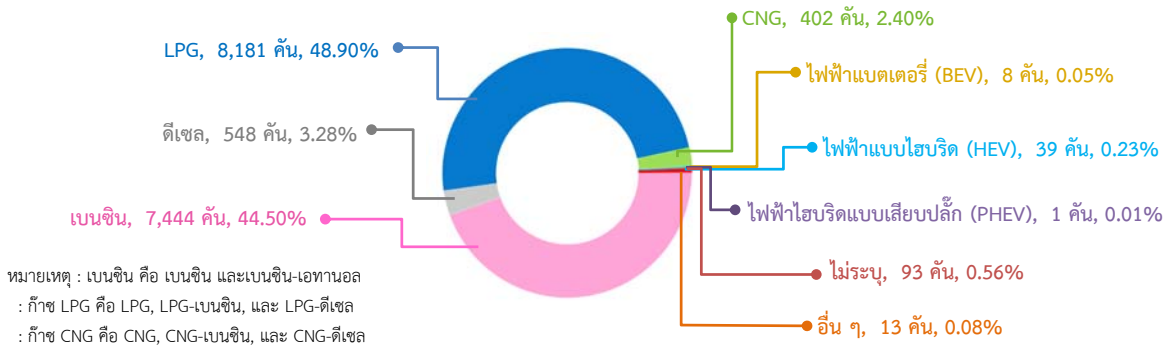
(2) รถบรรทุกที่จดทะเบียนในไตรมาส 2/2568 มีทั้งหมด 5,239 คัน พบว่า เป็นรถยี่ห้อ ISUZU มากที่สุด ร้อยละ 35.06 รองลงมาคือ พ่วง/กึ่งพ่วง ร้อยละ 29.43 และ รถยี่ห้อ HINO ร้อยละ 23.65 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถบรรทุกมีอัตราลดลงร้อยละ 11.86 และมีอัตราลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 22.67



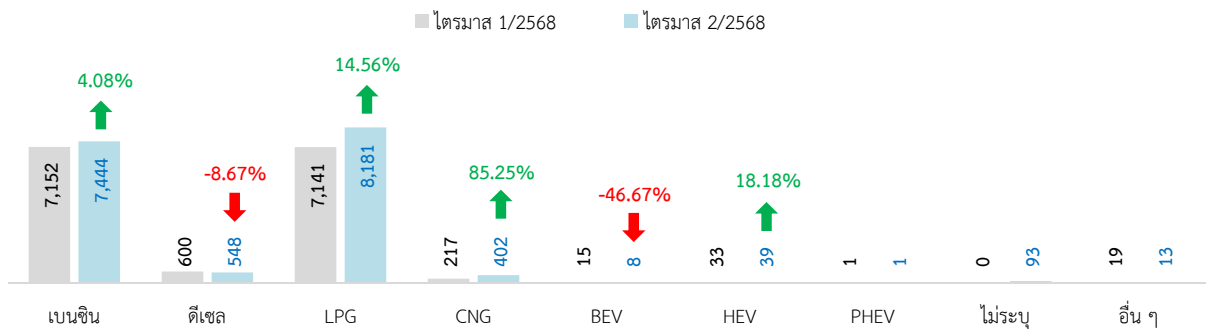
อันดับ	ยี่ห้อรถ	ไตรมาส 2/2567	ไตรมาส 1/2568	ไตรมาส 2/2568	เปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา (2/2568 กับ 1/2568)	เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา (2/2568 กับ 2/2567)
1	ISUZU	2,136	2,112	1,837	(13.02)	(14.00)
2	พ่วง/กึ่งพ่วง	1,825	1,576	1,542	(2.16)	(15.51)
3	HINO	2,042	1,313	1,239	(5.64)	(39.32)
4	UD TRUCKS	283	184	196	6.52	(30.74)
5	SCANIA	51	63	62	(1.59)	100.00
	อื่น ๆ	438	696	363	(47.84)	(17.12)
	รวม	6,775	5,944	5,239	(11.86)	(22.67)

1.1.3 สถิติการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง

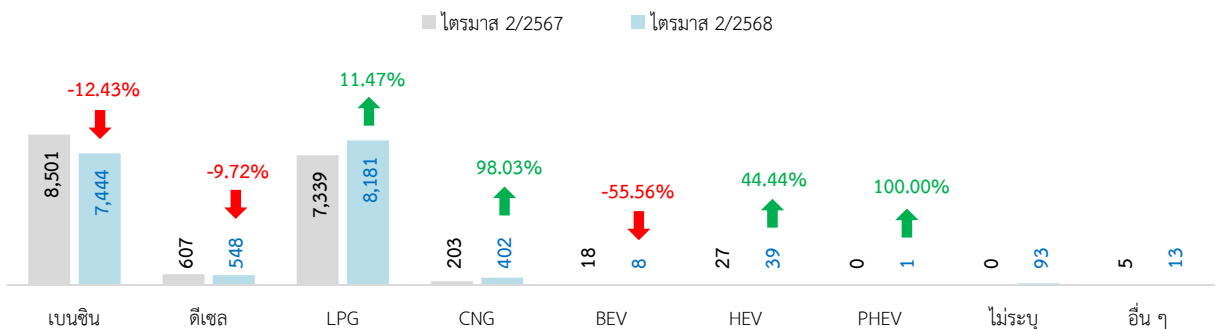
ภาพรวมไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีรถที่มำดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง ทั้งหมด 16,729 คัน แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 16,255 คัน (ร้อยละ 97.17) และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 474 คัน (ร้อยละ 2.83) โดยมีการดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ LPG มากที่สุด จำนวน 8,181 คัน (ร้อยละ 48.90) รองลงมาคือ เบนซิน จำนวน 7,444 คัน (ร้อยละ 44.50) และดีเซล จำนวน 548 คัน (ร้อยละ 3.28) ตามลำดับ



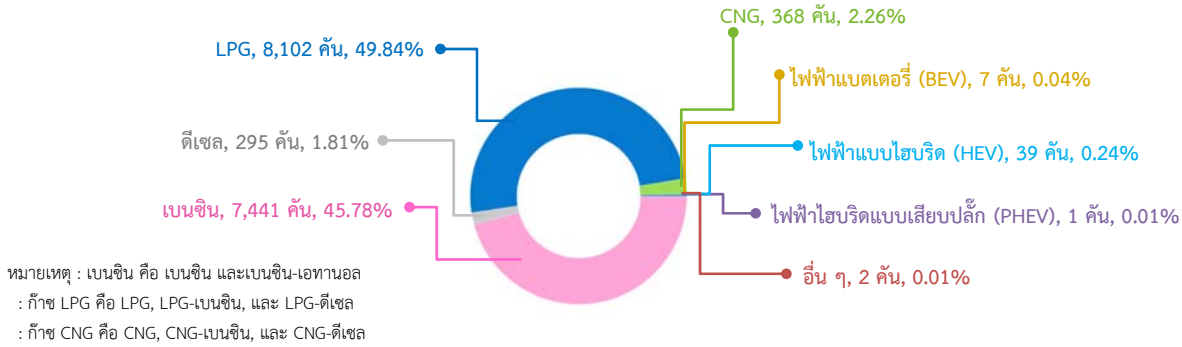
เมื่อเปรียบเทียบรถที่มำดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.22 โดยเป็นผลมาจากการการเพิ่มขึ้นของรถที่เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ CNG มากที่สุด ร้อยละ 85.25 รองลงมาคือ ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) ร้อยละ 18.18 ก๊าซ LPG ร้อยละ 14.56 และเบนซิน ร้อยละ 4.08 ตามลำดับ ในขณะที่การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นไฟฟ้าแบบเตอรี (BEV) และดีเซล มีอัตราการลดลงร้อยละ 46.67 และร้อยละ 8.67 ตามลำดับ สำหรับไฟฟ้าไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) ไม่มีการเปลี่ยนแปลง



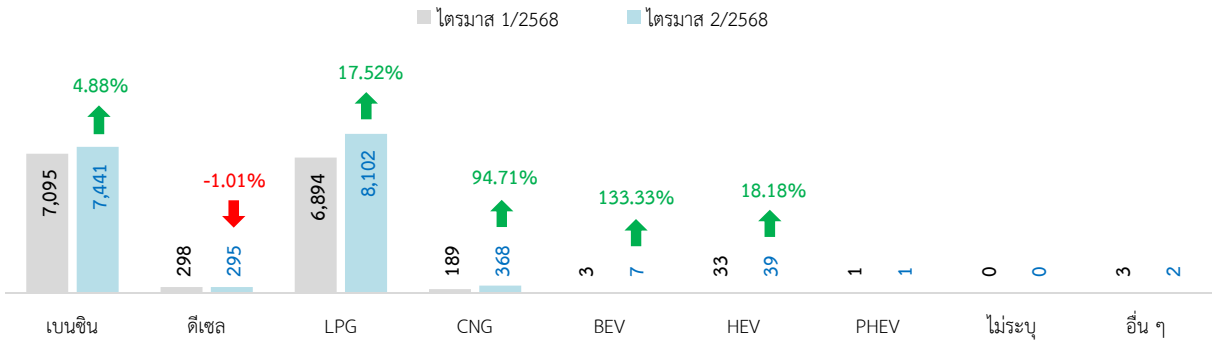
เมื่อเปรียบเทียบรถที่มำดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.17 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถที่เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นไฟฟ้าไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มากที่สุด ร้อยละ 100.00 รองลงมาคือ ก๊าซ CNG ร้อยละ 98.03 ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) ร้อยละ 44.44 และก๊าซ LPG ร้อยละ 11.47 ตามลำดับ ในขณะที่การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นไฟฟ้าแบบเตอรี (BEV) เบนซิน และดีเซล มีอัตราการลดลงร้อยละ 55.56 ร้อยละ 12.43 และร้อยละ 9.72 ตามลำดับ



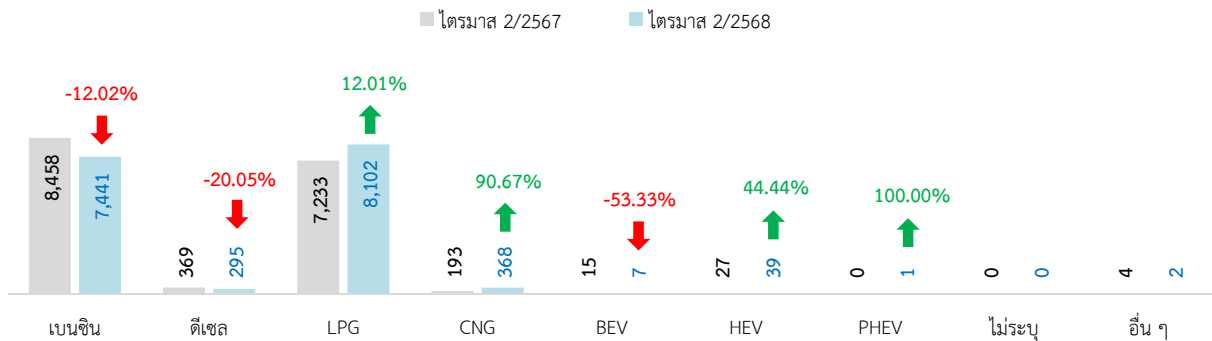
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง จำนวน 16,255 คัน โดยมีการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ LPG มากที่สุด จำนวน 8,102 คัน (ร้อยละ 49.84) รองลงมาคือ เบนซิน จำนวน 7,441 คัน (ร้อยละ 45.78) และก๊าซ CNG จำนวน 368 คัน (ร้อยละ 2.26) ตามลำดับ ทั้งนี้ **ประเภทรถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ LPG ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 5,847 คัน รองลงมาคือรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 962 คัน และรถแท็กซี่ (รย.6) จำนวน 616 คัน** ตามลำดับ



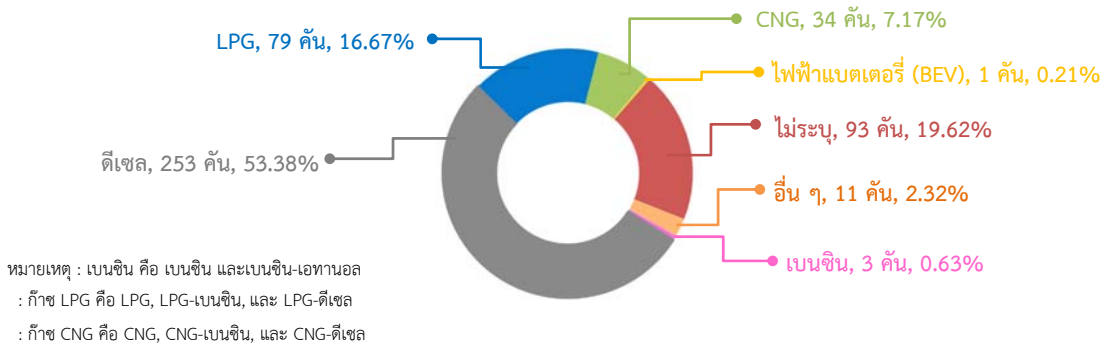
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.98 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถที่เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุด ร้อยละ 133.33 รองลงมาคือ ก๊าซ CNG ร้อยละ 94.71 ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) ร้อยละ 18.18 ก๊าซ LPG ร้อยละ 17.52 และเบนซิน ร้อยละ 4.88 ตามลำดับ ในขณะที่การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นดีเซลมีอัตราลดลงร้อยละ 1.01 สำหรับไฟฟ้าไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) ไม่มีการเปลี่ยนแปลง



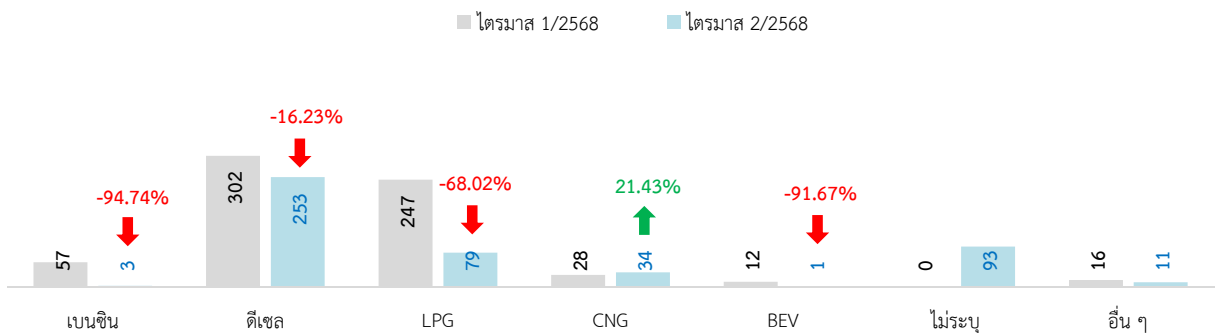
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราลดลงร้อยละ 0.27 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถที่เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุด ร้อยละ 53.33 รองลงมาคือ ดีเซล ร้อยละ 20.05 และเบนซิน ร้อยละ 12.02 ตามลำดับ ในขณะที่การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นไฟฟ้าไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV), ก๊าซ CNG, ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV), และก๊าซ LPG มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 100.00, 90.67, 44.44, และ 12.01 ตามลำดับ



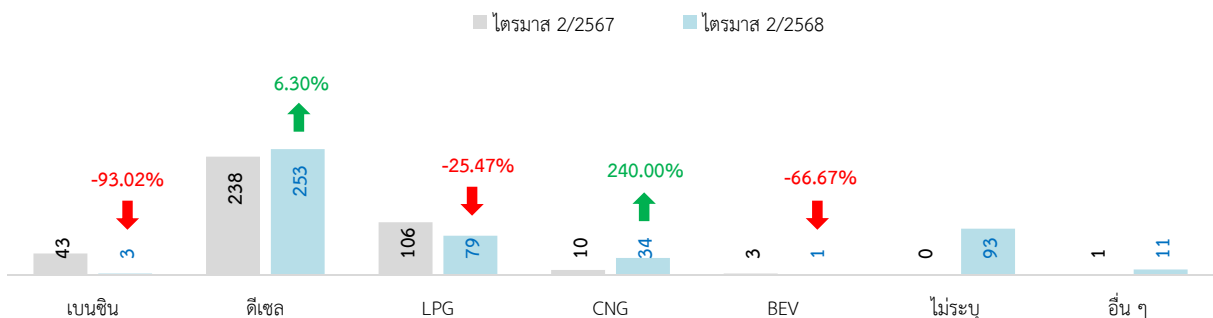
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง จำนวน 474 คัน โดยมีการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นดีเซลมากที่สุด จำนวน 253 คัน (ร้อยละ 53.38) รองลงมาคือ ก๊าซ LPG จำนวน 79 คัน (ร้อยละ 16.67) และก๊าซ CNG จำนวน 34 คัน (ร้อยละ 7.17) ตามลำดับ ทั้งนี้ ประเภทรถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นดีเซลส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 135 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 88 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 16 คัน ตามลำดับ



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 28.40 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถที่เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 94.74 รองลงมาคือ ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ร้อยละ 91.67 ก๊าซ LPG ร้อยละ 68.02 และดีเซล ร้อยละ 16.23 ตามลำดับ ในขณะที่การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ CNG มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.43



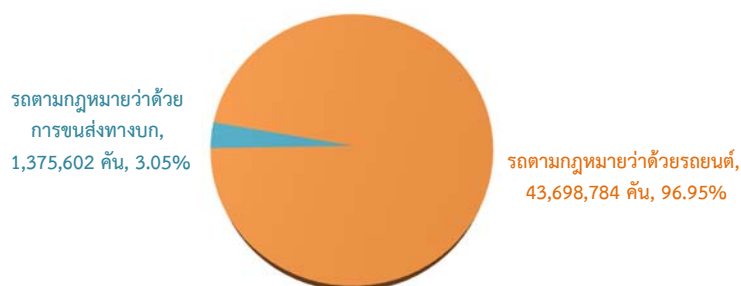
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.20 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถที่เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ CNG ร้อยละ 240.00 รองลงมาคือ ดีเซล ร้อยละ 6.30 ในขณะที่การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นเบนซิน, ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV), และก๊าซ LPG มีอัตราการลดลงร้อยละ 93.02, 66.67, และ 25.47 ตามลำดับ



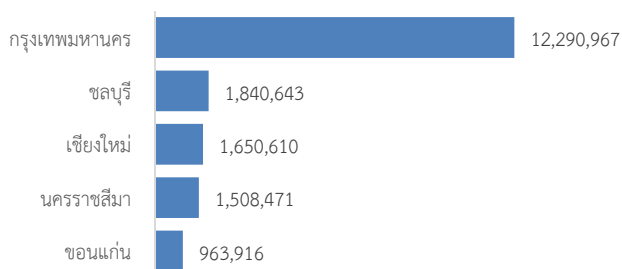
1.2 สถิติรถจดทะเบียนสะสม

รถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีทั้งหมด 45,074,386 คัน แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 43,698,784 คัน (ร้อยละ 96.95) และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,375,602 คัน (ร้อยละ 3.05) ด้านจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 12,290,967 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,840,643 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 1,650,610 คัน ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 83,284 คัน

รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 มีนาคม 2568 จำนวน 45,074,386 คัน

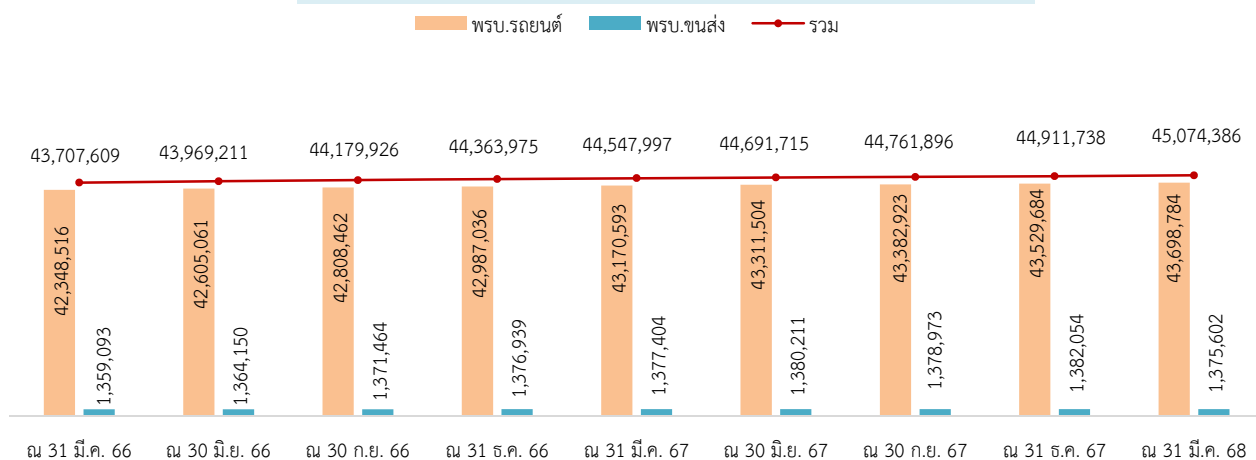


5 อันดับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสม "มากที่สุด"



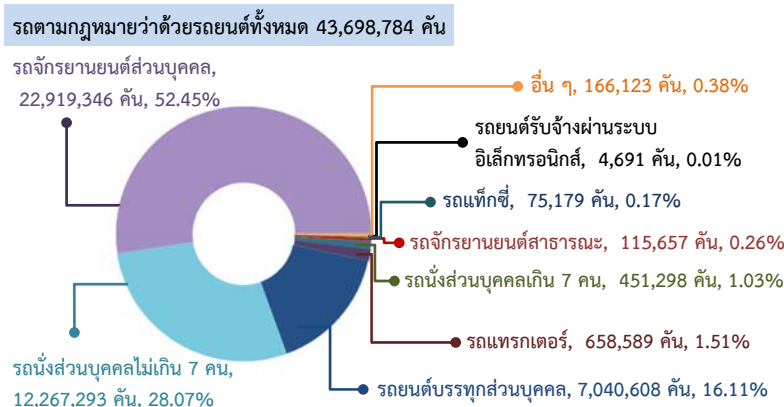
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนรถจดทะเบียนสะสมกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.18 โดยจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.22 ในขณะที่จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีอัตราลดลงร้อยละ 0.13 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาข้อมูลรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568 พบว่า ภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 0.39 ต่อไตรมาส

แนวโน้มรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 - ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568

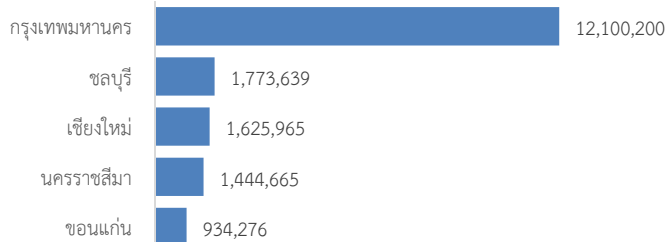


1.2.1 จำแนกตามประเภทรถ

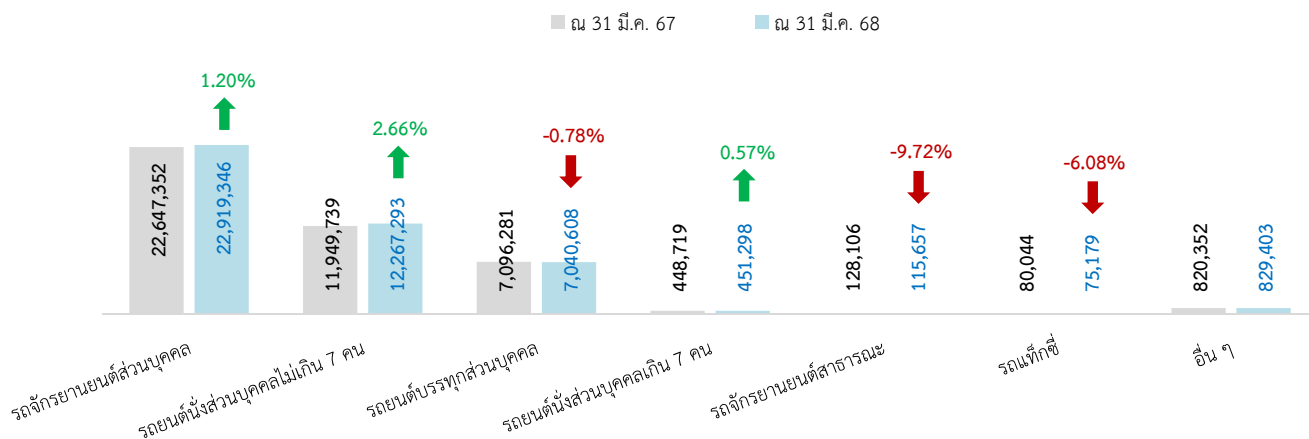
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวน 43,698,784 คัน โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 22,919,346 คัน (ร้อยละ 52.45) รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 12,267,293 คัน (ร้อยละ 28.07) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 7,040,608 คัน (ร้อยละ 16.11) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 12,100,200 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,773,639 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 1,625,965 คัน ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 82,085 คัน



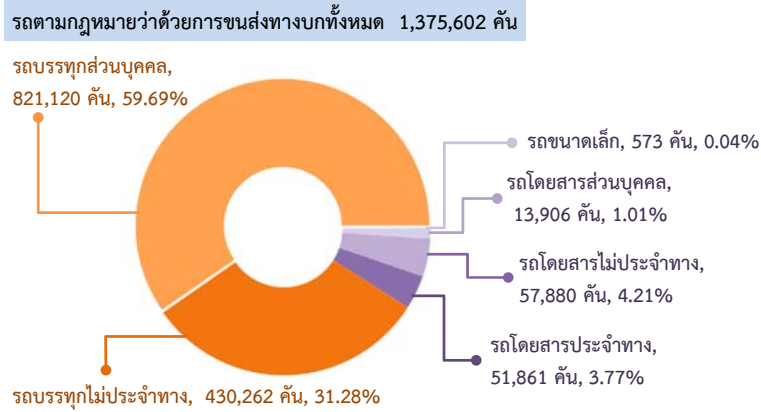
5 อันดับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสม "มากที่สุด"



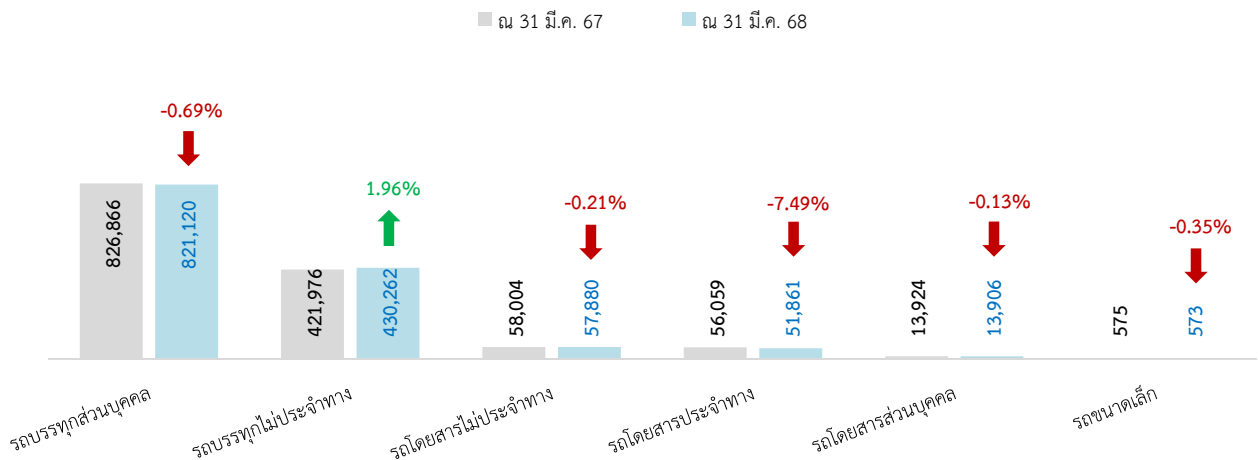
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.22 โดยเมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 2.66 รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ร้อยละ 1.20 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) ร้อยละ 0.57 ตามลำดับ ในขณะที่รถจักรยานยนต์สาธารณะ, รถแท็กซี่, และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการลดลงร้อยละ 9.72, 6.08, และ 0.78 ตามลำดับ



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวน 1,375,602 คัน โดยเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 821,120 คัน (ร้อยละ 59.69) รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 430,262 คัน (ร้อยละ 31.28) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 57,880 คัน (ร้อยละ 4.21) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุดคือ พบว่า กรุงเทพมหานคร จำนวน 190,767 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 67,004 คัน และนครราชสีมา จำนวน 63,806 คัน ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 1,199 คัน



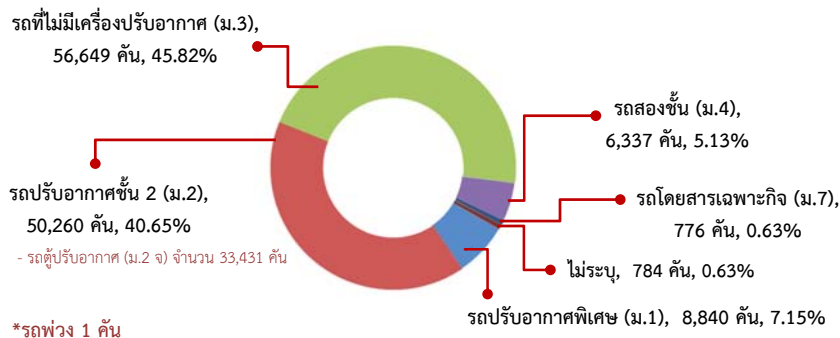
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลงร้อยละ 0.13 โดยเมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถโดยสารประจำทางมีอัตราการลงมากที่สุด ร้อยละ 7.49 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.69 และรถขนาดเล็ก ร้อยละ 0.35 ในขณะที่รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.96



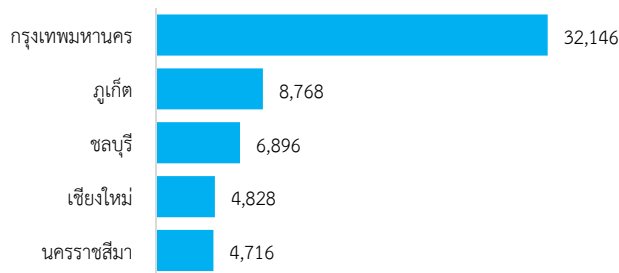
1.2.2 จำแนกตามมาตรฐานรถ

รถโดยสารจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีทั้งหมด 123,647 คัน โดยเป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด จำนวน 56,649 คัน (ร้อยละ 45.82) รองลงมาคือ รถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2) จำนวน 50,260 คัน (ร้อยละ 40.65) และรถปรับอากาศพิเศษ (ม.1) จำนวน 8,840 คัน (ร้อยละ 7.15) ตามลำดับ สำหรับรถตู้ปรับอากาศ (ม.2 จ) มีจำนวน 33,431 คัน ด้านจังหวัดที่มีรถโดยสารจดทะเบียนสะสมมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 32,146 คัน รองลงมาคือ ภูเก็ต จำนวน 8,768 คัน และชลบุรี จำนวน 6,896 คัน ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถโดยสารน้อยที่สุดคือ บึงกาฬ จำนวน 120 คัน

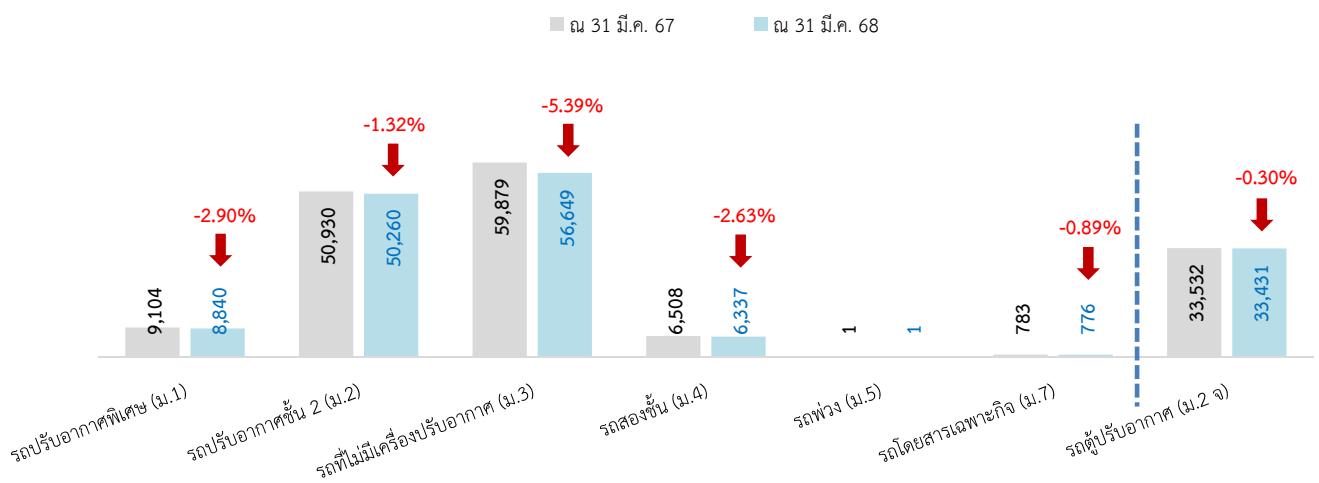
จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนสะสม 123,647 คัน



5 อันดับจังหวัดที่มีรถโดยสารจดทะเบียนสะสม "มากที่สุด"

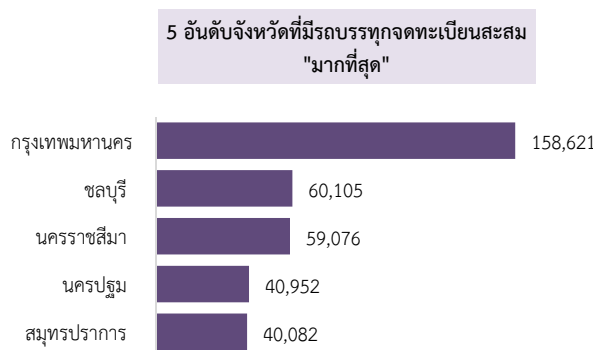
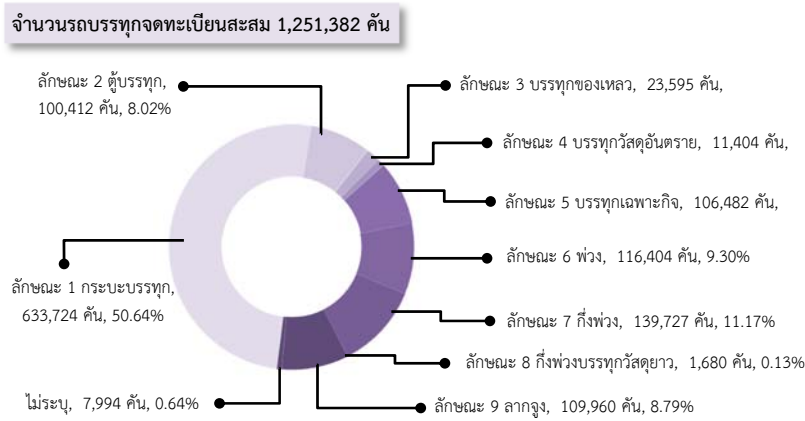


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 3.39 โดยรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มีอัตราการลงมากที่สุด ร้อยละ 5.39 รองลงมาคือ รถปรับอากาศพิเศษ (ม.1) ร้อยละ 2.90 และรถสองชั้น (ม.4) ร้อยละ 2.63 ตามลำดับ สำหรับรถตู้ปรับอากาศ (ม.2 จ) พบว่า มีอัตราการลงร้อยละ 0.30

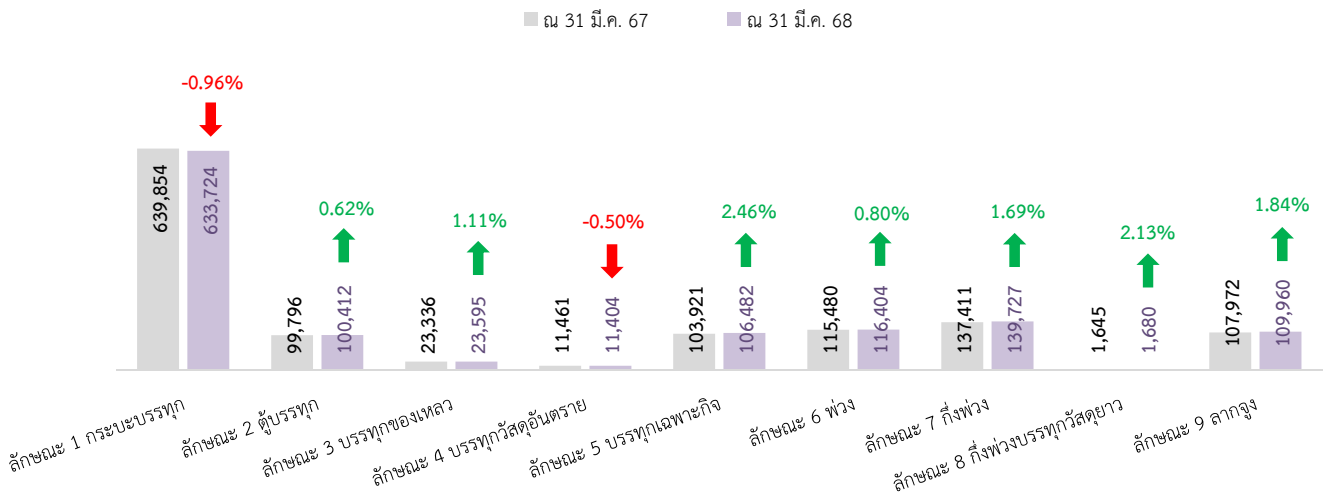


1.2.3 จำแนกตามลักษณะรถ

รถบรรทุกจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวน 1,251,382 คัน โดยเป็นรถลักษณะ 1 รถกระบะบรรทุกมากที่สุด จำนวน 633,724 คัน (ร้อยละ 50.64) รองลงมาคือ ลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง จำนวน 139,727 คัน (ร้อยละ 11.17) และลักษณะ 6 รถพ่วง จำนวน 116,404 คัน (ร้อยละ 9.30) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถบรรทุกจดทะเบียนสะสมมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 158,621 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 60,105 คัน และ นครราชสีมา จำนวน 59,076 คัน ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถโดยสารน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 1,073 คัน

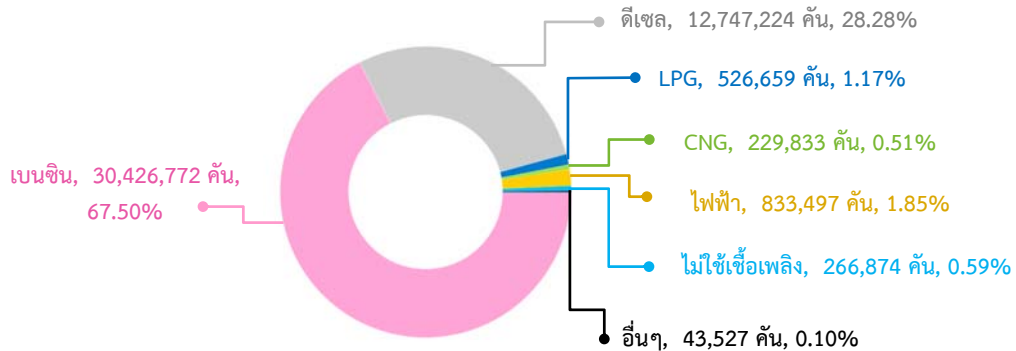


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.20 โดยรถลักษณะ 5 รถบรรทุกเฉพาะกิจมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 2.46 รองลงมาคือ ลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว ร้อยละ 2.13 และลักษณะ 9 รถลากจูง ร้อยละ 1.84 ตามลำดับ ในขณะที่รถลักษณะ 1 รถกระบะบรรทุก และลักษณะ 4 รถบรรทุกวัสดุอันตรายมีอัตราลดลงร้อยละ 0.96 และ 0.50 ตามลำดับ



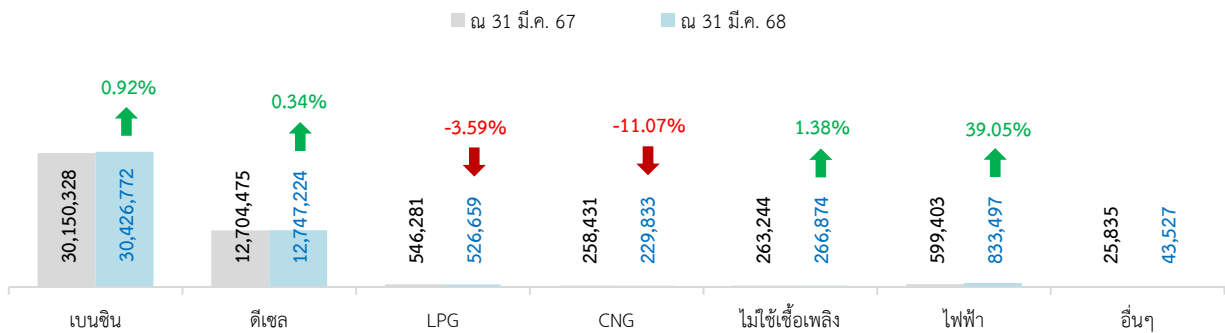
1.2.4 จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

รถจดทะเบียนสะสมในภาพรวมมีทั้งหมด 45,074,386 คัน เมื่อจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง พบว่า เป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด จำนวน 30,426,772 คัน (ร้อยละ 67.50) รองลงมาคือ ดีเซล จำนวน 12,747,224 คัน (ร้อยละ 28.28) และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน 833,497 คัน (ร้อยละ 1.85) ตามลำดับ

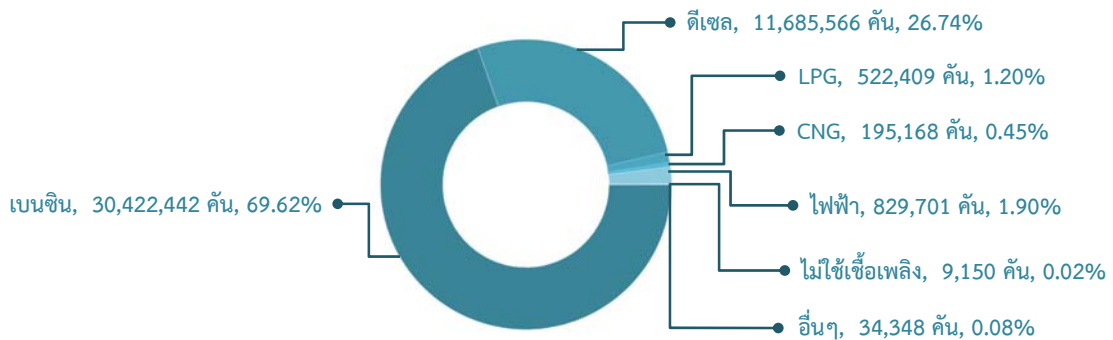


หมายเหตุ : ไม่ใช่เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง (รย.16), รถพ่วง, รถกึ่งพ่วง, รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนรถจดทะเบียนสะสมในแต่ละชนิดเชื้อเพลิงกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า **รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด** ร้อยละ 39.05 รองลงมาคือ รถที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง ร้อยละ 1.38 และเบนซิน ร้อยละ 0.92 ตามลำดับ ในขณะที่รถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซ CNG และก๊าซ LPG มีอัตราลดลงร้อยละ 11.07 และ 3.59 ตามลำดับ

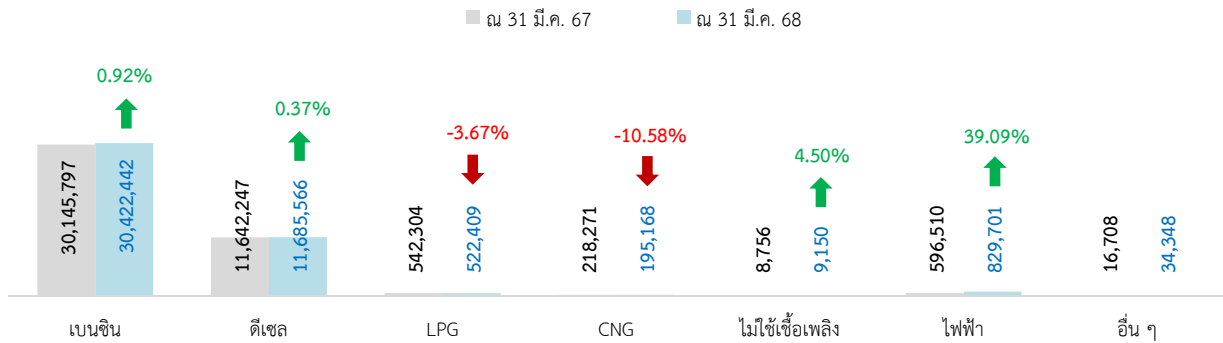


รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวน 43,698,784 คัน เมื่อจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง พบว่า เป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด จำนวน 30,422,442 คัน (ร้อยละ 69.62) รองลงมาคือ ดีเซล จำนวน 11,685,566 คัน (ร้อยละ 26.74) และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน 829,701 คัน (ร้อยละ 1.90) ตามลำดับ

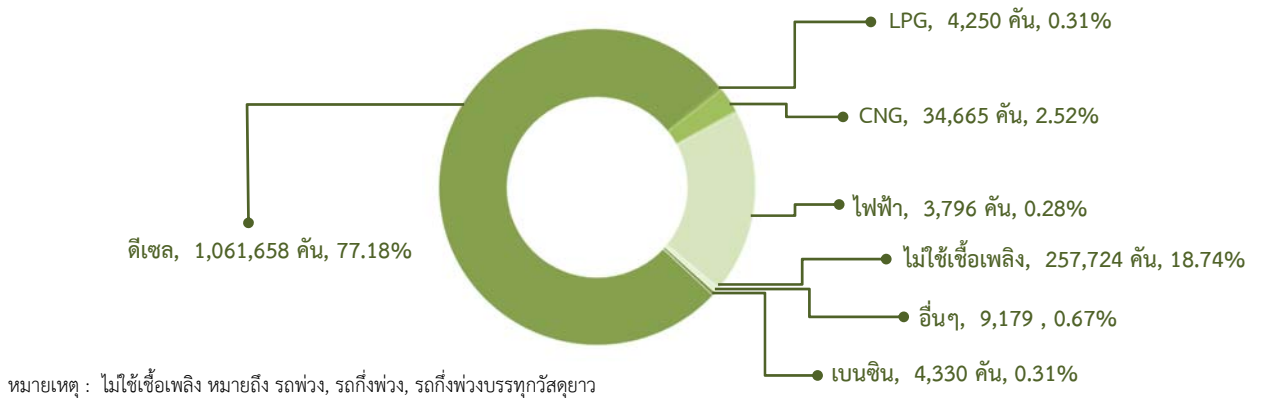


หมายเหตุ : ไม่ใช่เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง (รย.16)

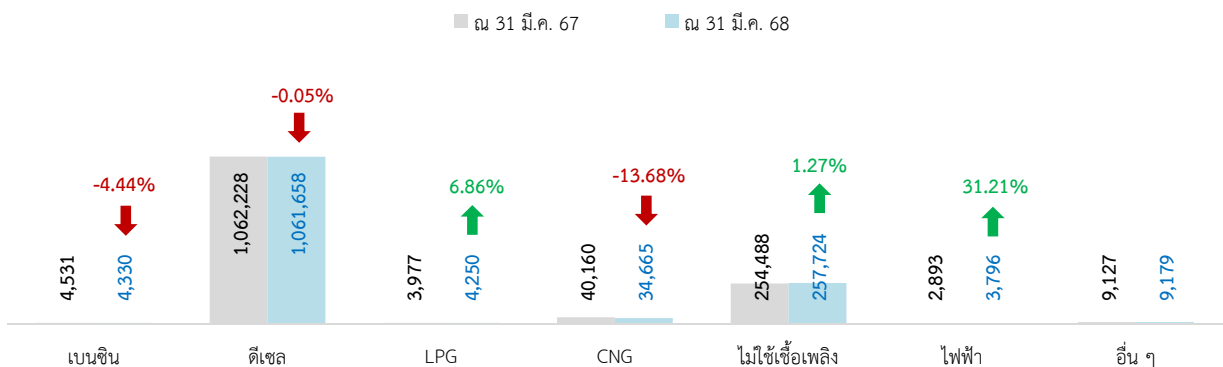
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในแต่ละชนิดเชื้อเพลิงกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 39.09 รองลงมาคือรถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง ร้อยละ 4.50 และเบนซิน ร้อยละ 0.92 ตามลำดับ ในขณะที่รถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซ CNG และก๊าซ LPG มีอัตราลดลงร้อยละ 10.58 และ 3.67 ตามลำดับ



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวน 1,375,602 คัน เมื่อจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง พบว่า เป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลมากที่สุด จำนวน 1,061,658 คัน (ร้อยละ 77.18) รองลงมาคือรถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง จำนวน 257,724 คัน (ร้อยละ 18.74) และก๊าซ CNG จำนวน 34,665 คัน (ร้อยละ 2.52) ตามลำดับ

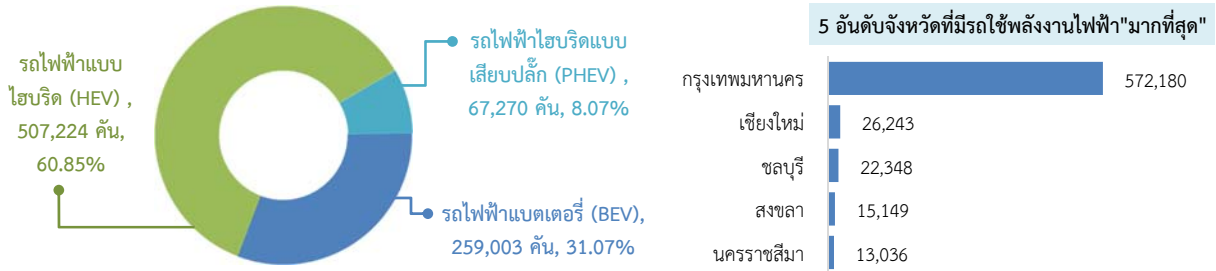


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนรถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกในแต่ละชนิดเชื้อเพลิงกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 31.21 รองลงมาคือ ก๊าซ LPG ร้อยละ 6.86 และรถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง ร้อยละ 1.27 ตามลำดับ ในขณะที่รถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซ CNG, เบนซิน, และดีเซล มีอัตราลดลงร้อยละ 13.68, 4.44, และ 0.05 ตามลำดับ

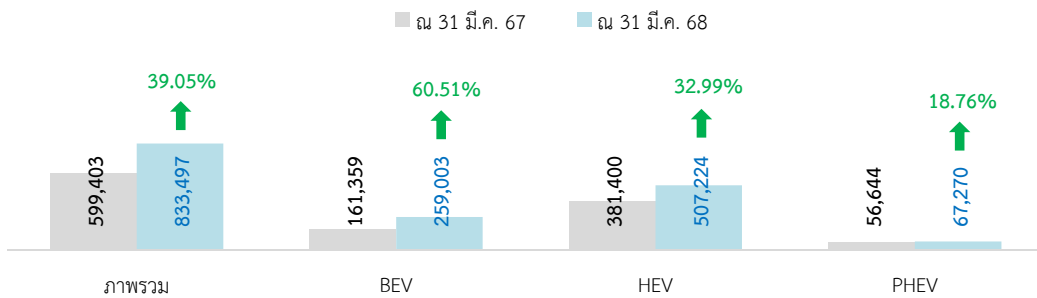


1.2.5 สถิติรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม

รถจดทะเบียนสะสมที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวน 833,497 คัน แบ่งเป็น รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 259,003 คัน (ร้อยละ 31.07) รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) จำนวน 507,224 คัน (ร้อยละ 60.85) และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จำนวน 67,270 คัน (ร้อยละ 8.07) เมื่อพิจารณาตามจังหวัด พบว่า **จังหวัดที่มีรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร** จำนวน 572,180 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 26,243 คัน และชลบุรี จำนวน 22,348 คัน ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 55 คัน



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนรถจดทะเบียนสะสมที่ใช้พลังงานไฟฟ้ากับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.05 โดยรถไฟฟ้าแบตเตอรี่มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 60.51 รองลงมาคือ รถไฟฟ้าแบบไฮบริด ร้อยละ 32.99 และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก ร้อยละ 18.76 ตามลำดับ

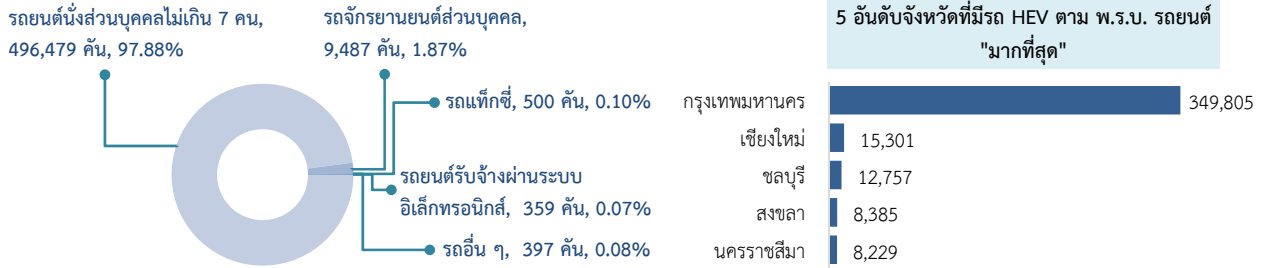


รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวน 829,701 คัน แบ่งเป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 255,209 คัน (ร้อยละ 30.76) รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) จำนวน 507,222 คัน (ร้อยละ 61.13) และรถที่ใช้เชื้อเพลิงไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จำนวน 67,270 คัน (ร้อยละ 8.11) เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า

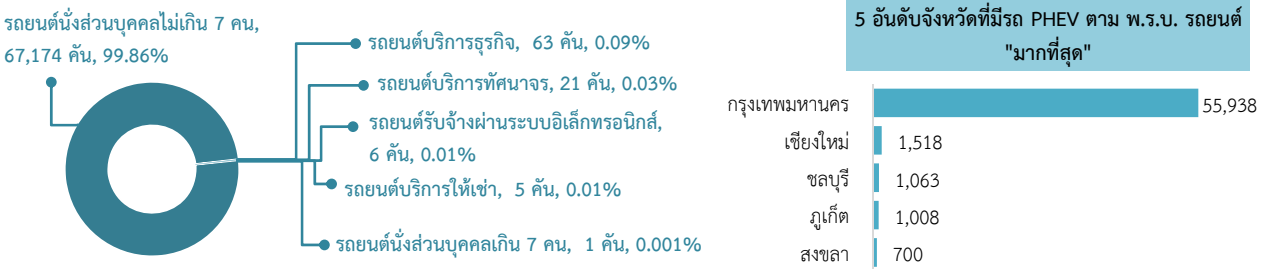
- **รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV)** จำนวน 255,209 คัน เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด จำนวน 180,737 คัน (ร้อยละ 70.82) รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 68,539 คัน (ร้อยละ 26.86) และรถแท็กซี่ (รย.6) จำนวน 2,766 คัน (ร้อยละ 1.08) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 163,227 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 9,420 คัน และชลบุรี จำนวน 8,464 คัน ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) น้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 7 คัน



- รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) จำนวน 507,222 คัน เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด จำนวน 496,479 คัน (ร้อยละ 97.88) รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 9,487 คัน (ร้อยละ 1.87) และรถแท็กซี่ (รย.6) จำนวน 500 คัน (ร้อยละ 0.10) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 349,805 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 15,301 คัน และชลบุรี จำนวน 12,757 คัน ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) น้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 42 คัน

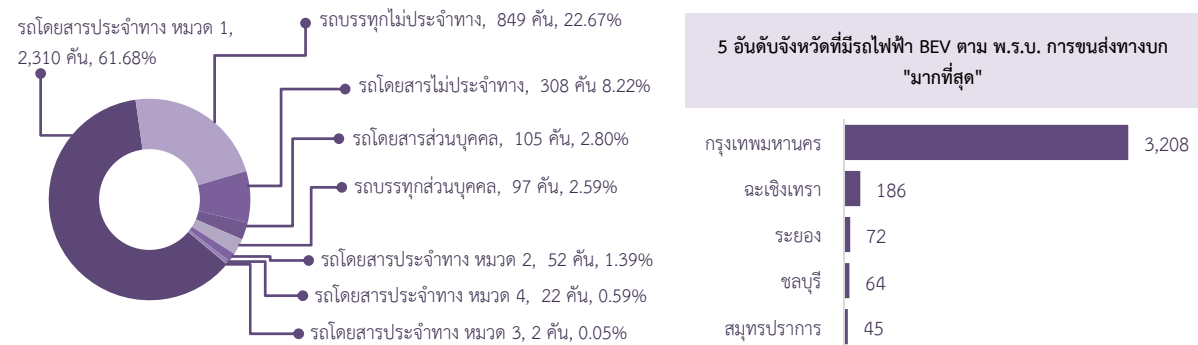


- รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จำนวน 67,270 คัน เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด จำนวน 67,174 คัน (ร้อยละ 99.86) รองลงมาคือ รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9) จำนวน 63 คัน (ร้อยละ 0.09) และรถยนต์บริการทัศนาวจร (รย.10) จำนวน 21 คัน (ร้อยละ 0.03) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาจังหวัดที่มีรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 55,938 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 1,518 คัน และชลบุรี จำนวน 1,063 คัน ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) น้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 4 คัน



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวน 3,796 คัน แบ่งเป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 3,794 คัน (ร้อยละ 99.95) และรถที่ใช้เชื้อเพลิงแบบไฮบริด (HEV) จำนวน 2 คัน (ร้อยละ 0.05) เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า

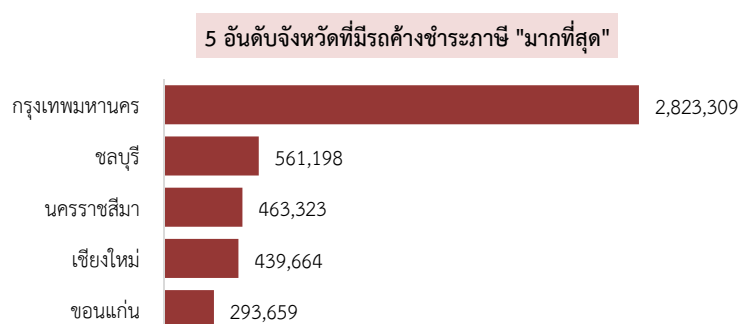
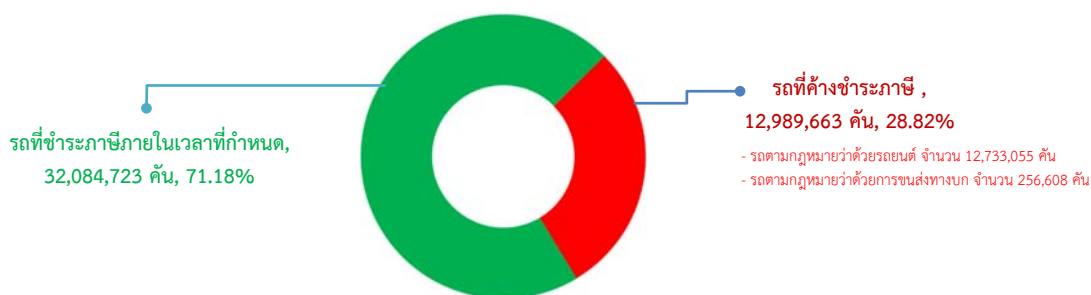
- รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 3,794 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางหมวด 1 มากที่สุด จำนวน 2,310 คัน (ร้อยละ 61.68) รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 849 คัน (ร้อยละ 22.67) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 308 คัน (ร้อยละ 8.22) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 3,208 คัน รองลงมาคือ ฉะเชิงเทรา จำนวน 186 คัน และระยอง จำนวน 72 คัน ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) น้อยที่สุดคือ อ่างทอง อุบลราชธานี มหาสารคาม บุรีรัมย์ และยะลา จำนวน 1 คัน เท่ากัน และยังมีอีก 44 จังหวัดที่ไม่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV)



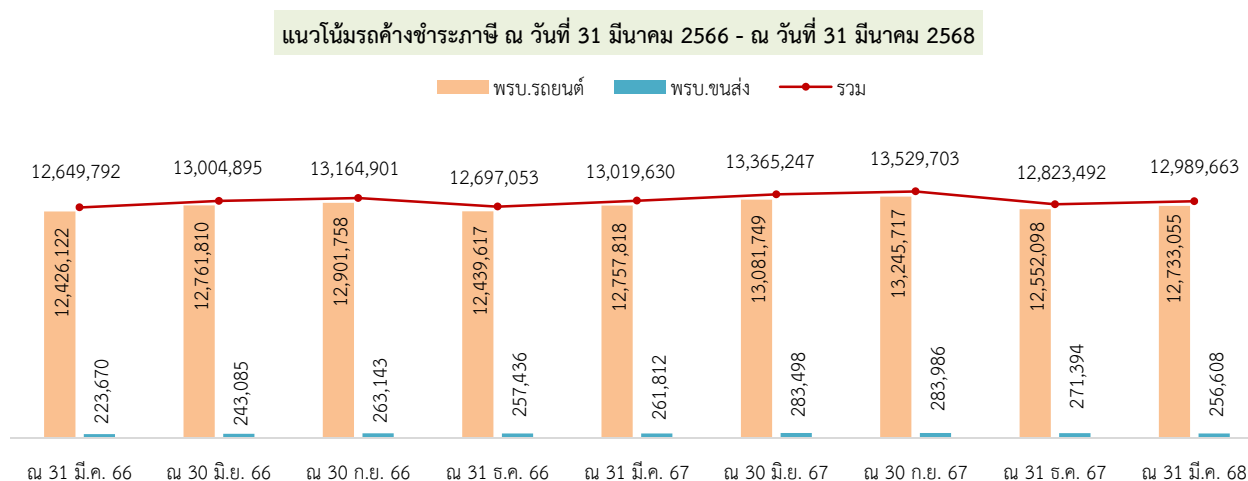
- รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มีจำนวน 2 คัน ซึ่งจดทะเบียนในกรุงเทพมหานครทั้งหมด แบ่งเป็นรถโดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 1 คัน และรถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 1 คัน

1.2.6 สถิติรถค้ำชำระภาษี

รถค้ำชำระภาษี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวนทั้งหมด 12,989,663 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.82 ของจำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด (45,074,386 คัน) (รวมเงินค้ำชำระภาษีและเงินเพิ่ม 10,783.97 ล้านบาท) แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 12,733,055 คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 256,608 คัน ด้านจังหวัดที่มีรถค้ำชำระภาษีมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,823,309 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 561,198 คัน และนครราชสีมา จำนวน 463,323 คัน ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีรถค้ำชำระภาษีน้อยที่สุดคือ สมุทรสงคราม จำนวน 26,710 คัน

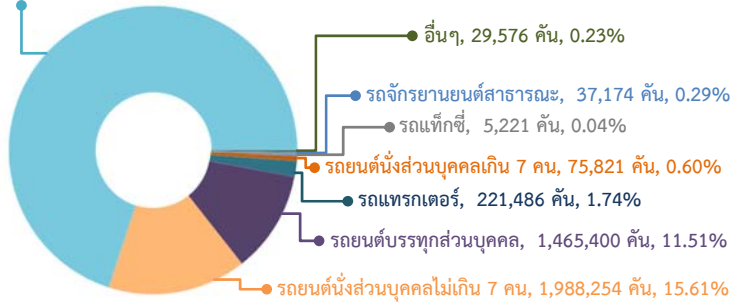


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลรถที่ค้ำชำระภาษี พบว่า ภาพรวมรถค้ำชำระภาษีมีอัตราเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ร้อยละ 1.30 โดยเป็นผลมาจากจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ค้ำชำระภาษีเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.44 ในขณะที่จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ค้ำชำระภาษีมียอดลดลงร้อยละ 5.45

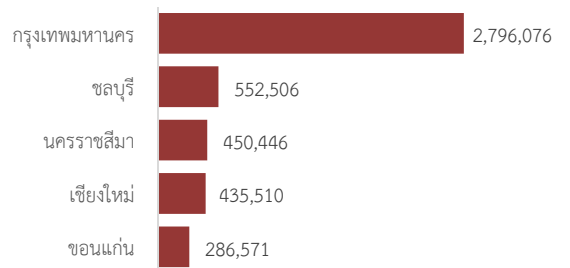


รถค้ำชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีจำนวน 12,733,055 คัน คิดเป็นร้อยละ 29.14 ของจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั้งหมด (43,698,784 คัน) (รวมเงินค้ำชำระภาษีและเงินเพิ่ม 9,826.81 ล้านบาท) โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 8,910,123 คัน (ร้อยละ 69.98) รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 1,988,254 คัน (ร้อยละ 15.61) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 1,465,400 คัน (ร้อยละ 11.51) ตามลำดับ **ด้านจังหวัดที่มีรถค้ำชำระภาษีมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,796,076 คัน** รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 552,506 คัน และนครราชสีมา จำนวน 450,446 คัน ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถค้ำชำระภาษีน้อยที่สุดคือ สมุทรสงคราม จำนวน 26,187 คัน

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล, 8,910,123 คัน, 69.98%

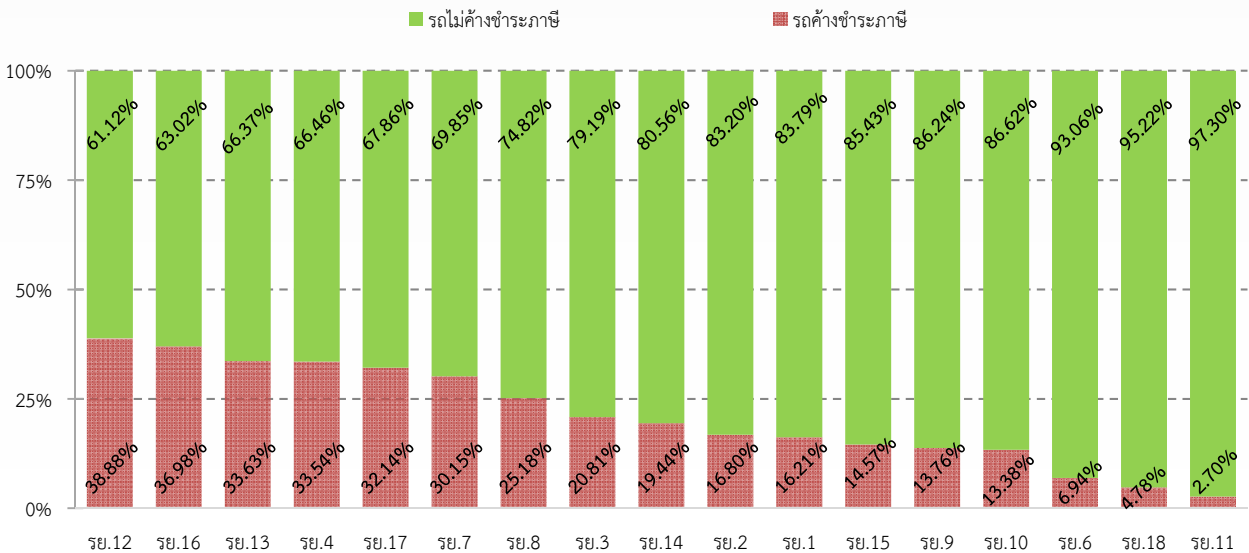


5 อันดับจังหวัดที่มีรถค้ำชำระภาษี "มากที่สุด"



เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนรถค้ำชำระภาษีต่อจำนวนรถจดทะเบียนสะสมแต่ละประเภทรถ พบว่ารถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มีสัดส่วนรถค้ำชำระภาษีมากที่สุดคือ ร้อยละ 38.88 รองลงมาคือ รถพ่วง (รย.16) ร้อยละ 36.98 และรถแท็กซี่ (รย.13) ร้อยละ 33.63 ตามลำดับ

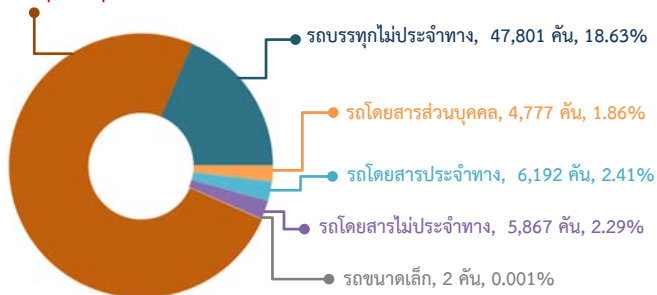
สัดส่วนของรถที่ค้ำชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งหมดและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระในแต่ละประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



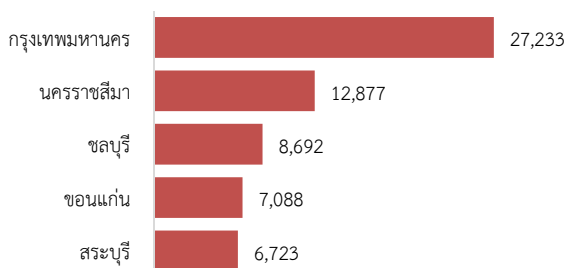
หมายเหตุ : รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.15) เป็นรถที่ได้รับยกเว้นภาษี

รถค้ำชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีจำนวน 256,608 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.65 ของจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทั้งหมด (1,375,602 คัน) (รวมเงินค้ำชำระภาษีและเงินเพิ่ม 957.16 ล้านบาท) โดยเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 191,969 คัน (ร้อยละ 74.81) รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 47,801 คัน (ร้อยละ 18.63) และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 6,192 คัน (ร้อยละ 2.41) ด้านจังหวัดที่มีรถค้ำชำระภาษีมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 27,233 คัน รองลงมาคือ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 12,877 คัน และจังหวัดชลบุรี จำนวน 8,692 คัน ตามลำดับ และจังหวัดที่มีรถค้ำชำระภาษีน้อยที่สุดคือ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน 401 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล, 191,969 คัน, 74.81%

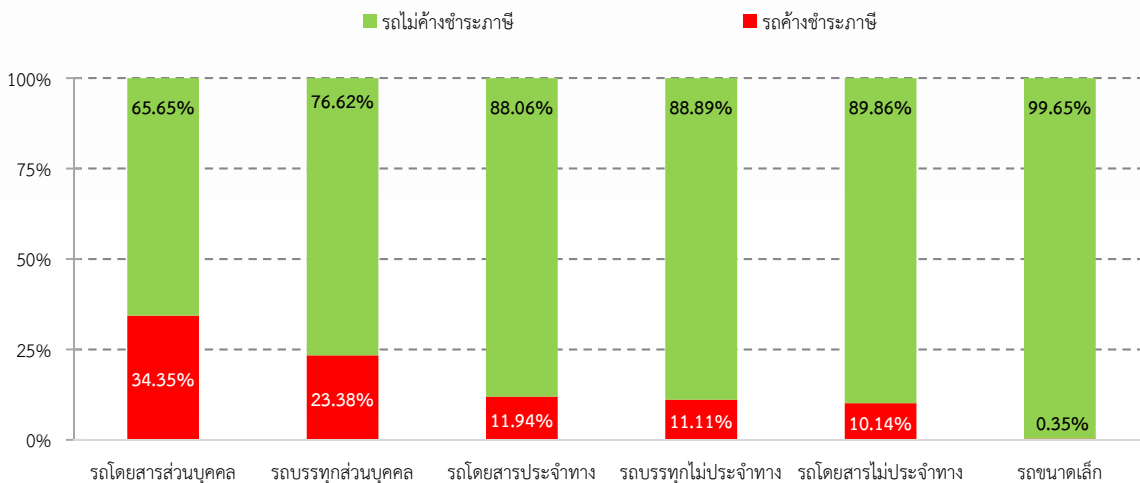


5 อันดับจังหวัดที่มีรถค้ำชำระภาษี "มากที่สุด"



เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนรถค้ำชำระภาษีต่อจำนวนรถจดทะเบียนสะสมแต่ละประเภทรถ พบว่ารถโดยสารส่วนบุคคล มีสัดส่วนรถค้ำชำระภาษีมากที่สุดร้อยละ 34.35 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 23.38 และรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 11.94 ตามลำดับ

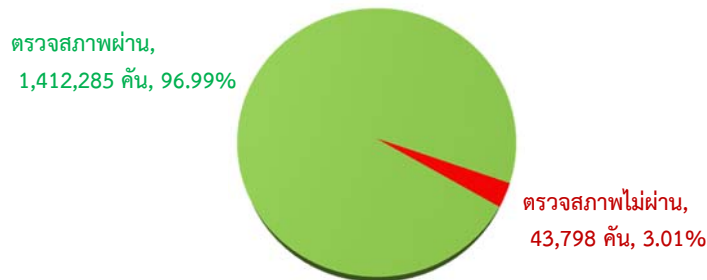
สัดส่วนของรถที่ค้ำชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้นและจำนวนเงินภาษีค้ำชำระในแต่ละประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



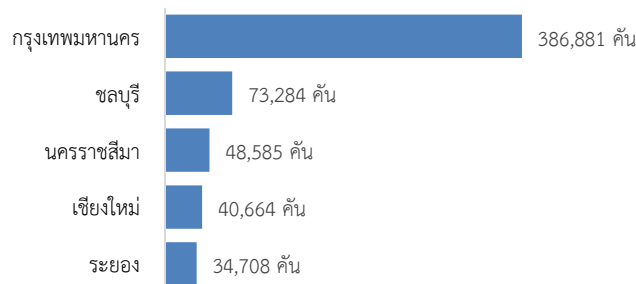
2. สถิติด้านการตรวจสภาพรถ

ในไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด 1,456,083 คัน โดยเป็นรถที่ตรวจสภาพผ่าน จำนวน 1,412,285 คัน คิดเป็นร้อยละ 96.99 ของการตรวจสภาพทั้งหมด และตรวจสภาพไม่ผ่าน จำนวน 43,798 คัน (ร้อยละ 3.01) โดยจังหวัดที่มีรถเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 386,881 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 73,284 คัน และนครราชสีมา จำนวน 48,585 คัน ตามลำดับ

จำนวนรถเข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด 1,456,083 คัน

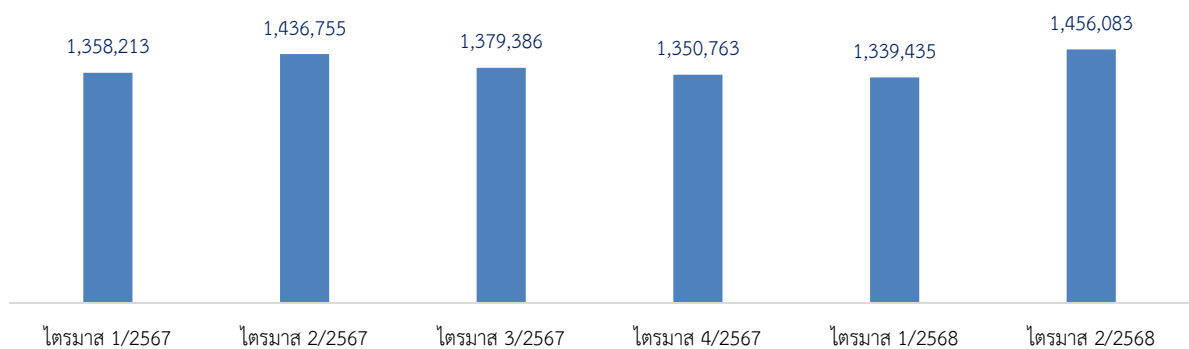


5 อันดับจังหวัดที่มีรถเข้ารับการตรวจสภาพ "มากที่สุด"



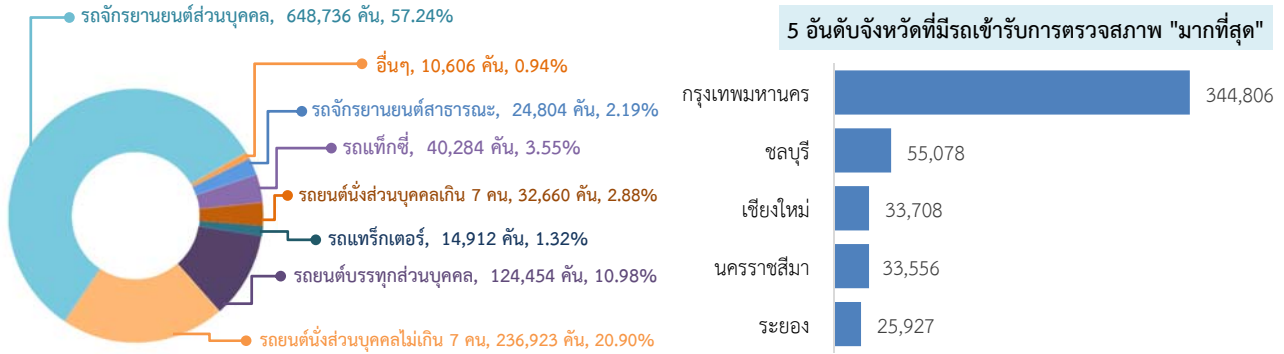
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนรถเข้ารับการตรวจสภาพ พบว่า ไตรมาส 2/2568 มีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา ร้อยละ 8.71 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 1.35

เปรียบเทียบจำนวนรถเข้ารับการตรวจสภาพ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส

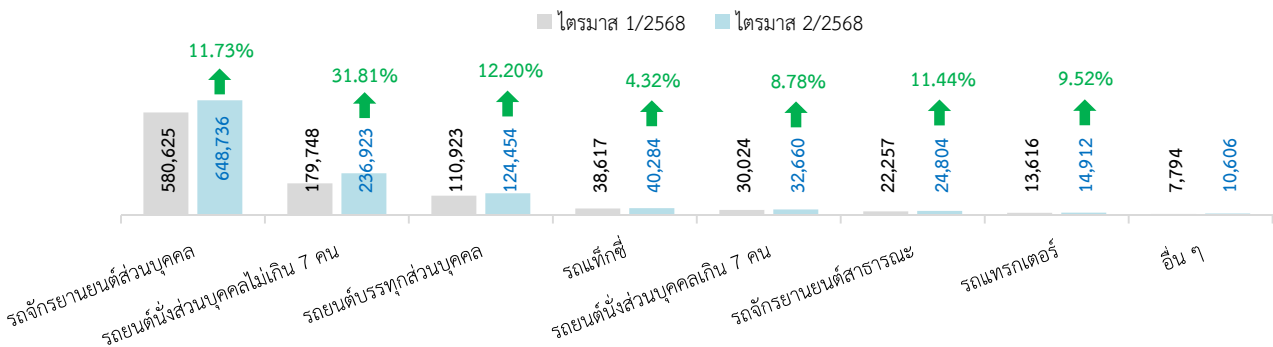


2.1 สถิติการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

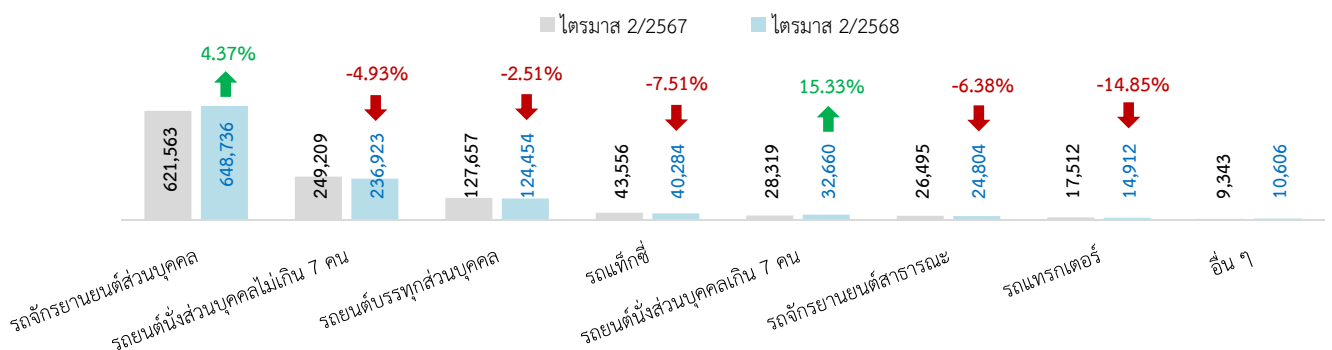
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เข้ารับการตรวจสภาพ มีจำนวน 1,133,379 คัน เป็นรถที่ตรวจสภาพผ่านจำนวน 1,125,502 คัน (ร้อยละ 99.30) และตรวจสภาพไม่ผ่าน จำนวน 7,877 คัน (ร้อยละ 0.70) โดยรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด จำนวน 648,736 คัน (ร้อยละ 57.24) รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 236,923 คัน (ร้อยละ 20.90) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 124,454 คัน (ร้อยละ 10.98) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถเข้าตรวจสภาพมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 344,806 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 55,078 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 33,708 คัน ตามลำดับ



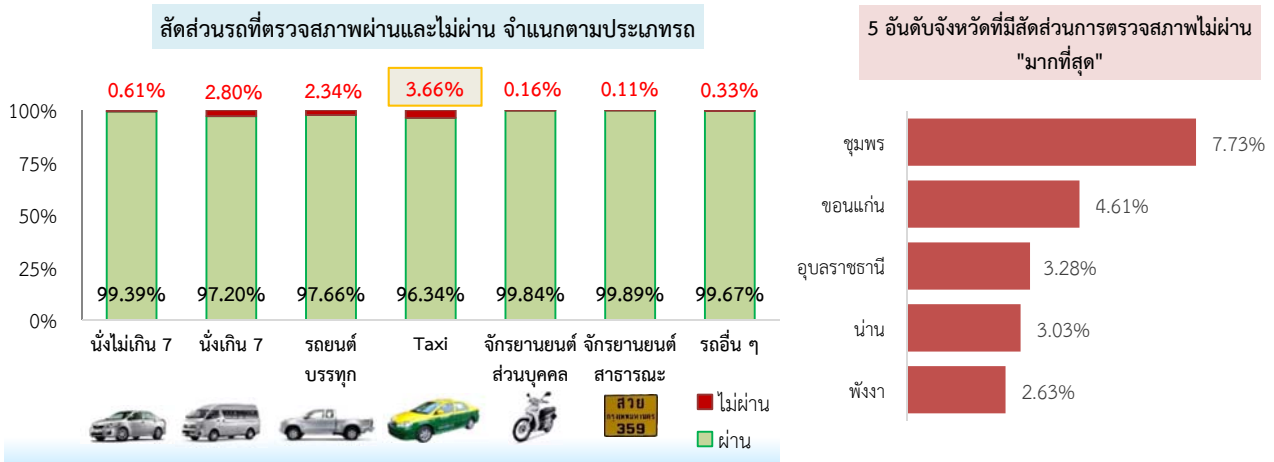
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.23 ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของทุกประเภทรถ โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 31.81 รองลงมาคือ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 12.20 และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 11.73 ตามลำดับ



เปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.87 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ในอัตราร้อยละ 15.33 และ 4.37 ตามลำดับ ในขณะที่รถแทรกเตอร์, รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์สาธารณะ, รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน, และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราลดลงร้อยละ 14.85, 7.51, 6.38, 4.93, และ 2.51 ตามลำดับ

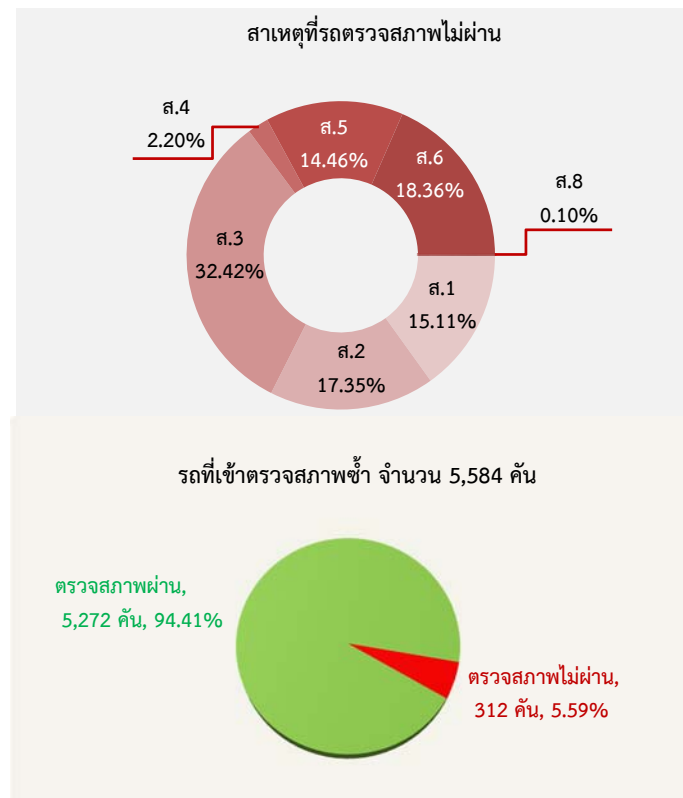


เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านในแต่ละประเภทรถ พบว่า รถแท็กซี่มีสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุด ร้อยละ 3.66 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ร้อยละ 2.80 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 2.34 ตามลำดับ โดยจังหวัดที่มีสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุดคือ ชุมพร ร้อยละ 7.73 รองลงมาคือ ขอนแก่น ร้อยละ 4.61 และอุบลราชธานี ร้อยละ 3.28 ตามลำดับ



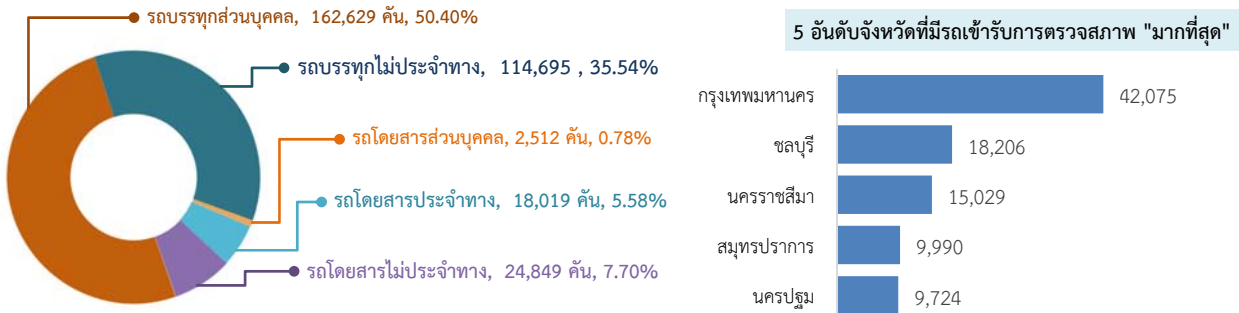
สาเหตุที่รถตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุดคือ สาเหตุที่ 3 (เนื่องจากมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิว้นดำ ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด) จำนวน 2,504 คัน (ร้อยละ 32.42) รองลงมาคือ สาเหตุที่ 6 (เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่องหรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง) จำนวน 1,418 คัน (ร้อยละ 18.36) และสาเหตุที่ 2 (เนื่องจากระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง) จำนวน 1,340 คัน (ร้อยละ 17.35) ตามลำดับ

ในส่วนของรถที่เข้าตรวจสอบสภาพซ้ำ มีจำนวน 5,584 คัน ตรวจสอบสภาพผ่าน จำนวน 5,272 คัน (ร้อยละ 94.41) และตรวจสอบสภาพไม่ผ่าน จำนวน 312 คัน (ร้อยละ 5.59)

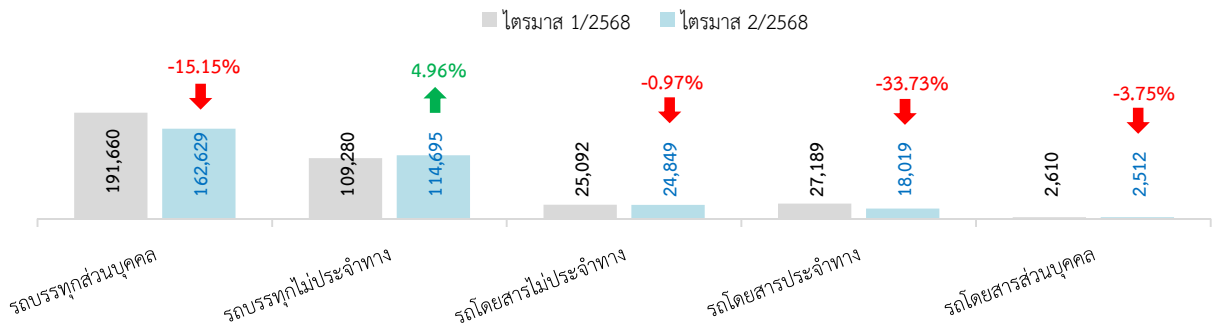


2.2 สถิติการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

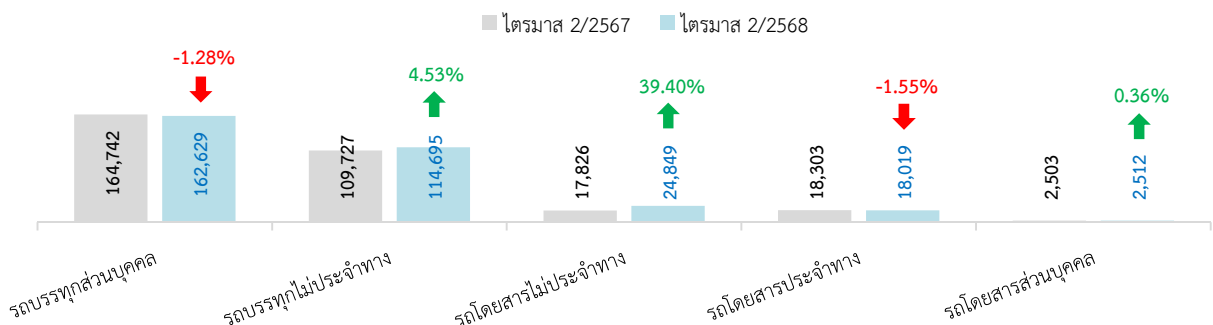
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่เข้ารับการตรวจสภาพ มีจำนวน 322,704 คัน เป็นรถที่ตรวจสภาพผ่านจำนวน 286,783 คัน (ร้อยละ 88.87) และตรวจสภาพไม่ผ่าน จำนวน 35,921 คัน (ร้อยละ 11.13) โดยรถบรรทุกส่วนบุคคลเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด จำนวน 162,629 คัน (ร้อยละ 50.40) รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทางจำนวน 114,695 คัน (ร้อยละ 35.54) และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 24,849 คัน (ร้อยละ 7.70) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถเข้าตรวจสภาพมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 42,075 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 18,206 คัน และนครราชสีมา จำนวน 15,029 คัน ตามลำดับ



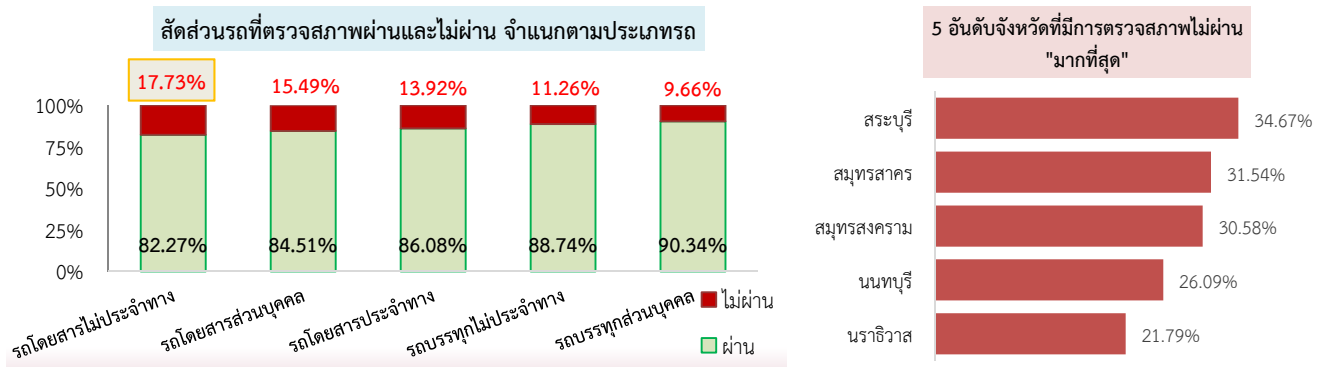
เปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีอัตราการลดลงร้อยละ 9.31 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของรถโดยสารประจำทางมากที่สุดในอัตราร้อยละ 33.73 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 15.15 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 3.75 ตามลำดับ ในขณะที่รถบรรทุกไม่ประจำทางมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.96



เปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.07 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดในอัตราร้อยละ 39.40 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.53 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 0.36 ตามลำดับ ในขณะที่รถโดยสารประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคลมีอัตราการลดลงร้อยละ 1.55 และ 1.28 ตามลำดับ

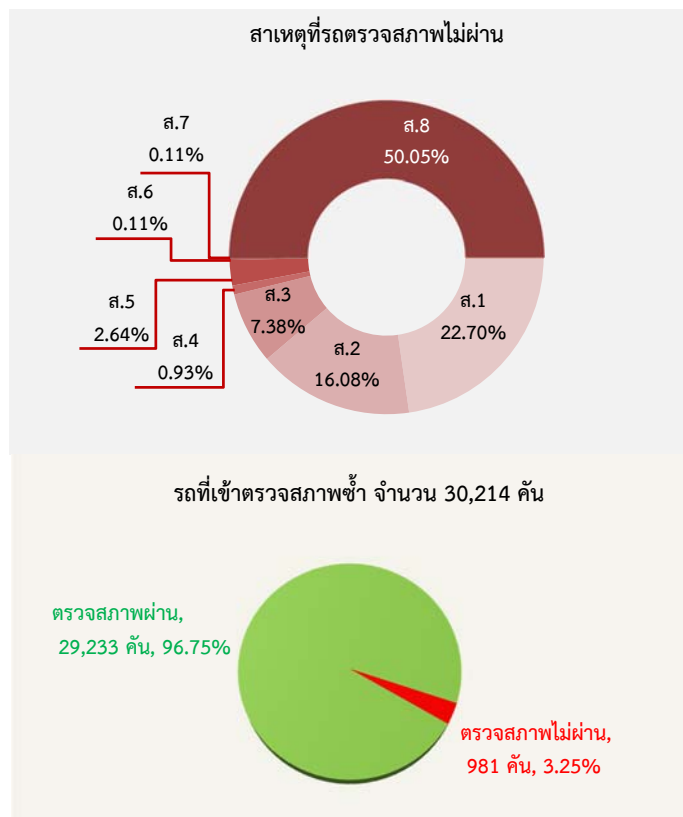


เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านในแต่ละประเภทรถ พบว่า รถโดยสารไม่ประจำทางมีสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุด ร้อยละ 17.73 รองลงมาคือ รถโดยสารส่วนบุคคลร้อยละ 15.49 และรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 13.92 ตามลำดับ โดยจังหวัดที่มีสัดส่วนรถที่ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุดคือ สระบุรี ร้อยละ 34.67 รองลงมาคือ สมุทรสาคร ร้อยละ 31.54 และสมุทรสงคราม ร้อยละ 30.58 ตามลำดับ



สาเหตุที่รถตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุดคือ สาเหตุที่ 8 (เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์ หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาตและข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7) จำนวน 19,863 คัน (ร้อยละ 50.05) รองลงมาคือ สาเหตุที่ 1 (เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด) จำนวน 9,009 คัน (ร้อยละ 22.70) และสาเหตุที่ 2 (เนื่องจากระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่าง ๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง) จำนวน 6,383 คัน (ร้อยละ 16.08) ตามลำดับ

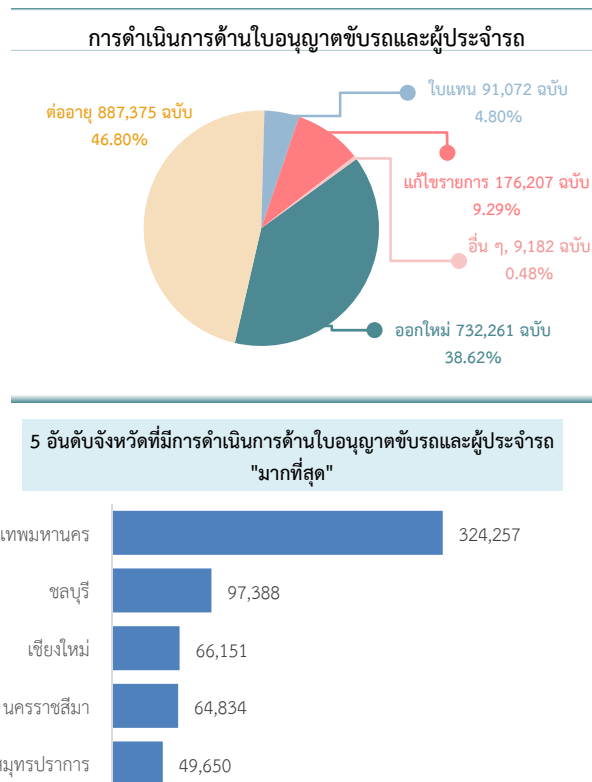
ในส่วนของรถที่เข้าตรวจสอบสภาพซ้ำ มีจำนวน 30,214 คัน ตรวจสอบสภาพผ่าน จำนวน 29,233 คัน (ร้อยละ 96.75) และตรวจสอบสภาพไม่ผ่าน จำนวน 981 คัน (ร้อยละ 3.25)



3. สถิติใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ

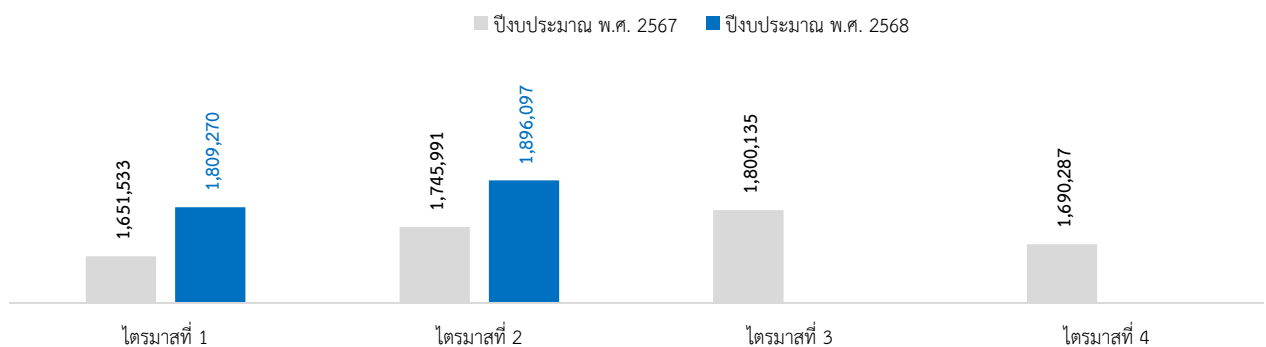
3.1 สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถทั้งหมด 1,896,097 ฉบับ แบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 1,681,078 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 88.66 ของการดำเนินการทั้งหมด และใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 215,019 ฉบับ (ร้อยละ 11.34) โดยเป็นการดำเนินการต่ออายุมากที่สุด จำนวน 887,375 ฉบับ (ร้อยละ 46.80) รองลงมาคือ การออกใหม่ จำนวน 732,261 ฉบับ (ร้อยละ 38.62) และการแก้ไขรายการ จำนวน 176,207 ฉบับ (ร้อยละ 9.29) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 324,257 ฉบับ (ร้อยละ 17.10) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 97,388 คัน (ร้อยละ 5.14) และเชียงใหม่จำนวน 66,151 คัน (ร้อยละ 3.49) ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดที่มีการดำเนินการน้อยที่สุดคือ ระนอง จำนวน 4,149 ฉบับ (ร้อยละ 0.22)



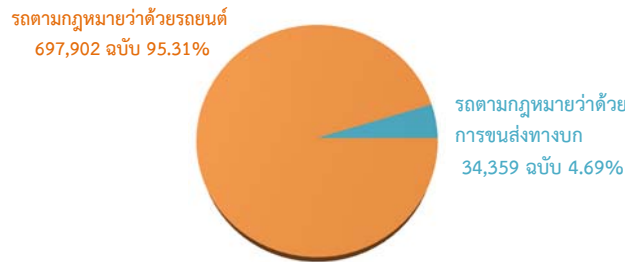
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.80 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 8.60

เปรียบเทียบการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส

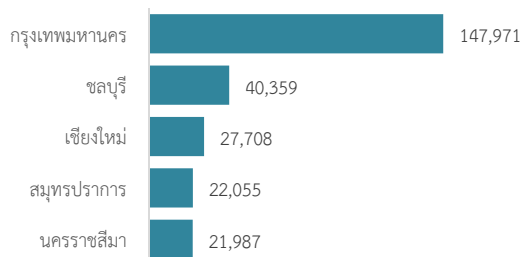


3.1.1 การดำเนินการออกใหม่

การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถมีจำนวน 732,261 ฉบับ แบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 697,902 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 95.31 ของการดำเนินการออกใหม่ทั้งหมด และใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 34,359 ฉบับ (ร้อยละ 4.69) **ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 147,971 ฉบับ (ร้อยละ 20.21)** รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 40,359 ฉบับ (ร้อยละ 5.51) และเชียงใหม่ จำนวน 27,708 ฉบับ (ร้อยละ 3.78) ในส่วนจังหวัดที่มีการออกใหม่น้อยที่สุดคือ ระนอง จำนวน 1,355 ฉบับ (ร้อยละ 0.19)

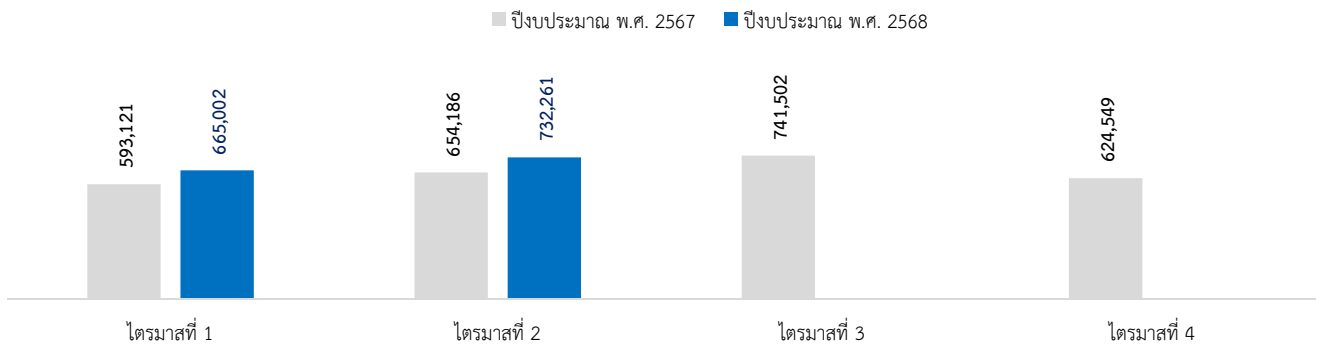


5 อันดับจังหวัดที่มีการออกใหม่ของใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ "มากที่สุด"



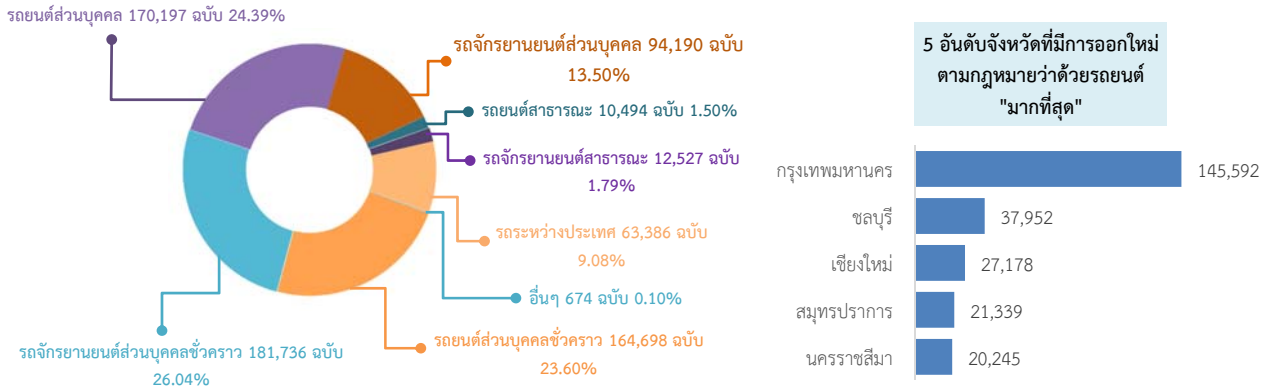
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.11 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 11.93

เปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถออกใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส

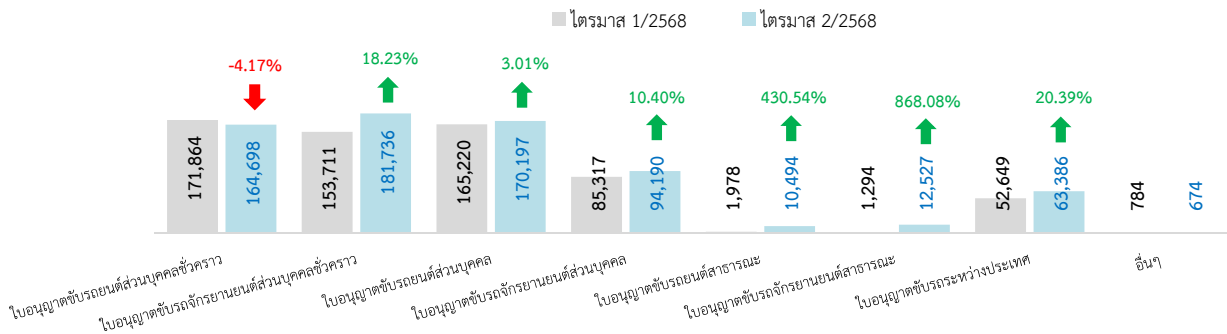


- การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

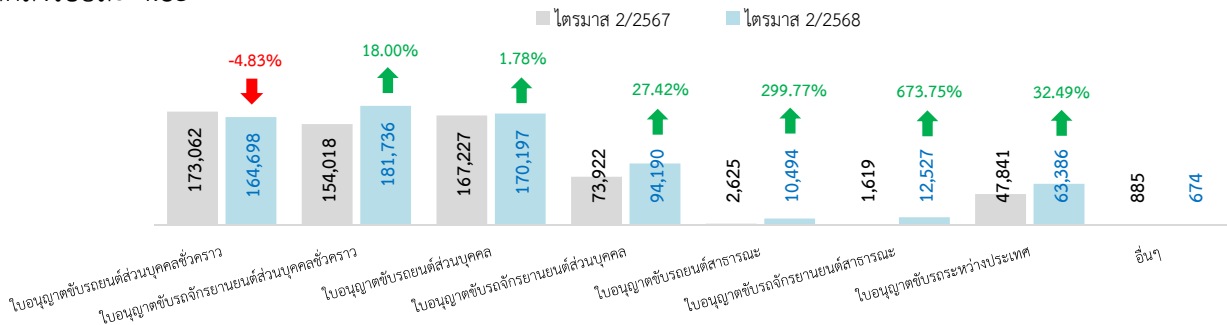
การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวน 697,902 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราวมากที่สุด จำนวน 181,736 ฉบับ (ร้อยละ 26.04) รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล จำนวน 170,197 ฉบับ (ร้อยละ 24.39) และใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 164,698 ฉบับ (ร้อยละ 23.60) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 145,592 ฉบับ (ร้อยละ 20.86) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 37,952 ฉบับ (ร้อยละ 5.44) และเชียงใหม่ จำนวน 27,178 ฉบับ (ร้อยละ 3.89) ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดที่มีการออกใหม่น้อยที่สุดคือ ระนอง 1,303 ฉบับ (ร้อยละ 0.19)



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.28 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมากที่สุด ร้อยละ 868.08 รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ร้อยละ 430.54 และใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ร้อยละ 20.39 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราวมีอัตราลดลงร้อยละ 4.17

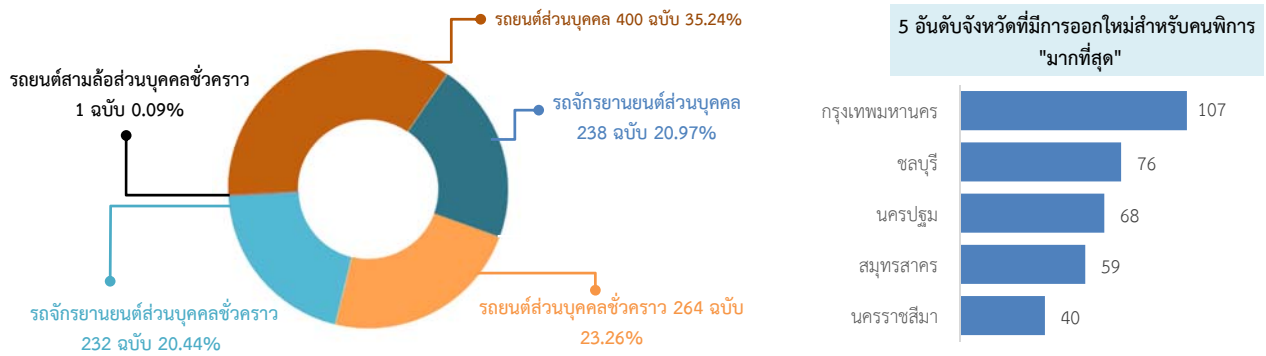


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.35 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมากที่สุด ร้อยละ 673.75 รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ร้อยละ 299.77 และใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ร้อยละ 32.49 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราวมีอัตราลดลงร้อยละ 4.83

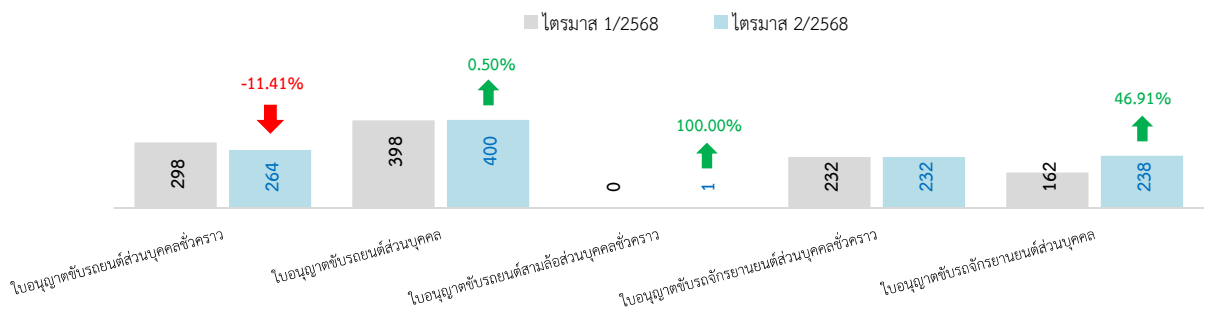


- การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการ

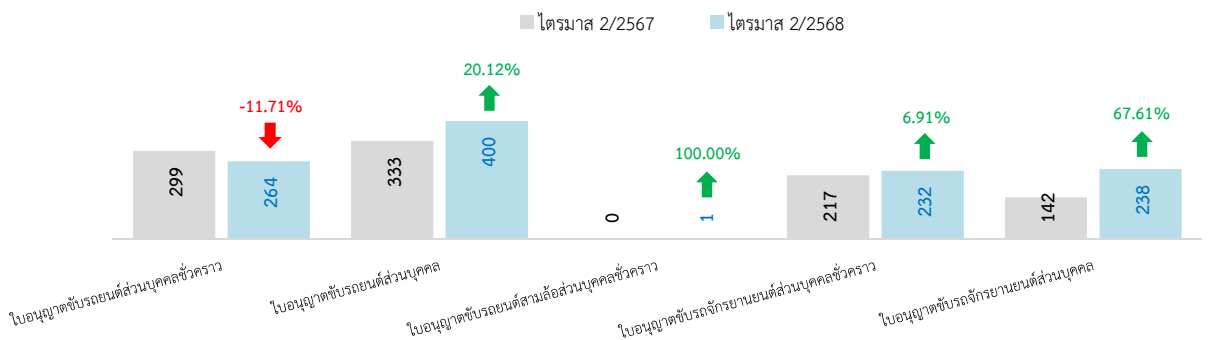
การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการมีจำนวน 1,135 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 400 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 35.24 ของการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถสำหรับคนพิการทั้งหมด รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 264 ฉบับ (ร้อยละ 23.26) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 238 ฉบับ (ร้อยละ 20.97) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 107 ฉบับ (ร้อยละ 9.43) รองลงมาคือชลบุรี จำนวน 76 ฉบับ (ร้อยละ 6.70) และนครปฐม จำนวน 68 ฉบับ (ร้อยละ 5.99) ตามลำดับ ในส่วนของจังหวัดที่มีการออกใหม่น้อยที่สุดคือ มุกดาหาร และปัตตานี จำนวน 1 ฉบับเท่ากัน หรือร้อยละ 0.09



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.13 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราวมากที่สุด ร้อยละ 100.00 รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 46.91 และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 0.50 ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีอัตราลดลงร้อยละ 11.41

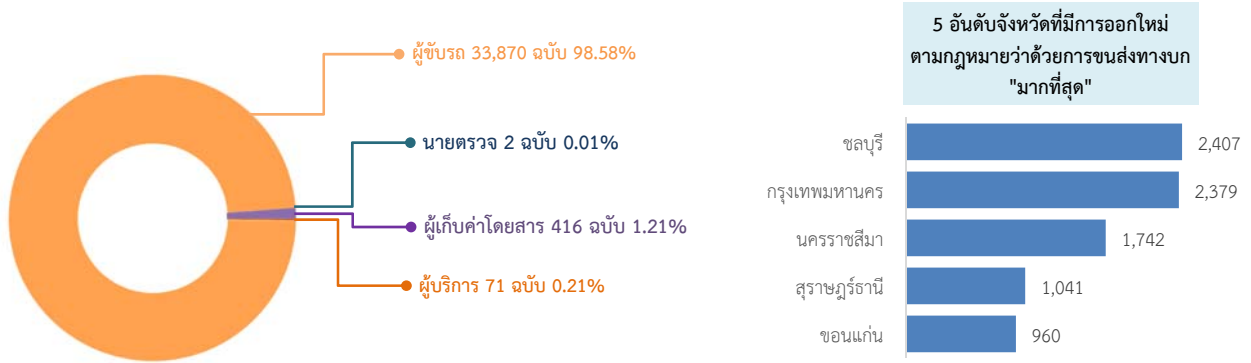


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการออกใหม่ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.53 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคลชั่วคราวมากที่สุด ร้อยละ 100 รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 67.61 และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 20.12 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีอัตราลดลงร้อยละ 11.71

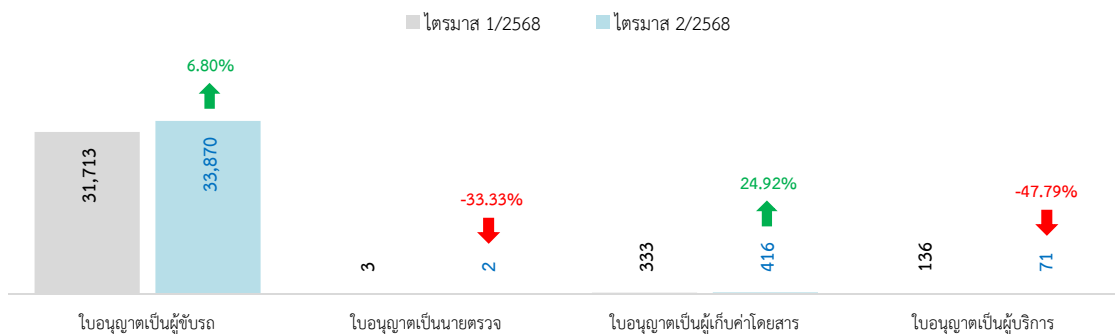


- การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

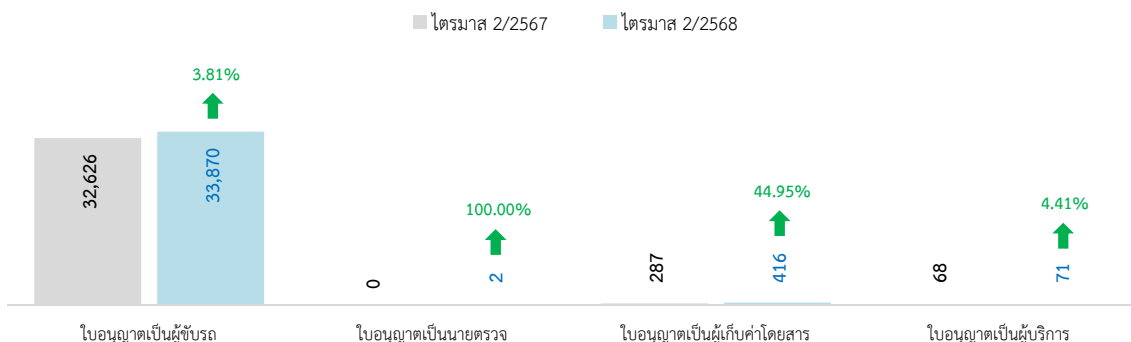
การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวน 34,359 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมากที่สุด จำนวน 33,870 ฉบับ (ร้อยละ 98.58) รองลงมาคือ ใบอนุญาตเป็นผู้เก็บค่าโดยสาร จำนวน 416 ฉบับ (ร้อยละ 1.21) และใบอนุญาตเป็นผู้บริการ จำนวน 71 ฉบับ (ร้อยละ 0.21) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุดคือ ชลบุรี จำนวน 2,407 ฉบับ (ร้อยละ 7.01) รองลงมาคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,379 ฉบับ (ร้อยละ 6.92) และนครราชสีมา จำนวน 1,742 ฉบับ (ร้อยละ 5.07) ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดที่มีการออกใหม่น้อยที่สุดคือ สมุทรสงคราม 33 ฉบับ หรือร้อยละ 0.08



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการออกใหม่ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.75 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตเป็นผู้เก็บค่าโดยสารมากที่สุด ร้อยละ 24.92 รองลงมาคือ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ร้อยละ 6.80 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตเป็นผู้บริการและใบอนุญาตเป็นนายตรวจมีอัตราลดลงร้อยละ 47.79 และ 33.33 ตามลำดับ

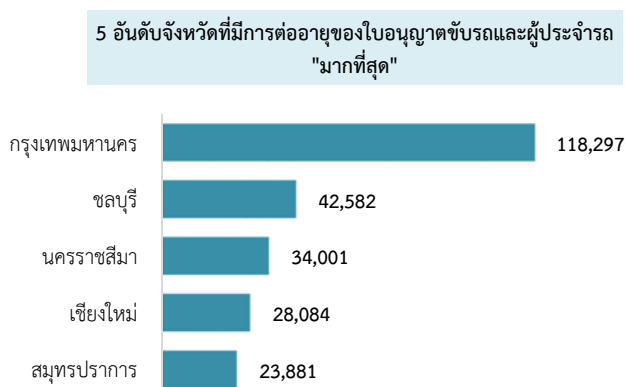
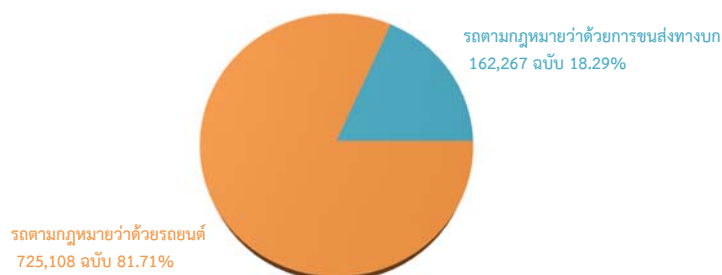


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการออกใหม่มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.18 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนใบอนุญาตเป็นนายตรวจ ร้อยละ 100.00 รองลงมาคือ ใบอนุญาตเป็นผู้เก็บค่าโดยสาร ร้อยละ 44.95 และใบอนุญาตเป็นผู้บริการ ร้อยละ 4.41 ตามลำดับ



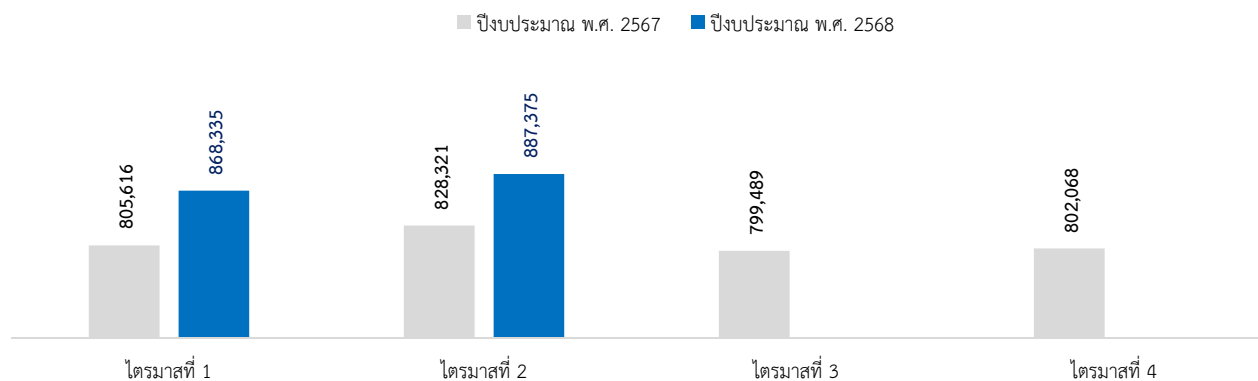
3.1.2 การดำเนินการต่ออายุ

การดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถมีจำนวน 887,375 ฉบับ แบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 725,108 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 95.31 ของการดำเนินการต่ออายุทั้งหมด และใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 162,267 ฉบับ (ร้อยละ 18.29) **ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการต่ออายุมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 118,297 ฉบับ (ร้อยละ 16.16)** รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 42,582 ฉบับ (ร้อยละ 5.82) และนครราชสีมา จำนวน 34,001 ฉบับ (ร้อยละ 4.64) ในส่วนจังหวัดที่มีการต่ออายุน้อยที่สุดคือ ระนอง จำนวน 1,997 ฉบับ (ร้อยละ 0.27)



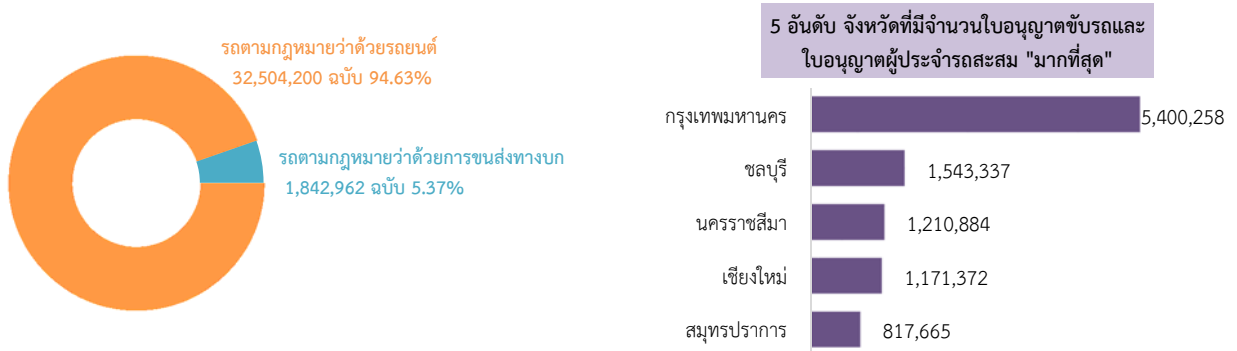
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.19 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 7.13

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถต่ออายุ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2567 รายไตรมาส

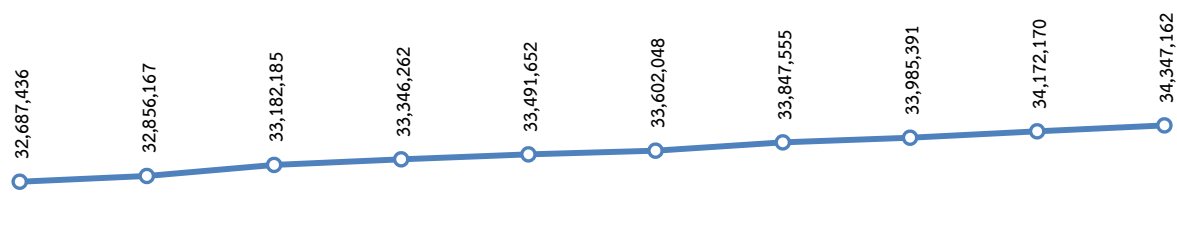


3.2 สถิติใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม

ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีทั้งหมด 34,347,162 ฉบับ แบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 32,504,200 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 94.63 ของใบอนุญาตสะสมทั้งหมด และใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,842,962 ฉบับ (ร้อยละ 5.37) ด้านจังหวัดที่มีจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสมมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 5,400,258 ฉบับ (ร้อยละ 15.72) รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,543,337 ฉบับ (ร้อยละ 4.49) และนครราชสีมา จำนวน 1,210,884 ฉบับ (ร้อยละ 3.53) ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดที่มีจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสมน้อยที่สุดคือ บึงกาฬ จำนวน 95,022 ฉบับ (ร้อยละ 0.28)

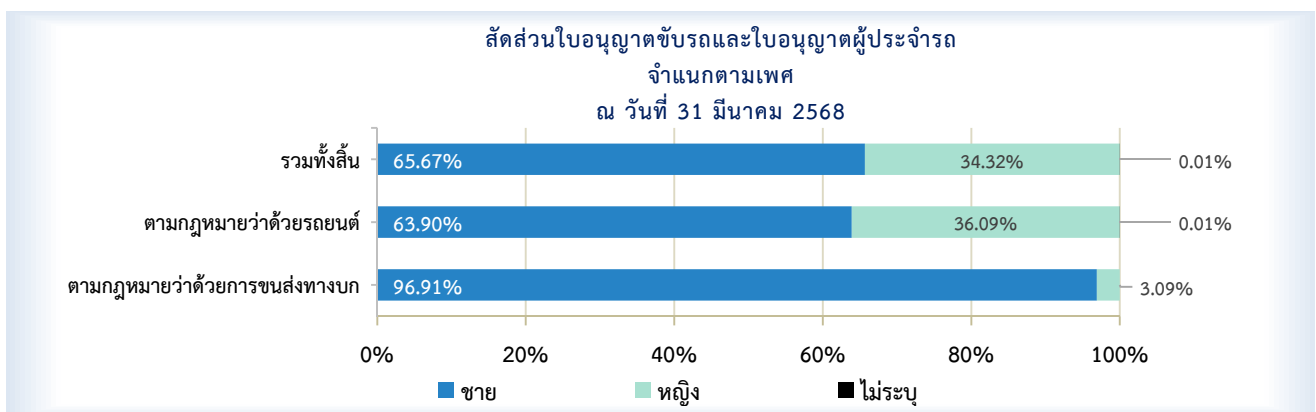


เมื่อพิจารณาข้อมูลใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568 พบว่า ภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 0.56 ต่อไตรมาส



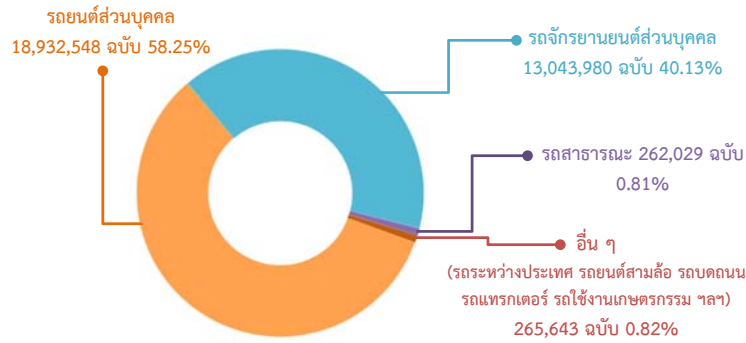
แนวโน้มนับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 - ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568

ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม จำแนกตามเพศ โดยแบ่งเป็นเพศชาย จำนวน 22,556,487 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 65.67 ของใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสมทั้งหมด และเพศหญิง จำนวน 11,788,418 ฉบับ (ร้อยละ 34.32) เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นเพศชาย จำนวน 20,770,440 ฉบับ (ร้อยละ 63.90) เพศหญิง จำนวน 11,731,503 ฉบับ (ร้อยละ 36.09) และใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นเพศชาย จำนวน 1,786,047 ฉบับ (ร้อยละ 96.91) เพศหญิง จำนวน 56,915 ฉบับ (ร้อยละ 3.09)



3.2.1 ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

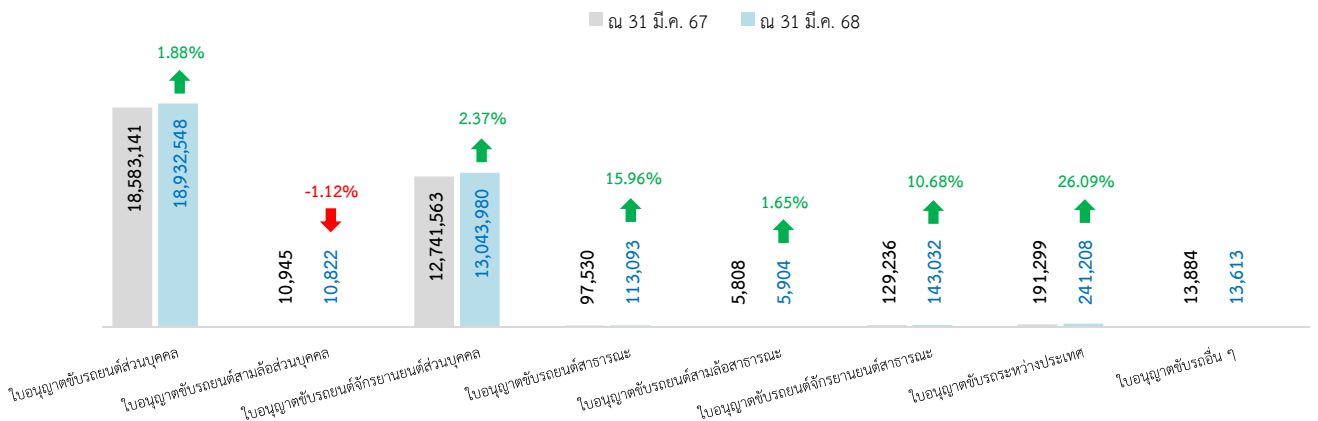
ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวน 32,504,200 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 18,932,548 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 58.25 ของใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั้งหมด รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 13,043,980 ฉบับ (ร้อยละ 40.13) และใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จำนวน 262,029 ฉบับ (ร้อยละ 0.81) ตามลำดับ **ด้านจังหวัดที่มีใบอนุญาตขับรถมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 5,261,321 ฉบับ (ร้อยละ 16.19)** รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,456,931 ฉบับ (ร้อยละ 4.48) และเชียงใหม่ จำนวน 1,135,719 ฉบับ (ร้อยละ 3.49) ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดที่มีใบอนุญาตขับรถน้อยที่สุดคือ บึงกาฬ 86,675 ฉบับ หรือร้อยละ 0.27



หมายเหตุ : ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล หมายถึง ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลตลอดชีพ
 : ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล หมายถึง ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพ
 : ใบอนุญาตขับรถสาธารณะ หมายถึง ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.30 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 26.09 รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ร้อยละ 15.96 และใบอนุญาตขับรถยนต์จักรยานยนต์สาธารณะ ร้อยละ 10.68 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคลมีอัตราลดลงร้อยละ 1.12



- ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ออกให้กับชาวต่างชาติสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 โดยสรุปดังนี้

(1) ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราวที่ออกให้กับชาวต่างชาติ มีจำนวน 192,287 ฉบับ โดยออกให้กับสัญชาติเมียนมามากที่สุด จำนวน 56,873 ฉบับ รองลงมาคือ จีน จำนวน 45,661 ฉบับ และรัสเซีย จำนวน 9,550 ฉบับ ตามลำดับ

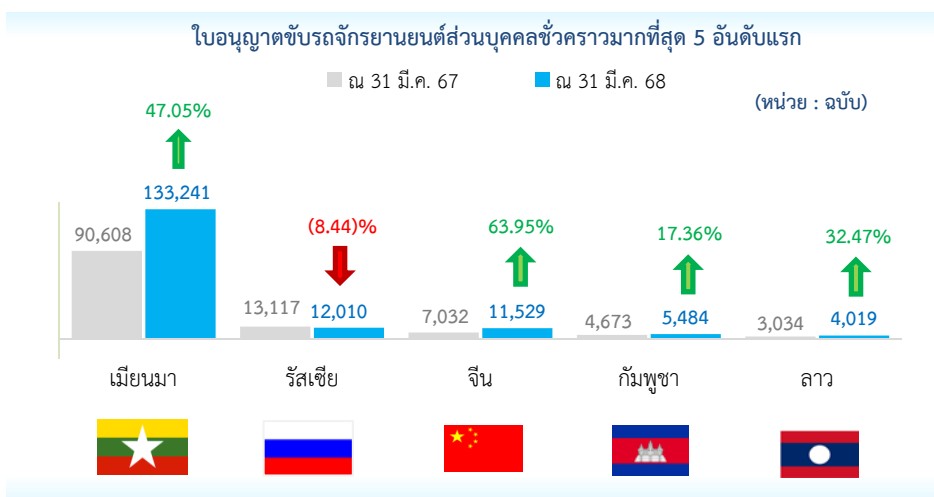
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า สัญชาติจีนมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 62.92 รองลงมาคือ เมียนมา ร้อยละ 52.54 และลาว ร้อยละ 21.41 ตามลำดับ



(2) ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคลชั่วคราวที่ออกให้กับชาวต่างชาติ มีจำนวน 17 ฉบับ โดยออกให้กับสัญชาติเมียนมามากที่สุด จำนวน 3 ฉบับ รองลงมาคือ ญี่ปุ่น อเมริกา ฝรั่งเศส ออสเตรเลีย จำนวน 2 ฉบับเท่ากัน และ อังกฤษ เยอรมัน จีน กัมพูชา เบลเยียม จำนวน 1 ฉบับเท่ากัน ตามลำดับ

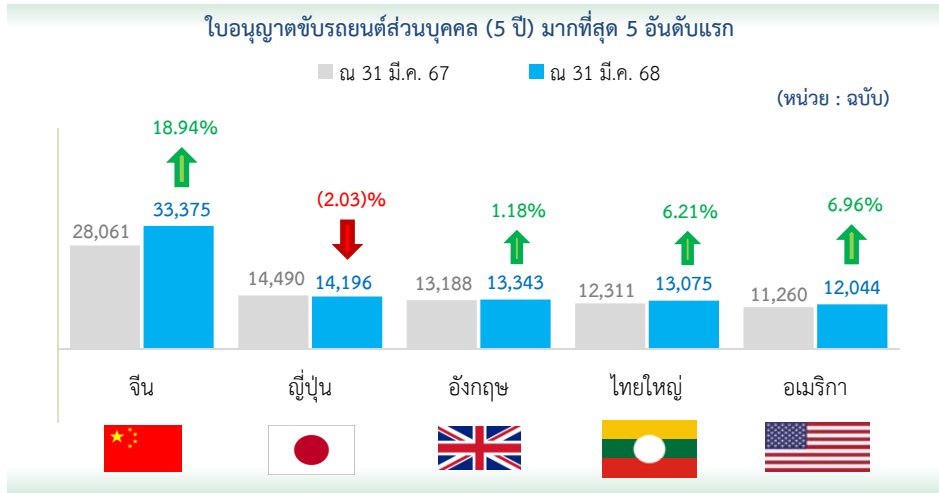
(3) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวที่ออกให้กับชาวต่างชาติ มีจำนวน 213,009 ฉบับ โดยออกให้กับสัญชาติเมียนมามากที่สุด จำนวน 133,241 ฉบับ รองลงมาคือ รัสเซีย จำนวน 12,010 ฉบับ และจีน จำนวน 11,529 ฉบับ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า สัญชาติจีนมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 63.95 รองลงมาคือ เมียนมา ร้อยละ 47.05 และลาว ร้อยละ 32.47 ตามลำดับ ในขณะที่สัญชาติรัสเซียมีอัตราลดลงร้อยละ 8.44



(4) ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (5 ปี) ที่ออกให้ชาวต่างชาติ มีจำนวน 207,646 ฉบับ โดยออกให้กับสัญชาติจีนมากที่สุด จำนวน 33,375 ฉบับ รองลงมาคือ ญี่ปุ่น จำนวน 14,196 ฉบับ และอังกฤษ จำนวน 13,343 ฉบับ ตามลำดับ

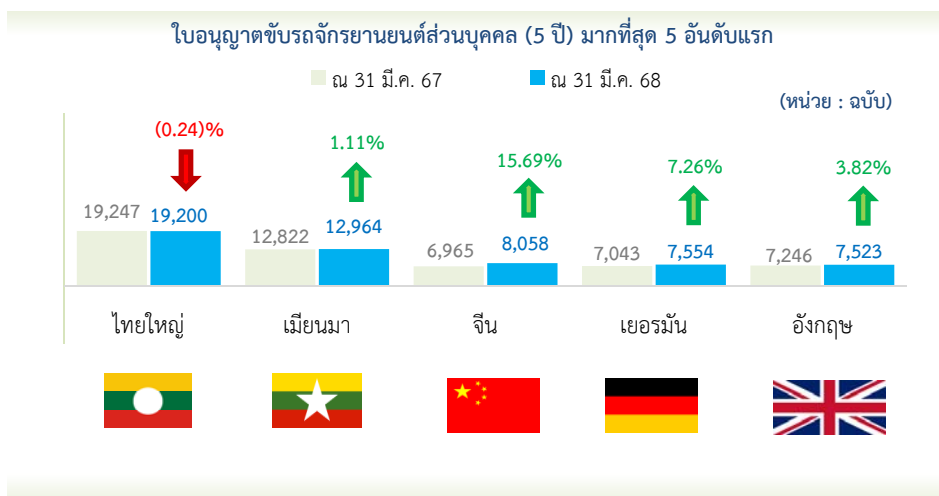
เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า สัญชาติจีนมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 18.94 รองลงมาคือ อเมริกา ร้อยละ 6.96 และไทยใหญ่ ร้อยละ 6.21 ตามลำดับ ในขณะที่สัญชาติญี่ปุ่นมีอัตราลดลง ร้อยละ 2.03



(5) ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคล (5 ปี) ที่ออกให้ชาวต่างชาติ มีจำนวน 20 ฉบับ โดยออกให้กับสัญชาติออสเตรเลียมากที่สุด จำนวน 4 ฉบับ รองลงมาคือ ลาว จำนวน 3 ฉบับ และญี่ปุ่น อเมริกา อังกฤษ มอญ จำนวน 2 ฉบับเท่ากัน ตามลำดับ

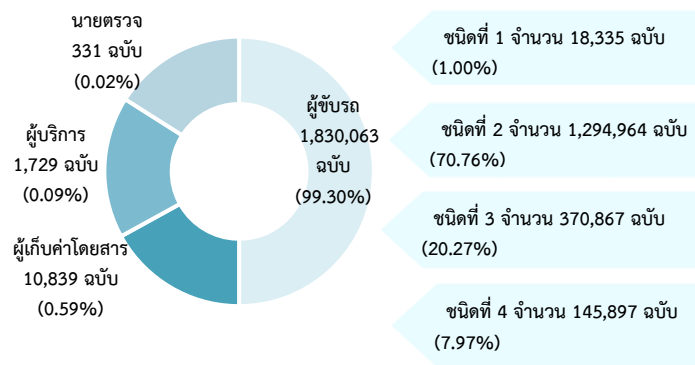
(6) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ที่ออกให้ชาวต่างชาติ มีจำนวน 134,584 ฉบับ โดยออกให้กับสัญชาติไทยใหญ่มากที่สุด จำนวน 19,200 ฉบับ รองลงมาคือ เมียนมา จำนวน 12,964 ฉบับ และจีน จำนวน 8,058 ฉบับ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า สัญชาติจีนมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 15.69 รองลงมาคือ เยอรมัน ร้อยละ 7.26 และอังกฤษ ร้อยละ 3.82 ในขณะที่สัญชาติไทยใหญ่มีอัตราลดลง ร้อยละ 0.24

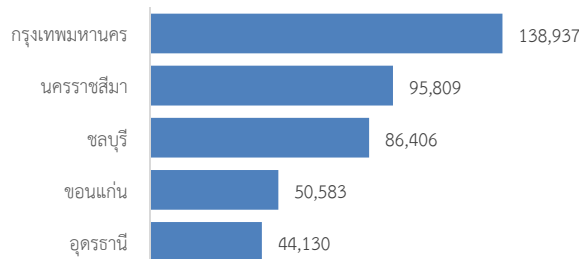


3.2.2 ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

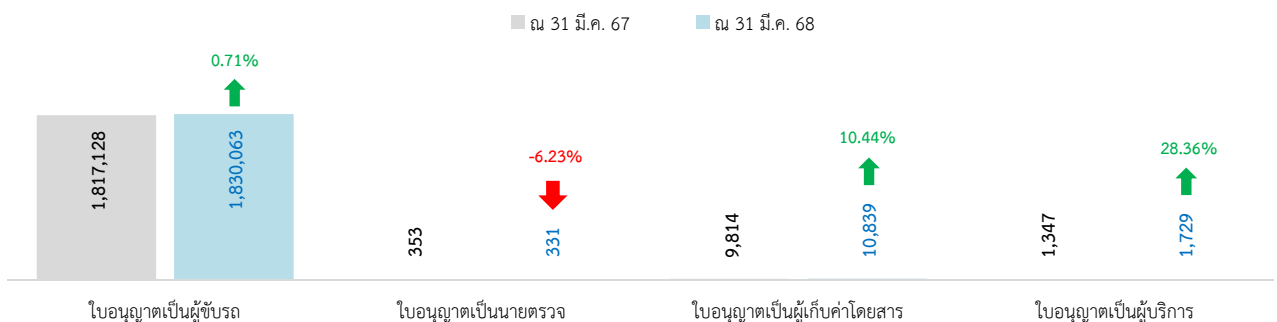
ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวน 1,842,962 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมากที่สุด จำนวน 1,830,063 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.30 ของใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมด รองลงมาคือ ผู้เก็บค่าโดยสาร จำนวน 10,839 ฉบับ (ร้อยละ 0.59) และผู้บริการ จำนวน 1,729 ฉบับ (ร้อยละ 0.09) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาข้อมูลใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ พบว่า ชนิดที่ 2 มากที่สุด จำนวน 1,294,964 ฉบับ รองลงมาคือ ชนิดที่ 3 จำนวน 370,867 ฉบับ และชนิดที่ 4 จำนวน 145,897 ฉบับ ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีใบอนุญาตผู้ประจำรถมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 138,937 ฉบับ รองลงมาคือ นครราชสีมา จำนวน 95,809 ฉบับ และชลบุรี จำนวน 86,406 ฉบับ ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดที่มีใบอนุญาตผู้ประจำรถน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน 3,427 ฉบับ



5 อันดับจังหวัดที่มีใบอนุญาตผู้ประจำรถใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก "มากที่สุด"



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.78 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตเป็นผู้บริการมากที่สุด ร้อยละ 28.36 รองลงมาคือ ผู้เก็บค่าโดยสาร ร้อยละ 10.44 และผู้ขับรถ ร้อยละ 0.71 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตเป็นนายตรวจมีอัตราลดลงร้อยละ 6.23

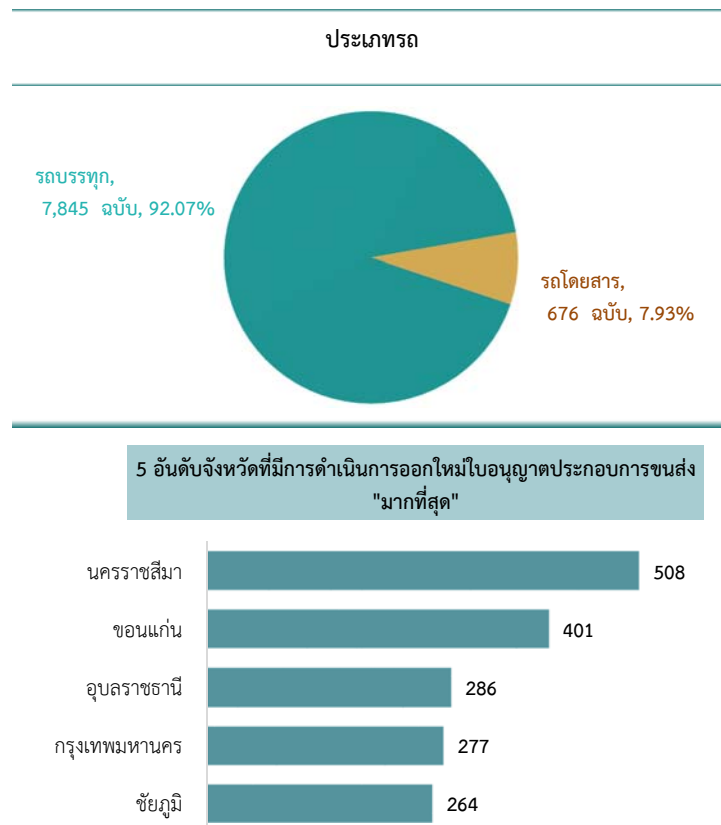


4. สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

4.1 สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

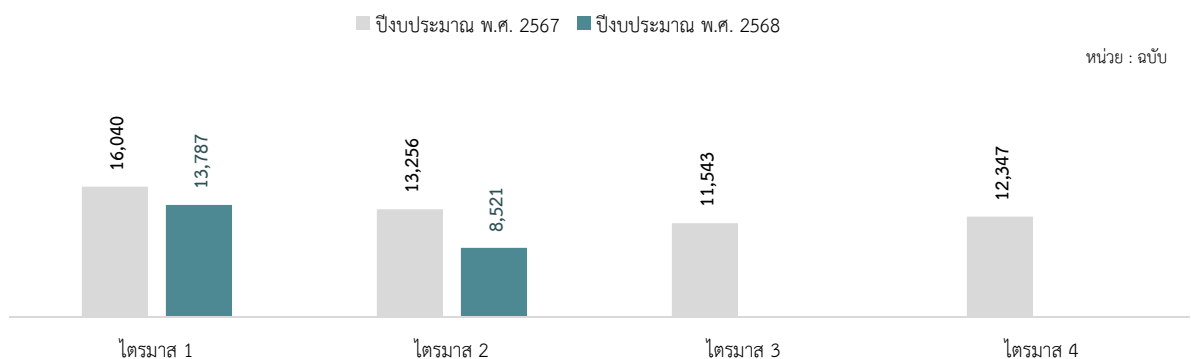
4.1.1 การดำเนินการออกใหม่

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน 8,521 ฉบับ แบ่งเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 7,845 ฉบับ (ร้อยละ 92.07) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 676 ฉบับ (ร้อยละ 7.93) ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุดคือ นครราชสีมา จำนวน 508 ฉบับ รองลงมาคือ ขอนแก่น จำนวน 401 ฉบับ และอุบลราชธานี จำนวน 286 ฉบับ ตามลำดับ



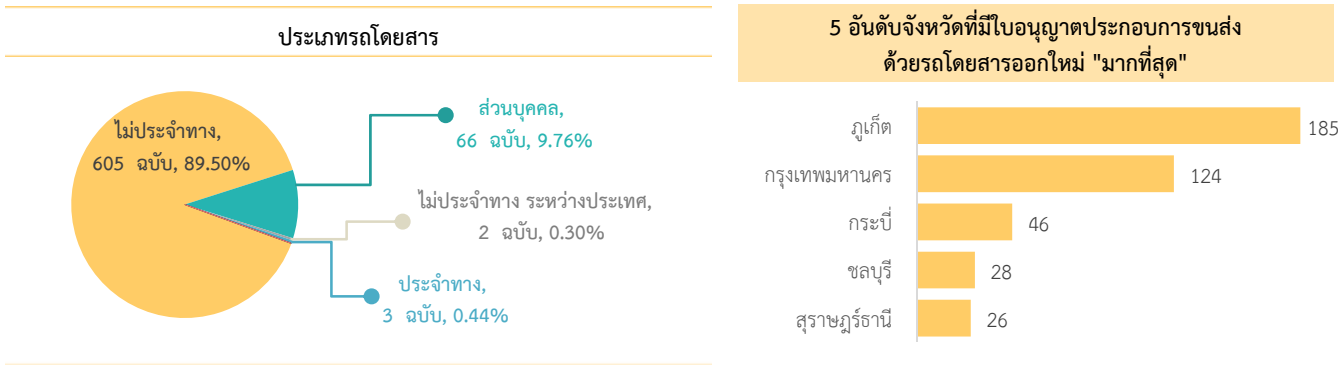
เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พบว่า ไตรมาส 2/2568 มีอัตราการลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา ร้อยละ 38.20 และมีอัตราการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 35.72

เปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส

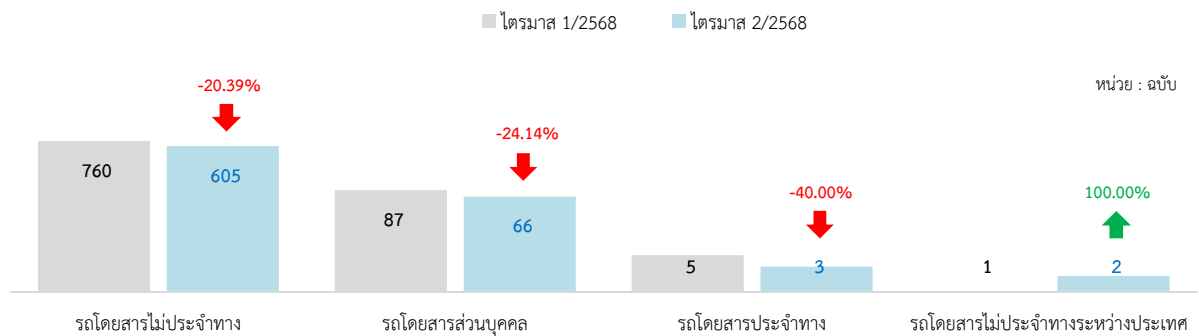


- การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร

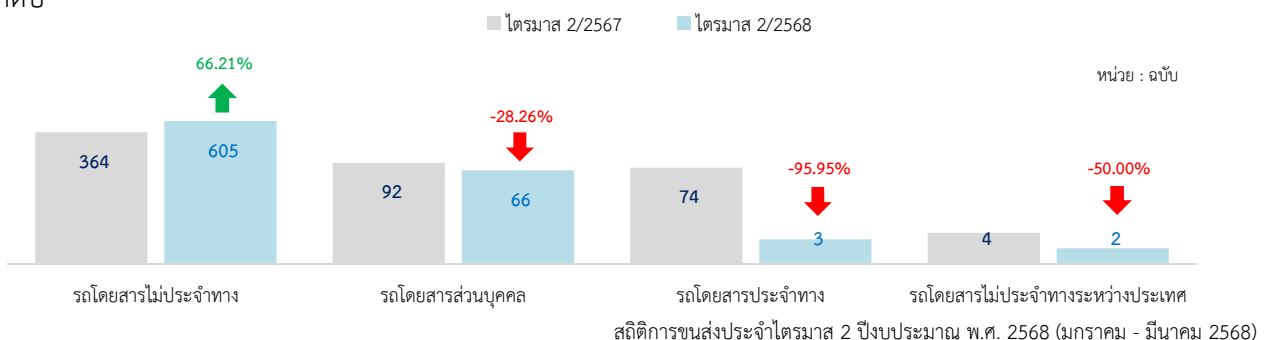
การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีจำนวน 676 ฉบับ โดยเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด จำนวน 605 ฉบับ (ร้อยละ 89.50) รองลงมาคือ รถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 66 ฉบับ (ร้อยละ 9.76) และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 3 ฉบับ (ร้อยละ 0.44) ตามลำดับ **ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุดคือ ภูเก็ต จำนวน 185 ฉบับ** รองลงมาคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 124 ฉบับ และกระบี่ จำนวน 46 ฉบับ ตามลำดับ และเมื่อพิจารณาเฉพาะจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางออกใหม่ พบว่า มีจำนวน 3 ฉบับ ซึ่งเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด 3 จำนวน 1 ฉบับ และหมวด 4 จำนวน 2 ฉบับ



เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 20.75 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 40.00 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 24.14 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 20.39 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 100.00

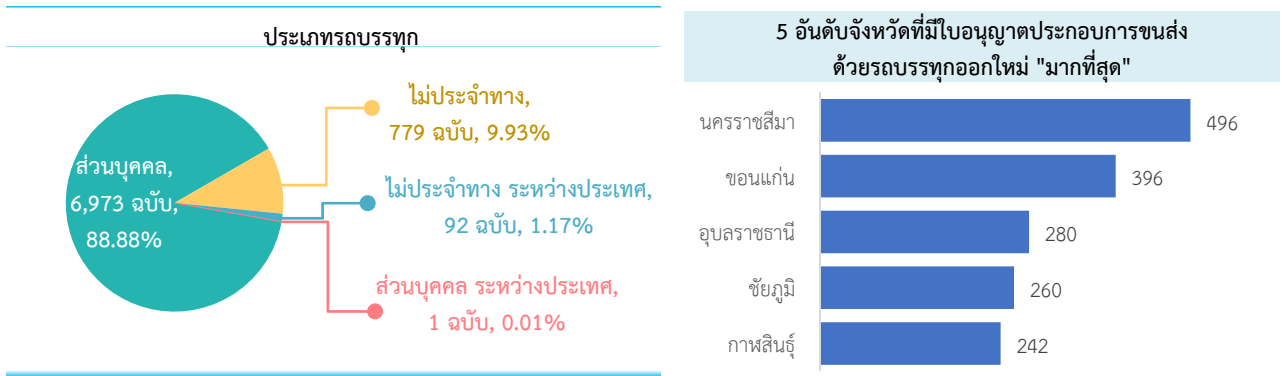


เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.59 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 66.21 ในขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีอัตราการลดลงมากที่สุดร้อยละ 95.95 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 50.00 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 28.26 ตามลำดับ

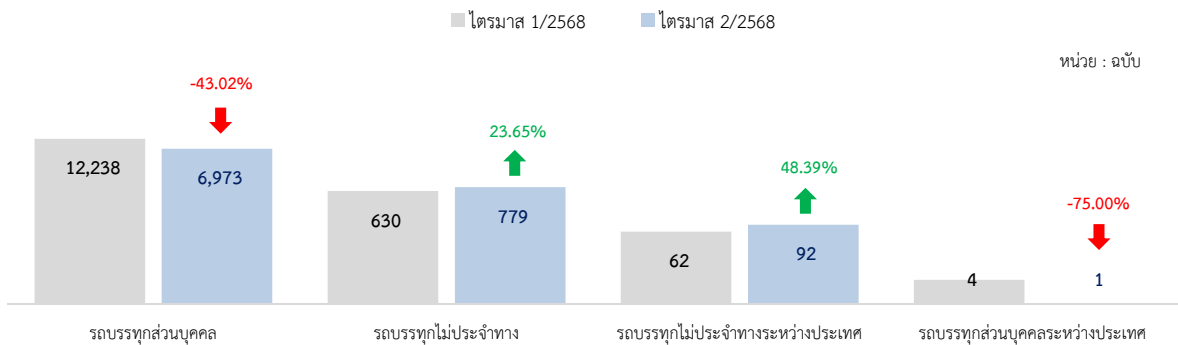


- การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

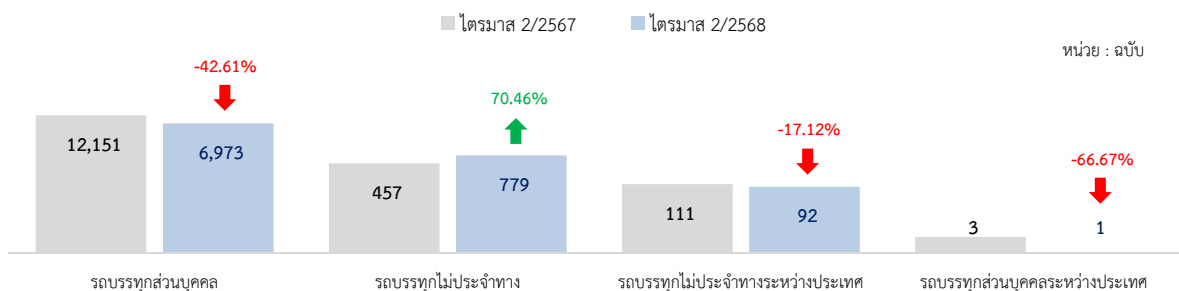
การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีจำนวน 7,845 ฉบับ โดยเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 6,973 ฉบับ (ร้อยละ 88.88) รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 779 ฉบับ (ร้อยละ 9.93) และรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ จำนวน 92 ฉบับ (ร้อยละ 1.17) ตามลำดับ **ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุดคือ นครราชสีมา** จำนวน 496 ฉบับ รองลงมาคือ ขอนแก่น จำนวน 396 ฉบับ และ อุบลราชธานี จำนวน 280 ฉบับ ตามลำดับ



เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 39.35 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 75.00 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 43.02 ในขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศและใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.39 และ 23.65 ตามลำดับ

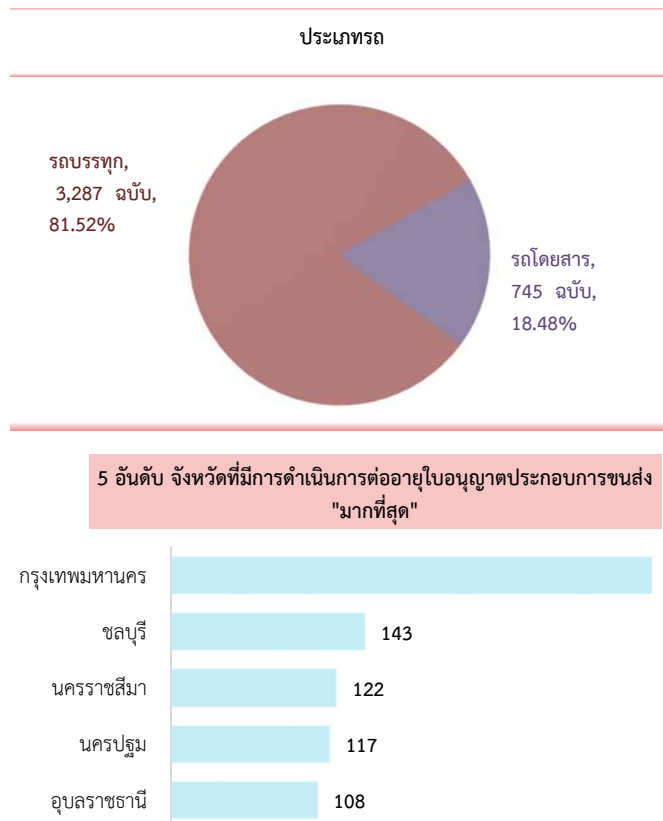


เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 38.34 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 66.67 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 42.61 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 17.12 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 70.46



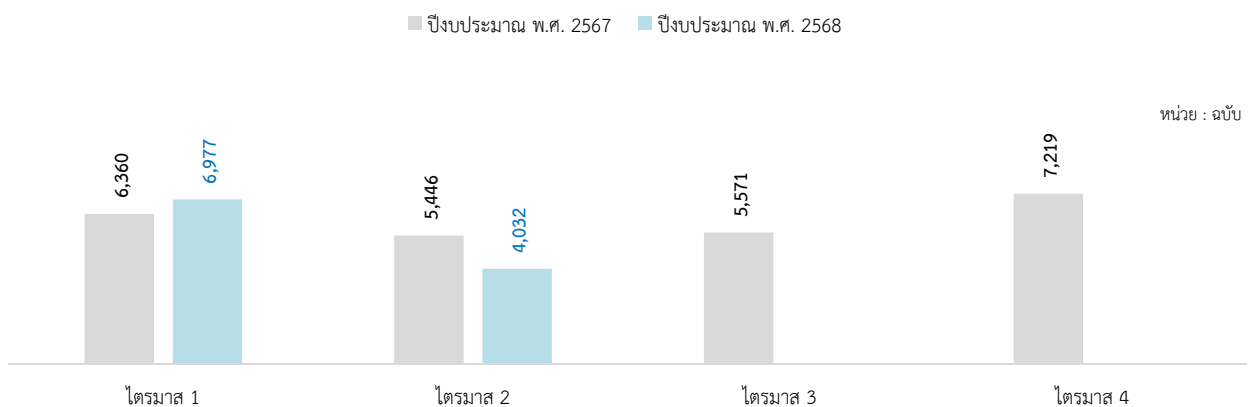
4.1.2 การดำเนินการต่ออายุ

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน 4,032 ฉบับ แบ่งเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 3,287 ฉบับ (ร้อยละ 81.52) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 745 ฉบับ (ร้อยละ 18.48) ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการต่ออายุมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 355 ฉบับ รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 143 ฉบับ และนครราชสีมา จำนวน 122 ฉบับ ตามลำดับ



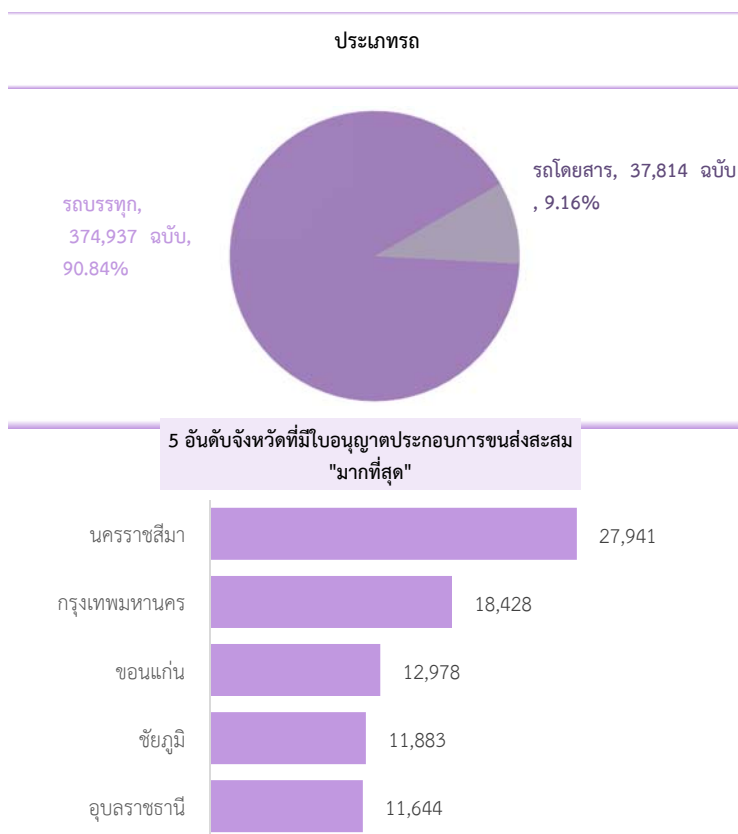
เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พบว่า มีอัตราการลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา ร้อยละ 42.21 และมีอัตราการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 25.96

เปรียบเทียบการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส



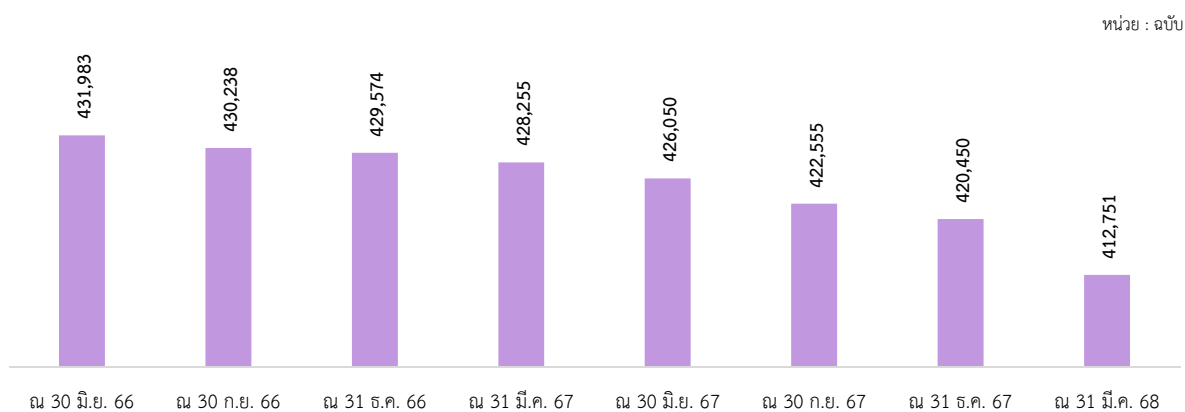
4.2 สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 มีจำนวนทั้งหมด 412,751 ฉบับ แบ่งเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน 374,937 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 90.84 ของใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสมทั้งหมด และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน 37,814 ฉบับ (ร้อยละ 9.16) **ด้านจังหวัดที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสมมากที่สุด คือ นครราชสีมา** จำนวน 27,941 ฉบับ รองลงมาคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 18,428 ฉบับ และขอนแก่น จำนวน 12,978 ฉบับ ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสมน้อยที่สุด จำนวน 651 ฉบับ



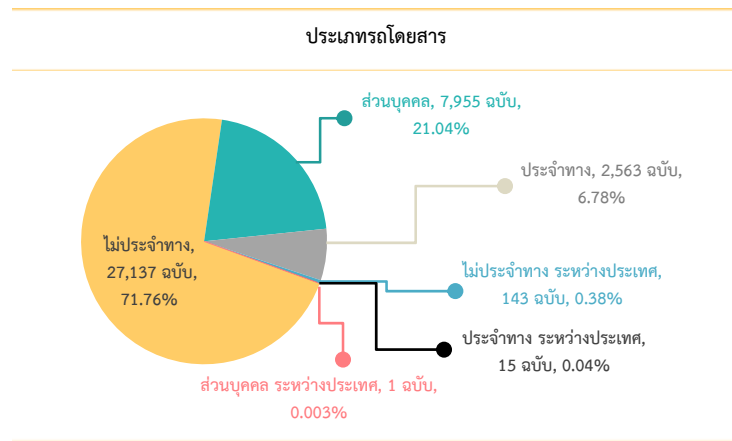
เมื่อพิจารณาข้อมูลใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568 พบว่า ภาพรวมมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยมีอัตราการลดลงเฉลี่ยร้อยละ 0.65 ต่อไตรมาส

แนวโน้มใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 - ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568

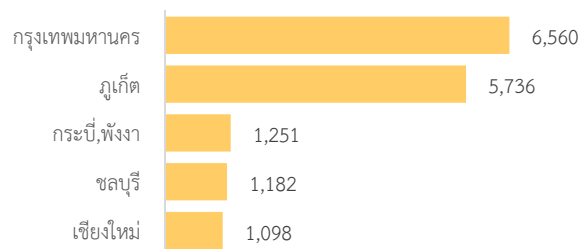


4.2.1 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร

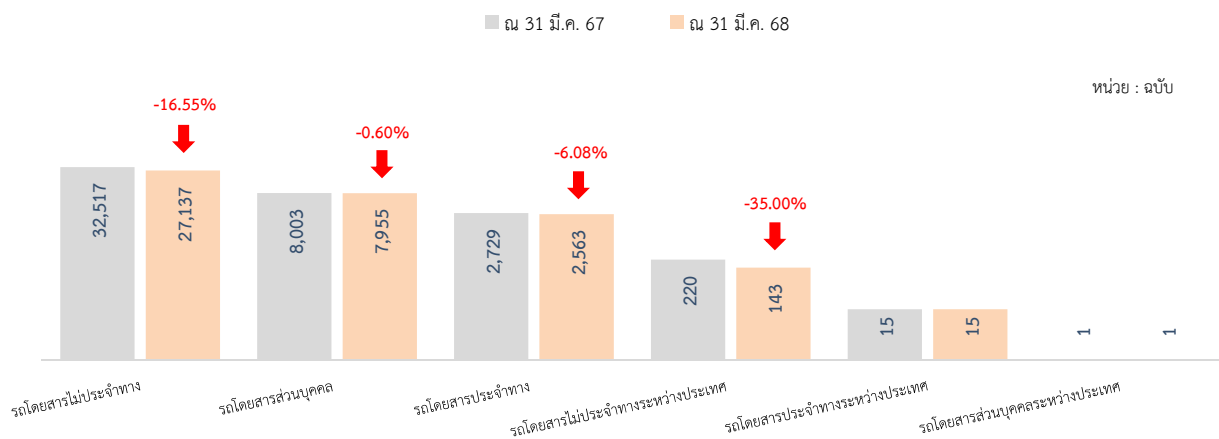
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 จำนวน 37,814 ฉบับ เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด จำนวน 27,137 ฉบับ (ร้อยละ 71.76) รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 7,955 ฉบับ (ร้อยละ 21.04) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำนวน 2,563 ฉบับ (ร้อยละ 6.78) ตามลำดับ **ด้านจังหวัดที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 6,560 ฉบับ** รองลงมาคือ ภูเก็ต จำนวน 5,736 ฉบับ กระบี่และพังงา มีจำนวนเท่ากัน 1,251 ฉบับ ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดอำนาจเจริญมีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารน้อยที่สุด จำนวน 53 ฉบับ



5 อันดับจังหวัดที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสะสม "มากที่สุด"

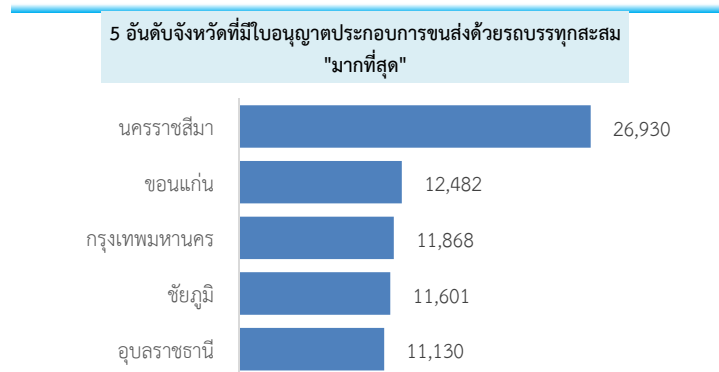
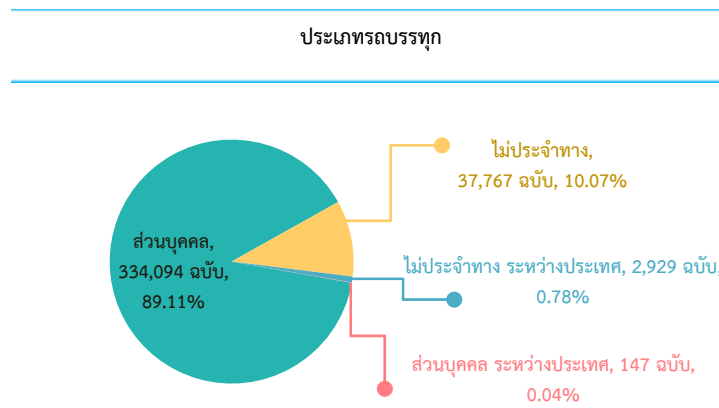


เมื่อเปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 13.04 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 35.00 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 16.55 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 6.08 ตามลำดับ

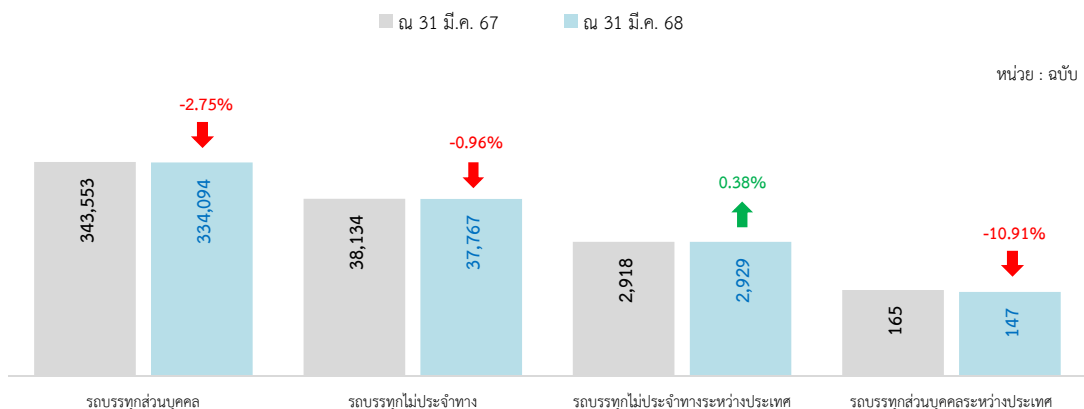


4.2.2 ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 จำนวน 374,937 ฉบับ เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 334,094 ฉบับ (ร้อยละ 89.11) รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 37,767 ฉบับ (ร้อยละ 10.07) และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ จำนวน 2,929 ฉบับ (ร้อยละ 0.78) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมากที่สุดคือ นครราชสีมา จำนวน 26,930 ฉบับ รองลงมาคือ ขอนแก่น จำนวน 12,482 ฉบับ และกรุงเทพมหานคร จำนวน 11,868 ฉบับ ตามลำดับ ในส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกน้อยที่สุด จำนวน 572 ฉบับ

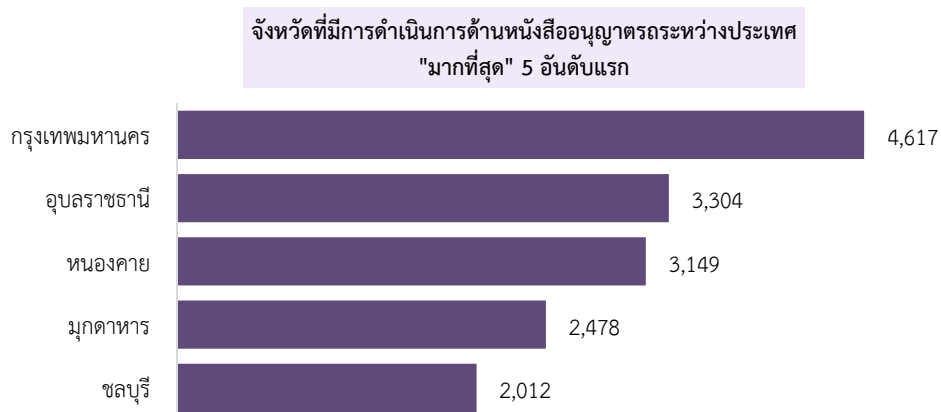
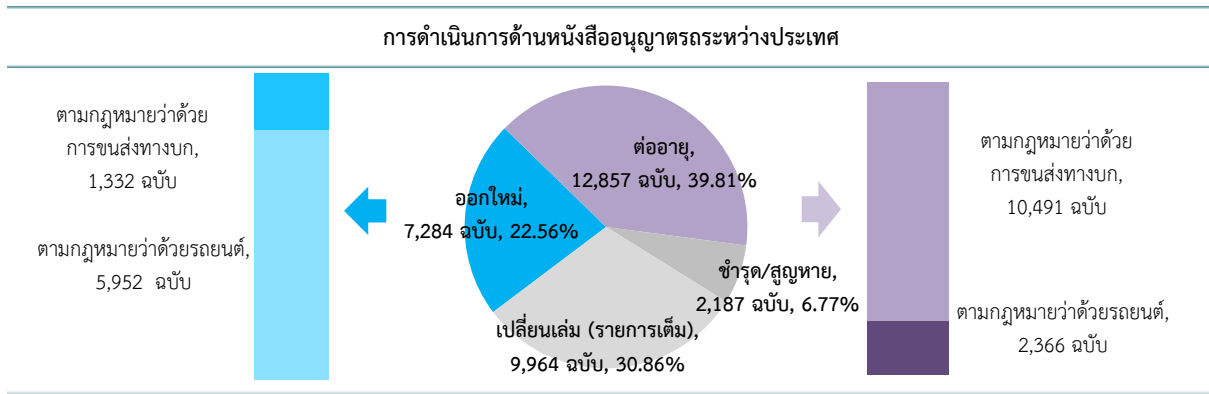


เมื่อเปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 2.56 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 10.91 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 2.75 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.96 ตามลำดับ ในขณะที่รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.38



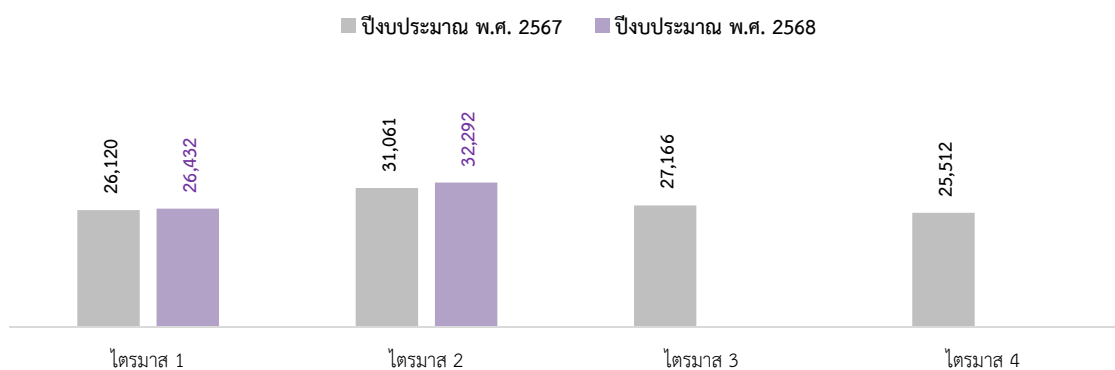
5. สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ

ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ จำนวน 32,292 ฉบับ โดยเป็นการดำเนินการต่ออายุมากที่สุด จำนวน 12,857 ฉบับ (ร้อยละ 39.81) รองลงมาคือ การเปลี่ยนแปลง (รายการเต็ม) จำนวน 9,964 ฉบับ (ร้อยละ 30.86) และการออกใหม่ จำนวน 7,284 ฉบับ (ร้อยละ 22.56) ด้านจังหวัดที่มีการดำเนินการมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 4,617 ฉบับ รองลงมาคือ อุบลราชธานี จำนวน 3,304 ฉบับ และหนองคาย จำนวน 3,149 ฉบับ ตามลำดับ



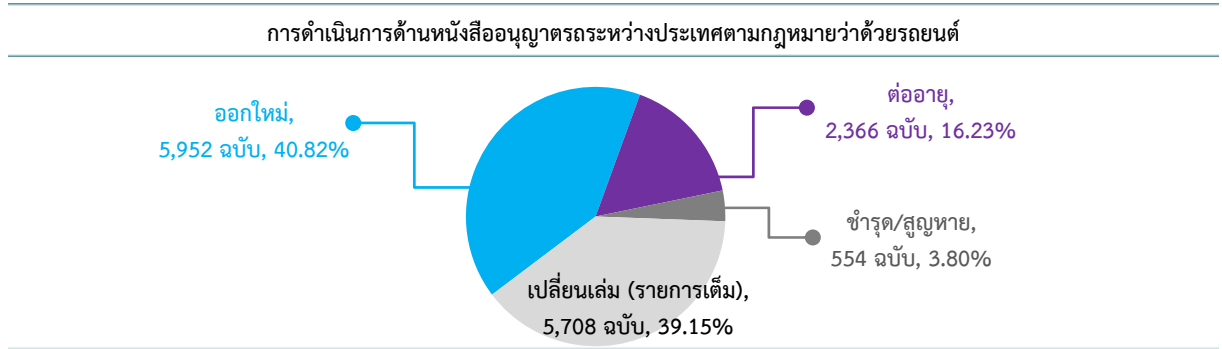
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.17 และเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.96

การดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส



5.1 การดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

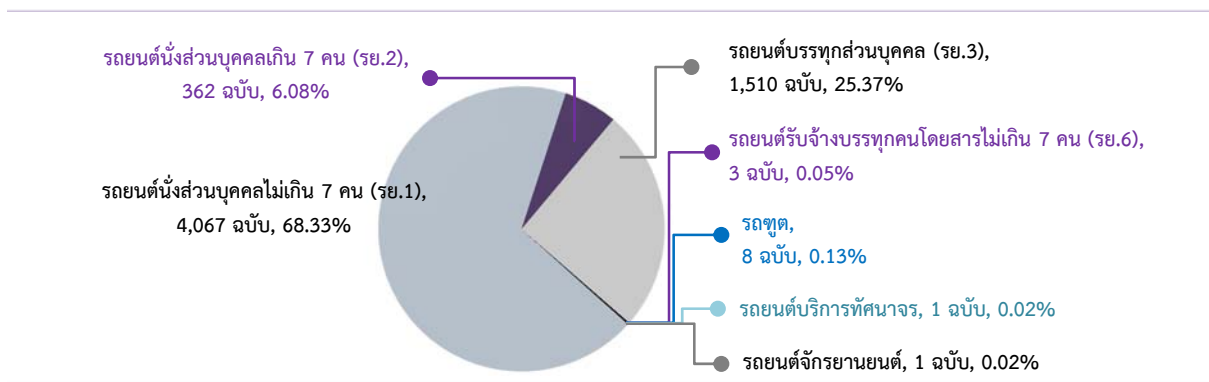
ไตรมาส 2 ปี พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จำนวน 14,580 ฉบับ โดยเป็นการดำเนินการออกใหม่มากที่สุด จำนวน 5,952 ฉบับ (ร้อยละ 40.82) รองลงมาคือ การเปลี่ยนแปลง (รายการเต็ม) จำนวน 5,708 ฉบับ (ร้อยละ 39.15) และการต่ออายุ จำนวน 2,366 ฉบับ (ร้อยละ 16.23) ตามลำดับ



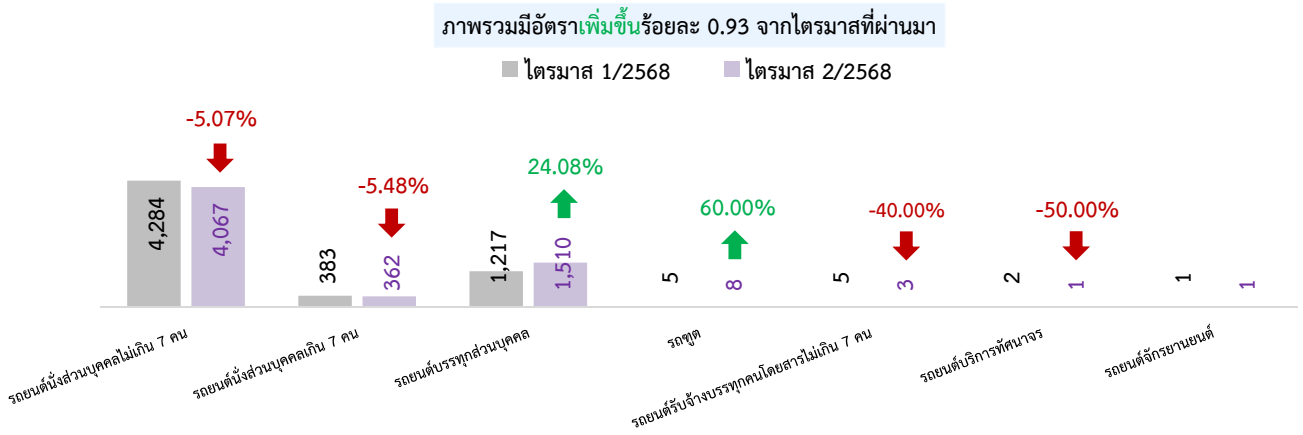
5.1.1 การดำเนินการออกใหม่หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทที่มาดำเนินการ ได้แก่

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 4,067 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 683 ฉบับ (ร้อยละ 16.79) รองลงมาคือ หนองคาย จำนวน 289 ฉบับ (ร้อยละ 7.11) และ อุบลราชธานี จำนวน 276 ฉบับ (ร้อยละ 6.79) ตามลำดับ
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 362 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 63 ฉบับ (ร้อยละ 17.40) รองลงมาคือ อุบลราชธานี จำนวน 33 ฉบับ (ร้อยละ 9.12) และ Mukdahan จำนวน 22 ฉบับ (ร้อยละ 6.08) ตามลำดับ
- รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 1,510 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 211 ฉบับ (ร้อยละ 13.97) รองลงมาคือ อุบลราชธานี จำนวน 125 ฉบับ (ร้อยละ 8.28) และ นครพนม จำนวน 77 ฉบับ (ร้อยละ 5.10) ตามลำดับ
- รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6) จำนวน 3 ฉบับ โดยเป็นการออกใหม่ที่ กรุงเทพมหานคร ทั้งหมด
- รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.10) จำนวน 1 ฉบับ โดยเป็นการออกใหม่ที่ กรุงเทพมหานคร ทั้งหมด
- รถจักรยานยนต์ (รย.12) จำนวน 1 ฉบับ โดยเป็นการออกใหม่ที่ กรุงเทพมหานคร ทั้งหมด
- รถตุ๊ก จำนวน 8 ฉบับ โดยเป็นการออกใหม่ที่ กรุงเทพมหานคร ทั้งหมด

การดำเนินการออกใหม่หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทที่มาดำเนินการ



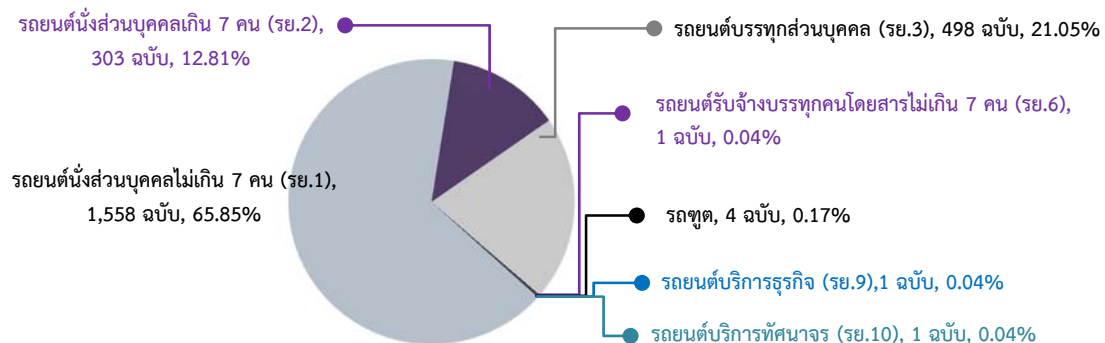
เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่กับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการออกใหม่มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.93 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของการดำเนินการออกใหม่ให้กับรถทูต และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) อัตราร้อยละ 60.00 และ 24.08 ตามลำดับ ในขณะที่รถยนต์บริการทัศน اجر (รย.10), รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2), และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มีอัตราลดลงร้อยละ 50.00, 40.00, 5.48, และ 5.07 ตามลำดับ



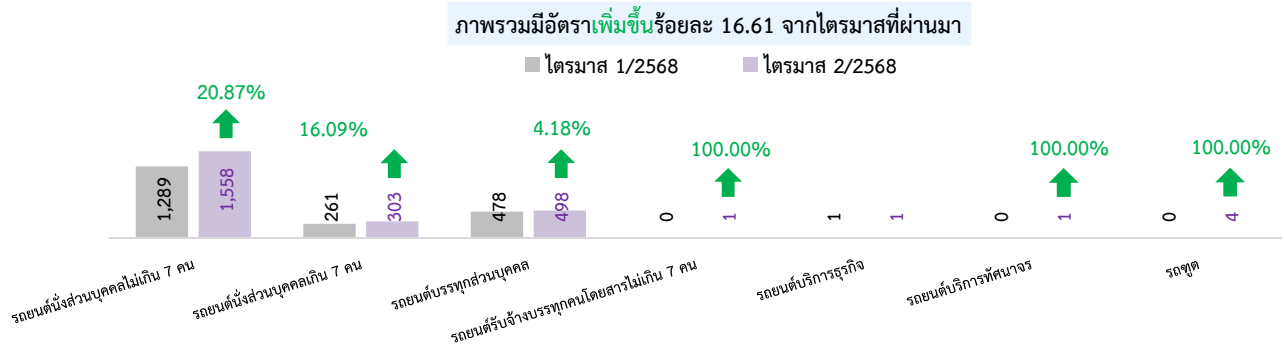
5.1.2 การดำเนินการต่ออายุหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทรถที่มาดำเนินการ ได้แก่

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 1,558 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการต่ออายุมากที่สุดคือ หนองคาย จำนวน 496 ฉบับ (ร้อยละ 20.96) รองลงมาคือ มุกดาหาร จำนวน 193 ฉบับ (ร้อยละ 8.16) และอุบลราชธานี จำนวน 110 ฉบับ (ร้อยละ 4.65) ตามลำดับ
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 303 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการต่ออายุมากที่สุดคือ มุกดาหาร จำนวน 54 ฉบับ (ร้อยละ 17.82) รองลงมาคือ หนองคาย จำนวน 53 ฉบับ (ร้อยละ 17.49) และอุบลราชธานี จำนวน 41 ฉบับ (ร้อยละ 13.53) ตามลำดับ
- รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 498 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการต่ออายุมากที่สุดคือ มุกดาหาร จำนวน 84 ฉบับ (ร้อยละ 16.86) รองลงมาคือ หนองคาย จำนวน 73 ฉบับ (ร้อยละ 14.66) และอุบลราชธานี จำนวน 51 ฉบับ (ร้อยละ 10.24) ตามลำดับ
- รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6) จำนวน 1 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุที่ กรุงเทพมหานครทั้งหมด
- รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9) จำนวน 1 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุที่หนองคายทั้งหมด
- รถยนต์บริการทัศน اجر (รย.10) จำนวน 1 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด
- รถทูต จำนวน 4 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด

การดำเนินการต่ออายุหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทรถที่มาดำเนินการ



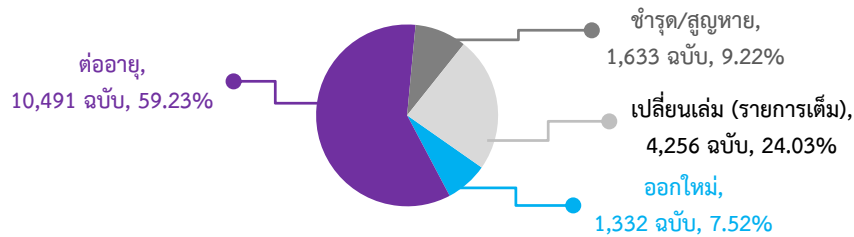
เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการต่ออายุกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการต่ออายุมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.61 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของการดำเนินการต่ออายุให้กับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6), รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.10), และรถตุต มากที่สุด ร้อยละ 100.00 เท่ากัน รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 20.87 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) ร้อยละ 16.09 ตามลำดับ



5.2 การดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ในไตรมาส 2 ปี พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 17,712 ฉบับ โดยเป็นการดำเนินการต่ออายุมากที่สุด จำนวน 10,491 ฉบับ (ร้อยละ 59.23) รองลงมาคือ การเปลี่ยนเล่ม (รายการเต็ม) จำนวน 4,256 ฉบับ (ร้อยละ 24.03) และการชำระ/สูญหาย จำนวน 1,633 ฉบับ (ร้อยละ 9.22) ตามลำดับ

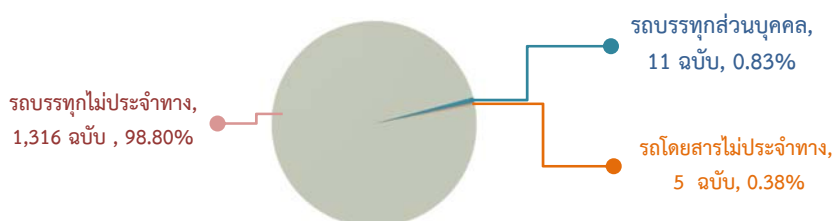
การดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



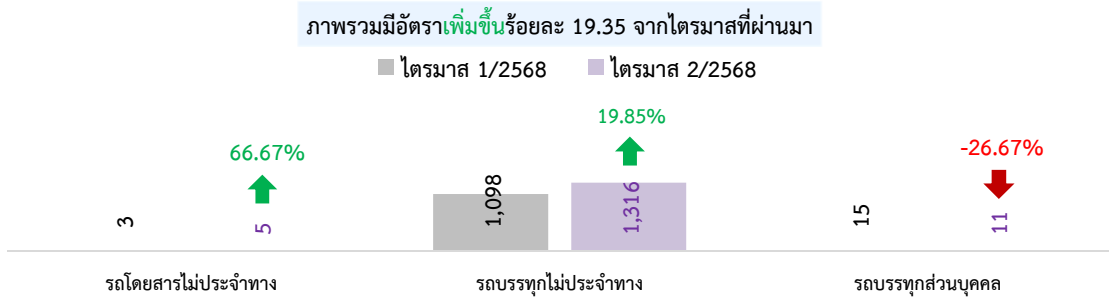
5.2.1 การดำเนินการออกใหม่หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทรถที่มาดำเนินการ ได้แก่

- รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ สมุทรปราการ จำนวน 3 ฉบับ (ร้อยละ 60.00) และกรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ฉบับ (ร้อยละ 20.00)
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,316 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 164 ฉบับ (ร้อยละ 12.46) รองลงมาคือ ลพบุรี จำนวน 114 ฉบับ (ร้อยละ 8.66) และ อุบลราชธานี จำนวน 90 ฉบับ (ร้อยละ 6.84) ตามลำดับ
- รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 11 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการออกใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 6 ฉบับ (ร้อยละ 54.55) รองลงมาคือ ระยองและพระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 ฉบับเท่ากัน (ร้อยละ 18.18) และ ขอนแก่น จำนวน 1 ฉบับ (ร้อยละ 9.09) ตามลำดับ

การดำเนินการออกใหม่หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทรถที่มาดำเนินการ



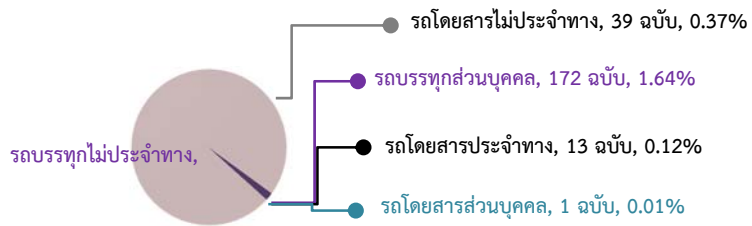
เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการออกใหม่กับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการออกใหม่มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.35 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของการดำเนินการออกใหม่ให้กับรถโดยสารไม่ประจำทางและรถบรรทุกไม่ประจำทาง อัตราร้อยละ 66.67 และ 19.85 ตามลำดับ ในขณะที่รถบรรทุกส่วนบุคคลมีอัตราลดลงร้อยละ 26.67



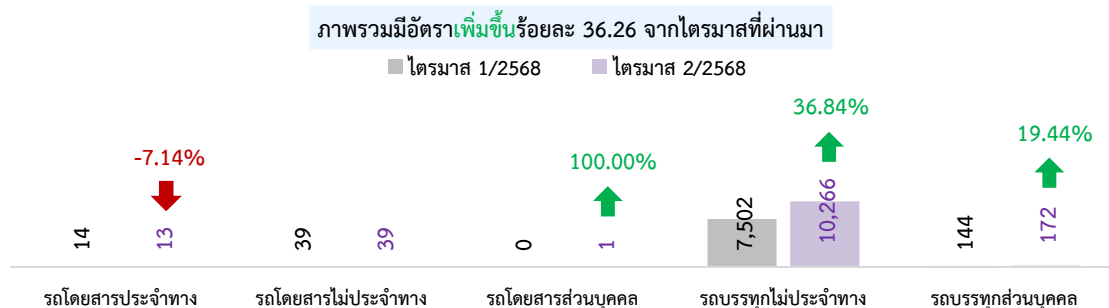
5.2.2 การดำเนินการต่ออายุหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทรถที่มาดำเนินการ ได้แก่

- รถโดยสารประจำทาง จำนวน 13 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการต่ออายุมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 4 ฉบับ (ร้อยละ 30.77) รองลงมาคือ มุกดาหาร, อุตรดิตถ์, และอุบลราชธานี จำนวน 3 ฉบับเท่ากัน (ร้อยละ 23.08)
- รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 39 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการต่ออายุมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 14 ฉบับ (ร้อยละ 35.90) รองลงมาคือ อุบลราชธานี จำนวน 11 ฉบับ (ร้อยละ 28.21) และศรีสะเกษ จำนวน 4 ฉบับ (ร้อยละ 10.26) ตามลำดับ
- รถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 1 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุที่มุกดาหารทั้งหมด
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 10,266 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการต่ออายุมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,152 ฉบับ (ร้อยละ 20.96) รองลงมาคืออุบลราชธานี จำนวน 1,971 ฉบับ (ร้อยละ 19.20) และชลบุรี จำนวน 1,386 ฉบับ (ร้อยละ 13.50) ตามลำดับ
- รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 172 ฉบับ โดยจังหวัดที่มีการต่ออายุมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 46 ฉบับ (ร้อยละ 26.74) รองลงมาคือ ขอนแก่น จำนวน 21 ฉบับ (ร้อยละ 12.21) และอำนาจเจริญ จำนวน 15 ฉบับ (ร้อยละ 8.72) ตามลำดับ

การดำเนินการต่ออายุหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทรถที่มาดำเนินการ

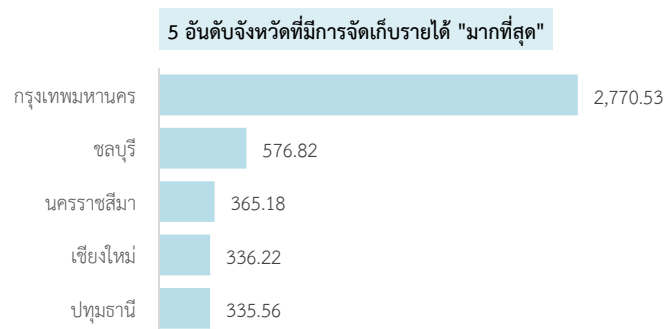
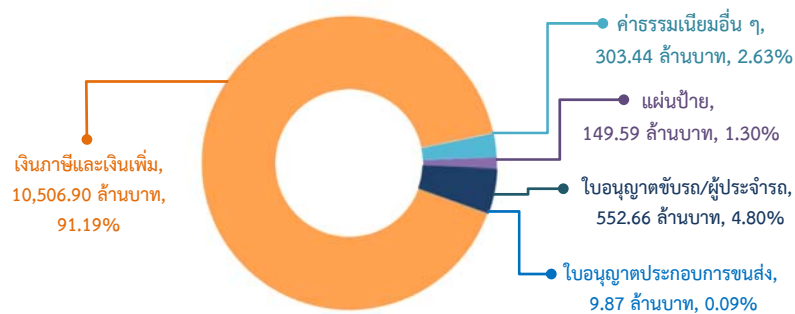


เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินการต่ออายุกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการต่ออายุมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.26 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของการดำเนินการต่ออายุให้กับรถโดยสารส่วนบุคคล, รถบรรทุกไม่ประจำทาง, และรถบรรทุกส่วนบุคคล อัตราร้อยละ 100.00, 36.84, และ 19.44 ตามลำดับ ในขณะที่รถโดยสารประจำทางมีอัตราลดลงร้อยละ 7.14



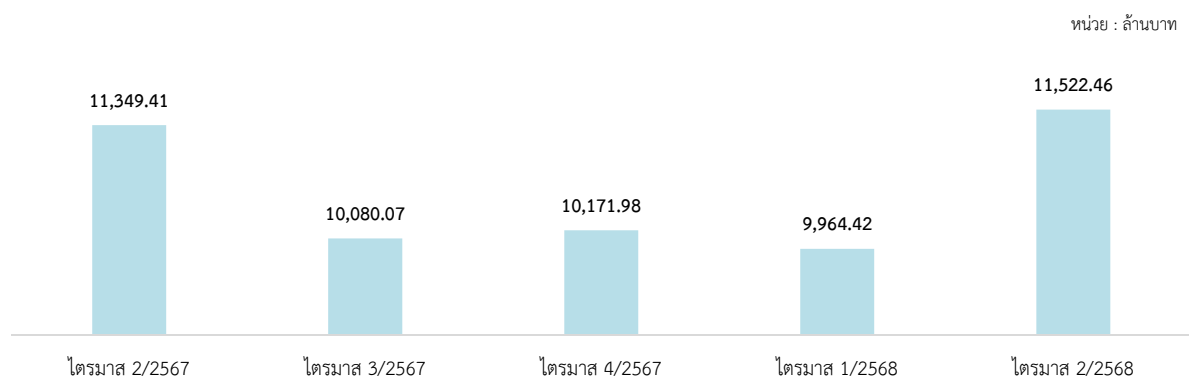
6. สถิติรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้

ไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กรมการขนส่งทางบกจัดเก็บรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม รวมทั้งหมด 11,522.46 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินรายได้จากการจัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 10,530.75 ล้านบาท (ร้อยละ 91.39) และรายได้จากการจัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 991.71 ล้านบาท (ร้อยละ 8.61) โดยเป็นรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมากที่สุด จำนวน 10,506.90 ล้านบาท (ร้อยละ 91.19) รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ จำนวน 552.66 ล้านบาท (ร้อยละ 4.80) และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ จำนวน 303.44 ล้านบาท (ร้อยละ 2.63) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่จัดเก็บรายได้มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,770.53 ล้านบาท รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 576.82 ล้านบาท และนครราชสีมา จำนวน 365.18 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีการจัดเก็บรายได้น้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 21.65 ล้านบาท

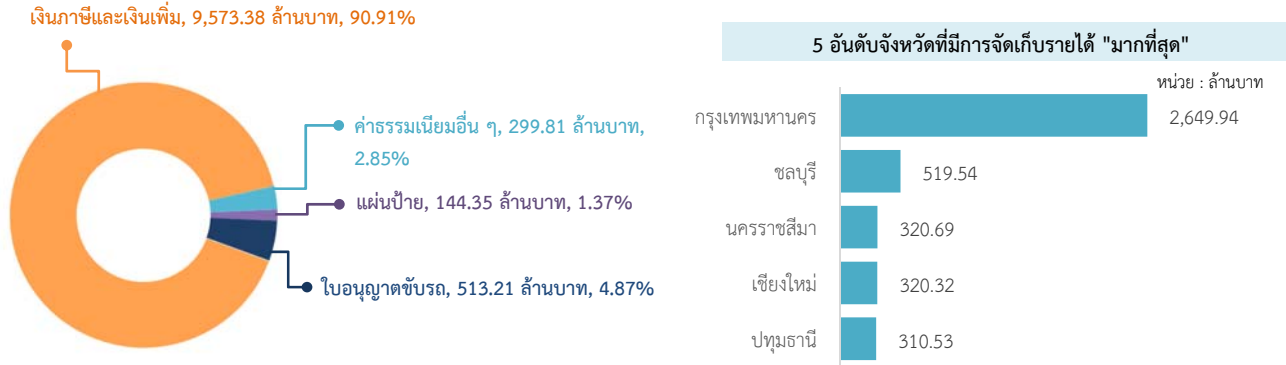


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 15.64 และมีอัตราเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 1.52

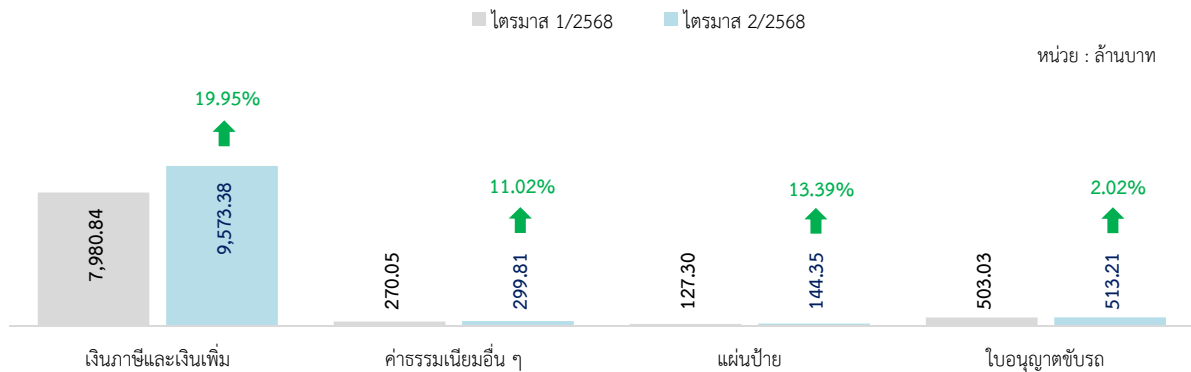
เปรียบเทียบจำนวนรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 รายไตรมาส



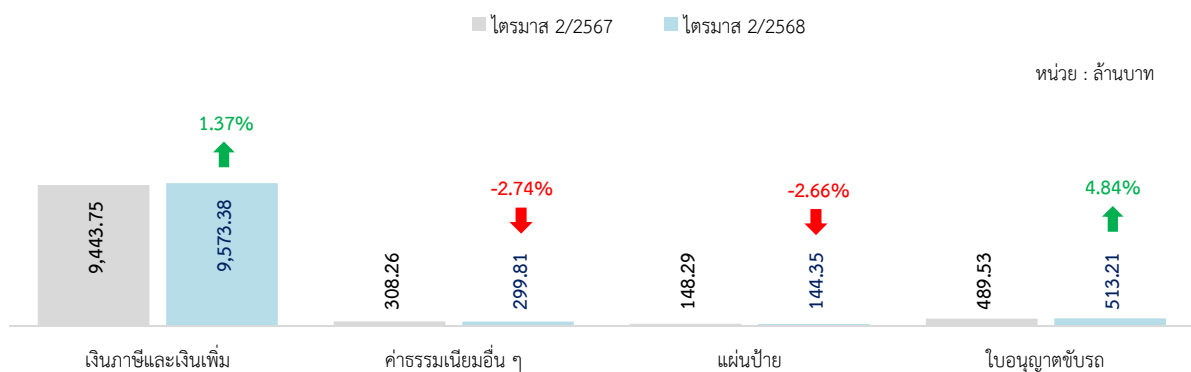
เงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ โดยเป็นเงินภาษีและเงินเพิ่มมากที่สุด จำนวน 9,573.38 ล้านบาท (ร้อยละ 90.91) รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ จำนวน 513.21 ล้านบาท (ร้อยละ 4.87) และ ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ จำนวน 299.81 ล้านบาท (ร้อยละ 2.85) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่จัดเก็บรายได้มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,649.94 ล้านบาท รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 519.54 ล้านบาท และนครราชสีมา จำนวน 320.69 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่จัดเก็บได้น้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 21.16 ล้านบาท



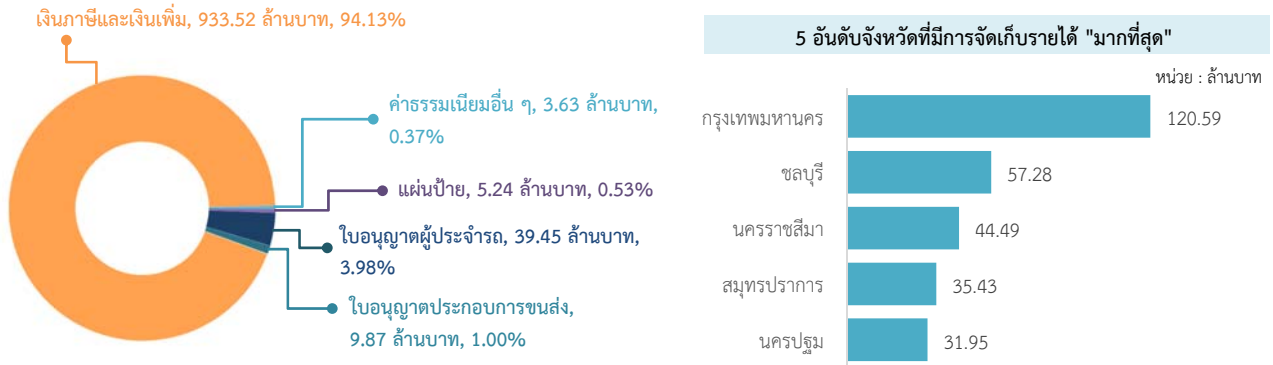
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.57 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของทุกประเภทรายได้ โดยรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 19.95 รองลงมาคือ ค่าแผ่นป้ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.39 และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.02 ตามลำดับ



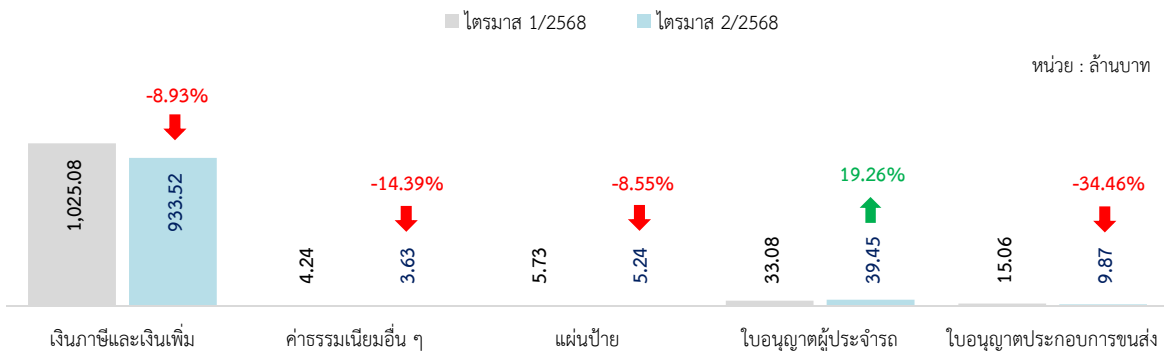
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.36 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถมากที่สุด ร้อยละ 4.84 รองลงมาคือ เงินภาษีและเงินเพิ่ม ร้อยละ 1.37 ตามลำดับ ในขณะที่รายได้จากค่าธรรมเนียมอื่น ๆ และค่าแผ่นป้ายมีอัตราลดลงร้อยละ 2.74 และ 2.66 ตามลำดับ



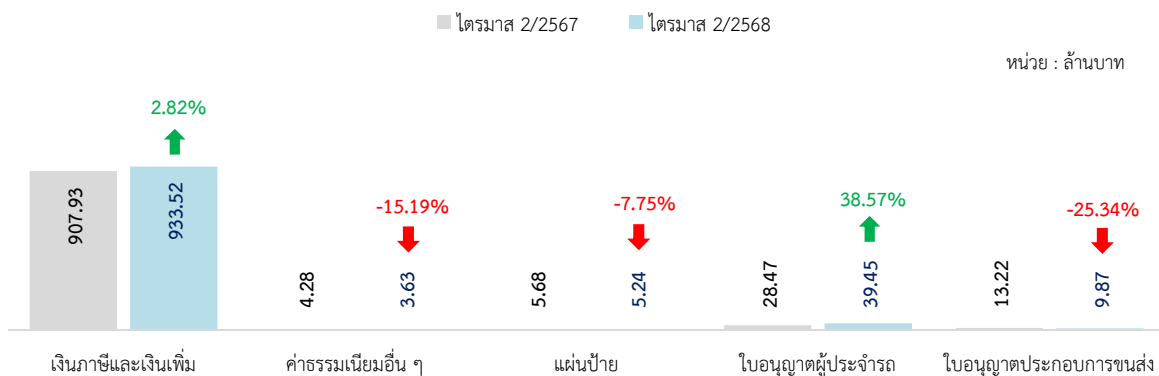
เงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เป็นเงินภาษีและเงินเพิ่มมากที่สุด จำนวน 933.52 ล้านบาท (ร้อยละ 94.13) รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 39.45 ล้านบาท (ร้อยละ 3.98) และ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง จำนวน 9.87 ล้านบาท (ร้อยละ 1.00) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่จัดเก็บรายได้มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 120.59 ล้านบาท รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 57.28 ล้านบาท และนครราชสีมา จำนวน 44.49 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่จัดเก็บรายได้น้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 0.50 ล้านบาท



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกับไตรมาสที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราลดลงร้อยละ 8.45 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรายได้จากใบอนุญาตประกอบการขนส่งมากที่สุด ร้อยละ 34.46 รองลงมาคือ รายได้จากเงินค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ร้อยละ 14.39 และรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม ร้อยละ 8.93 ตามลำดับ ขณะที่รายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผู้ประจำรถมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.26



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.35 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผู้ประจำรถมากที่สุด ร้อยละ 38.57 รองลงมาคือ รายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่ม ร้อยละ 2.82 ในขณะที่รายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง, รายได้จากค่าธรรมเนียมอื่น ๆ, และรายได้จากค่าแผ่นป้ายมีอัตราลดลง ร้อยละ 25.34, 15.19, และ 7.75 ตามลำดับ



ตารางข้อมูลสถิติการขนส่ง

สารบัญตารางข้อมูลสถิติการขนส่ง

	หน้า
1. สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	(1)
2. สถิติการชำระภาษีรถประจำปี จำแนกตามช่องทางการให้บริการ	(3)
3. สถิติการจดทะเบียนรถ	(5)
3.1 รถใหม่	(6)
3.2 รถโดยสารจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามมาตรฐานรถ	(7)
3.3 รถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ	(9)
3.4 รถใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง	(10)
3.5 รถใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า	(11)
4. สถิติการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง	(14)
5. สถิติการตรวจสภาพและตรวจสอบรถ	(15)
6. สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ	(18)
7. สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	(21)
8. สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ	(23)
9. สถิติรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้	(26)

.....

ตารางข้อมูลสถิติการขนส่ง



สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	11,970,345	376,717	12,347,062	รวมภาคเหนือ	2,036,358	54,721	2,091,079
ส่วนกลาง	2,672,589	50,260	2,722,849	เชียงใหม่	231,079	5,077	236,156
ส่วนภูมิภาค	9,297,756	326,457	9,624,213	แม่ฮ่องสอน	32,597	196	32,793
รวมภาคกลาง	1,157,509	58,314	1,215,823	เชียงใหม่	420,973	6,646	427,619
ชัยนาท	47,779	2,074	49,853	พะเยา	76,175	2,476	78,651
สิงห์บุรี	41,719	1,507	43,226	น่าน	74,932	2,206	77,138
ลพบุรี	122,665	4,500	127,165	ลำพูน	102,795	1,791	104,586
อ่างทอง	40,296	1,419	41,715	ลำปาง	123,865	2,766	126,631
สระบุรี	134,840	11,703	146,543	แพร่	73,143	1,611	74,754
พระนครศรีอยุธยา	142,982	9,492	152,474	อุตรดิตถ์	68,296	1,616	69,912
ปทุมธานี	266,389	8,728	275,117	สุโขทัย	87,584	2,796	90,380
นนทบุรี	168,557	5,135	173,692	ตาก	92,561	3,039	95,600
สมุทรปราการ	192,282	13,756	206,038	พิษณุโลก	155,469	4,372	159,841
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,287,250	49,268	1,336,518	กำแพงเพชร	95,038	5,301	100,339
นครนายก	43,690	1,146	44,836	พิจิตร	72,577	2,638	75,215
ปราจีนบุรี	89,061	3,375	92,436	เพชรบูรณ์	126,092	3,859	129,951
ฉะเชิงเทรา	140,950	7,597	148,547	นครสวรรค์	151,578	6,385	157,963
ชลบุรี	570,261	21,270	591,531	อุทัยธานี	51,604	1,946	53,550
ระยอง	221,838	9,687	231,525	รวมภาคตะวันตก	981,727	41,691	1,023,418
จันทบุรี	103,551	2,556	106,107	สุพรรณบุรี	129,116	7,130	136,246
ตราด	39,053	877	39,930	กาญจนบุรี	117,580	4,484	122,064
สระแก้ว	78,846	2,760	81,606	นครปฐม	217,380	12,677	230,057
รวมภาคตะวันออก	2,434,034	87,565	2,521,599	ราชบุรี	155,311	5,222	160,533
ชัยภูมิ	105,063	5,861	110,924	สมุทรสาคร	132,622	4,160	136,782
ยโสธร	70,053	3,357	73,410	สมุทรสงคราม	36,801	1,246	38,047
อุบลราชธานี	203,556	7,594	211,150	เพชรบุรี	93,826	3,858	97,684
ศรีสะเกษ	113,228	3,754	116,982	ประจวบคีรีขันธ์	99,091	2,914	102,005
บุรีรัมย์	142,513	5,382	147,895	รวมภาคใต้	1,400,878	34,898	1,435,776
นครราชสีมา	372,949	15,620	388,569	ชุมพร	81,899	2,127	84,026
สุรินทร์	132,387	5,010	137,397	ระนอง	28,288	783	29,071
อำนาจเจริญ	33,669	970	34,639	สุราษฎร์ธานี	186,585	6,376	192,961
หนองบัวลำภู	50,203	1,826	52,029	พังงา	39,709	1,090	40,799
บึงกาฬ	41,508	1,230	42,738	นครศรีธรรมราช	171,023	4,083	175,106
หนองคาย	59,166	2,507	61,673	กระบี่	74,000	1,930	75,930
เลย	85,890	3,045	88,935	ภูเก็ต	163,371	4,077	167,448
อุดรธานี	193,868	6,240	200,108	พัทลุง	82,318	1,872	84,190
นครพนม	72,366	1,848	74,214	ตรัง	98,042	2,166	100,208
สกลนคร	150,254	2,285	152,539	สงขลา	209,402	7,005	216,407
ขอนแก่น	248,447	7,392	255,839	สตูล	37,014	712	37,726
กาฬสินธุ์	82,873	3,288	86,161	ปัตตานี	76,694	1,018	77,712
มหาสารคาม	103,553	4,239	107,792	ยะลา	78,513	1,069	79,582
ร้อยเอ็ด	119,324	4,227	123,551	นราธิวาส	74,020	590	74,610
มุกดาหาร	53,164	1,890	55,054				

สถิติการดำเนินการรับชำระภาษีประจำปี จำแนกตามช่องทางการให้บริการ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	ที่สำนักงาน	Drive Thru for tax	ออกหน่วย เคลื่อนที่	Shop Thru for tax	ไปรษณีย์	ธนาคาร พาณิชย์	ผ่าน Internet	อื่นๆ
รวมทั้งสิ้น	9,603,260	8,062,812	1,113,785	24,393	106,076	1,410	250	294,534	
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	9,329,283	7,788,835	1,113,785	24,393	106,076	1,410	250	294,534	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	3,140,515	2,349,016	549,511	9,480	47,867	1,216	162	183,263	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	92,598	74,086	15,152	367	880	26	3	2,084	
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	1,653,917	1,410,560	202,401	2,605	16,396	69	59	21,827	
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	174	165	9	-	-	-	-	-	
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	17,010	17,000	8	1	-	-	1	-	
- บุคคลธรรมดา	5,570	5,568	-	1	-	-	1	-	
- นิติบุคคล	11,438	11,430	8	-	-	-	-	-	
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	322	322	-	-	-	-	-	-	
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,709	3,673	35	1	-	-	-	-	
รถยนต์บริการธุรกิจ	1,207	1,194	13	-	-	-	-	-	
รถยนต์บริการทัศนาจร	1,368	1,363	4	1	-	-	-	-	
รถยนต์บริการให้เช่า	30	30	-	-	-	-	-	-	
รถจักรยานยนต์	4,274,645	3,792,162	342,321	11,914	40,765	99	24	87,360	
รถแทรกเตอร์	115,436	111,947	3,316	18	154	-	1	-	
รถบดถนน	2,955	2,669	276	-	10	-	-	-	
รถใช้งานเกษตรกรรม	-	-	-	-	-	-	-	-	
รถพ่วง	1,286	1,167	115	1	3	-	-	-	
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	23,176	22,547	623	5	1	-	-	-	
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	935	934	1	-	-	-	-	-	
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	273,977	273,977	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถโดยสาร	22,932	22,932	-	-	-	-	-	-	-
แยกเป็น - ประจำทาง	9,870	9,870	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 1	2,903	2,903	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 2	846	846	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 3	1,260	1,260	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 4	4,840	4,840	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	21	21	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ประจำทาง	11,948	11,948	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ประจำทาง	11,948	11,948	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	1,114	1,114	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนบุคคล	1,114	1,114	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	251,045	251,045	-	-	-	-	-	-	-
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	99,813	99,813	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ประจำทาง	99,813	99,813	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	151,232	151,232	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนบุคคล	151,232	151,232	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* ช่องทางธนาคาร ตอนนี้นำรวมกับ ช่องทางสำนักงาน

เนื่องจาก รหัสช่องทางของระบบการเงิน กับ ระบบรายงานสถิติ ไม่เหมือนกัน จึงทำให้ตอนนี้ไม่สามารถแยก จำนวนช่องทางธนาคารออกจากสำนักงานได้
ซึ่งทาง ระบบ MDM จะทำการแก้ไขต่อไป

สถิติการรับชำระภาษีประจำปี ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : ล้านบาท

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	8,069,543	305,663	8,375,206	รวมภาคเหนือ	1,440,777	48,962	1,489,739
ส่วนกลาง	1,502,929	36,623	1,539,552	เชียงใหม่	163,335	3,960	167,295
ส่วนภูมิภาค	6,566,614	269,040	6,835,654	แม่ฮ่องสอน	22,452	134	22,586
รวมภาคกลาง	839,723	40,183	879,906	เชียงใหม่	280,456	5,408	285,864
ชัยนาท	35,259	2,038	37,297	พะเยา	54,380	2,044	56,424
สิงห์บุรี	30,063	1,174	31,237	น่าน	51,105	1,328	52,433
ลพบุรี	81,424	4,362	85,786	ลำพูน	78,222	1,612	79,834
อ่างทอง	28,156	1,190	29,346	ลำปาง	86,442	2,205	88,647
สระบุรี	86,919	6,276	93,195	แพร่	52,849	1,331	54,180
พระนครศรีอยุธยา	92,598	6,052	98,650	อุตรดิตถ์	51,807	1,637	53,444
ปทุมธานี	208,670	6,274	214,944	สุโขทัย	67,502	2,696	70,198
นนทบุรี	130,904	3,433	134,337	ตาก	57,890	1,971	59,861
สมุทรปราการ	145,730	9,384	155,114	พิษณุโลก	109,031	3,773	112,804
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	890,117	38,460	928,577	กำแพงเพชร	69,863	6,796	76,659
นครนายก	28,676	787	29,463	พิจิตร	54,759	2,311	57,070
ปราจีนบุรี	60,094	2,585	62,679	เพชรบูรณ์	92,034	3,412	95,446
ฉะเชิงเทรา	94,986	6,143	101,129	นครสวรรค์	111,370	6,300	117,670
ชลบุรี	397,049	15,459	412,508	อุทัยธานี	37,280	2,044	39,324
ระยอง	145,710	7,271	152,981	รวมภาคตะวันตก	708,172	37,772	745,944
จันทบุรี	84,346	2,064	86,410	สุพรรณบุรี	96,449	8,568	105,017
ตราด	30,253	844	31,097	กาญจนบุรี	82,768	5,521	88,289
สระแก้ว	49,003	3,307	52,310	นครปฐม	157,311	8,948	166,259
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,690,708	76,935	1,767,643	ราชบุรี	112,490	4,924	117,414
ชัยภูมิ	71,209	6,778	77,987	สมุทรสาคร	94,310	3,755	98,065
ยโสธร	52,239	2,819	55,058	สมุทรสงคราม	25,950	713	26,663
อุบลราชธานี	143,510	4,659	148,169	เพชรบุรี	66,215	2,765	68,980
ศรีสะเกษ	80,487	2,996	83,483	ประจวบคีรีขันธ์	72,679	2,578	75,257
บุรีรัมย์	101,322	5,464	106,786	รวมภาคใต้	997,117	26,728	1,023,845
นครราชสีมา	261,615	15,918	277,533	ชุมพร	63,370	1,734	65,104
สุรินทร์	93,757	3,842	97,599	ระนอง	20,662	554	21,216
อำนาจเจริญ	24,215	658	24,873	สุราษฎร์ธานี	126,712	4,960	131,672
หนองบัวลำภู	33,968	1,835	35,803	พังงา	27,868	1,015	28,883
บึงกาฬ	30,192	833	31,025	นครศรีธรรมราช	117,477	2,664	120,141
หนองคาย	40,486	1,286	41,772	กระบี่	49,485	1,585	51,070
เลย	60,326	2,813	63,139	ภูเก็ต	105,955	3,426	109,381
อุดรธานี	135,458	5,642	141,100	พัทลุง	58,990	1,580	60,570
นครพนม	50,857	1,193	52,050	ตรัง	71,776	1,451	73,227
สกลนคร	102,891	1,675	104,566	สงขลา	140,528	4,995	145,523
ขอนแก่น	164,398	6,814	171,212	สตูล	30,703	499	31,202
กาฬสินธุ์	59,780	2,725	62,505	ปัตตานี	58,849	869	59,718
มหาสารคาม	66,610	2,924	69,534	ยะลา	63,005	813	63,818
ร้อยเอ็ด	84,617	4,604	89,221	นราธิวาส	61,737	583	62,320
มุกดาหาร	32,771	1,457	34,228				

สถิติการจดทะเบียนรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	703,770	14,206	717,976	รวมภาคเหนือ	92,489	2,030	94,519
ส่วนกลาง	229,198	2,117	231,315	เชียงใหม่	11,547	185	11,732
ส่วนภูมิภาค	474,572	12,089	486,661	แม่ฮ่องสอน	1,633	10	1,643
รวมภาคกลาง	28,534	2,579	31,113	เชียงใหม่	22,605	349	22,954
ชัยนาท	1,739	48	1,787	พะเยา	3,233	64	3,297
สิงห์บุรี	1,371	61	1,432	น่าน	2,979	98	3,077
ลพบุรี	6,610	175	6,785	ลำพูน	2,502	48	2,550
อ่างทอง	1,449	28	1,477	ลำปาง	4,293	83	4,376
สระบุรี	6,995	603	7,598	แพร่	2,928	46	2,974
พระนครศรีอยุธยา	7,923	480	8,403	อุตรดิตถ์	2,551	42	2,593
ปทุมธานี	551	264	815	สุโขทัย	3,359	102	3,461
นนทบุรี	756	188	944	ตาก	4,754	129	4,883
สมุทรปราการ	1,140	732	1,872	พิษณุโลก	7,536	214	7,750
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	76,118	1,885	78,003	กำแพงเพชร	4,054	211	4,265
นครนายก	1,992	27	2,019	พิจิตร	3,000	67	3,067
ปราจีนบุรี	4,340	140	4,480	เพชรบูรณ์	5,188	104	5,292
ฉะเชิงเทรา	6,940	319	7,259	นครสวรรค์	8,006	202	8,208
ชลบุรี	34,580	824	35,404	อุทัยธานี	2,321	76	2,397
ระยอง	16,147	367	16,514	รวมภาคตะวันตก	38,821	1,352	40,173
จันทบุรี	5,324	86	5,410	สุพรรณบุรี	4,198	263	4,461
ตราด	1,842	32	1,874	กาญจนบุรี	5,332	126	5,458
สระแก้ว	4,953	90	5,043	นครปฐม	5,407	448	5,855
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	143,766	2,750	146,516	ราชบุรี	6,443	149	6,592
ชัยภูมิ	5,152	196	5,348	สมุทรสาคร	6,461	125	6,586
ยโสธร	3,187	81	3,268	สมุทรสงคราม	976	38	1,014
อุบลราชธานี	10,612	198	10,810	เพชรบุรี	5,831	133	5,964
ศรีสะเกษ	5,829	151	5,980	ประจวบคีรีขันธ์	4,173	70	4,243
บุรีรัมย์	9,043	163	9,206	รวมภาคใต้	94,844	1,493	96,337
นครราชสีมา	17,487	444	17,931	ชุมพร	3,837	60	3,897
สุรินทร์	8,562	159	8,721	ระนอง	1,858	14	1,872
อำนาจเจริญ	1,531	30	1,561	สุราษฎร์ธานี	11,325	252	11,577
หนองบัวลำภู	3,122	48	3,170	พังงา	2,221	63	2,284
บึงกาฬ	3,020	32	3,052	นครศรีธรรมราช	11,186	139	11,325
หนองคาย	3,651	62	3,713	กระบี่	5,576	89	5,665
เลย	5,426	121	5,547	ภูเก็ต	11,775	391	12,166
อุดรธานี	13,468	170	13,638	พัทลุง	4,335	53	4,388
นครพนม	3,202	58	3,260	ตรัง	6,194	65	6,259
สกลนคร	10,536	74	10,610	สงขลา	13,353	223	13,576
ขอนแก่น	15,444	227	15,671	สตูล	2,095	24	2,119
กาฬสินธุ์	5,045	135	5,180	ปัตตานี	6,254	32	6,286
มหาสารคาม	9,525	213	9,738	ยะลา	7,218	60	7,278
ร้อยเอ็ด	7,023	140	7,163	นราธิวาส	7,617	28	7,645
มุกดาหาร	2,901	48	2,949				

สถิติการจดทะเบียนรถใหม่ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	641,851	5,911	647,762	รวมภาคเหนือ	80,505	906	81,411
ส่วนกลาง	218,816	1,038	219,854	เชียงใหม่	10,646	85	10,731
ส่วนภูมิภาค	423,035	4,873	427,908	แม่ฮ่องสอน	1,483	6	1,489
รวมภาคกลาง	25,110	889	25,999	เชียงใหม่	20,339	187	20,526
ชัยนาท	1,478	13	1,491	พะเยา	2,876	30	2,906
สิงห์บุรี	1,126	26	1,152	น่าน	2,580	60	2,640
ลพบุรี	5,953	67	6,020	ลำพูน	1,988	24	2,012
อ่างทอง	1,086	7	1,093	ลำปาง	3,633	55	3,688
สระบุรี	6,430	110	6,540	แพร่	2,584	20	2,604
พระนครศรีอยุธยา	7,202	183	7,385	อุตรดิตถ์	2,076	18	2,094
ปทุมธานี	353	151	504	สุโขทัย	2,823	19	2,842
นนทบุรี	572	108	680	ตาก	3,539	72	3,611
สมุทรปราการ	910	224	1,134	พิษณุโลก	6,686	105	6,791
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	70,698	863	71,561	กำแพงเพชร	3,439	83	3,522
นครนายก	1,754	4	1,758	พิจิตร	2,425	21	2,446
ปราจีนบุรี	3,969	30	3,999	เพชรบูรณ์	4,325	25	4,350
ฉะเชิงเทรา	6,323	161	6,484	นครสวรรค์	7,018	58	7,076
ชลบุรี	32,582	408	32,990	อุทัยธานี	2,045	38	2,083
ระยอง	15,137	187	15,324	รวมภาคตะวันตก	33,010	401	33,411
จันทบุรี	4,748	42	4,790	สุพรรณบุรี	3,505	56	3,561
ตราด	1,647	11	1,658	กาญจนบุรี	4,682	45	4,727
สระแก้ว	4,538	20	4,558	นครปฐม	4,523	129	4,652
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	128,714	995	129,709	ราชบุรี	5,510	38	5,548
ชัยภูมิ	4,500	48	4,548	สมุทรสาคร	5,221	61	5,282
ยโสธร	2,860	36	2,896	สมุทรสงคราม	812	7	819
อุบลราชธานี	9,222	94	9,316	เพชรบุรี	5,156	41	5,197
ศรีสะเกษ	5,094	46	5,140	ประจวบคีรีขันธ์	3,601	24	3,625
บุรีรัมย์	8,195	53	8,248	รวมภาคใต้	84,998	819	85,817
นครราชสีมา	15,471	132	15,603	ชุมพร	3,376	38	3,414
สุรินทร์	7,709	47	7,756	ระนอง	1,693	10	1,703
อำนาจเจริญ	1,318	9	1,327	สุราษฎร์ธานี	10,045	142	10,187
หนองบัวลำภู	2,861	21	2,882	พังงา	2,015	36	2,051
บึงกาฬ	2,769	14	2,783	นครศรีธรรมราช	9,771	93	9,864
หนองคาย	3,249	21	3,270	กระบี่	5,092	37	5,129
เลย	4,972	64	5,036	ภูเก็ต	11,022	238	11,260
อุดรธานี	12,270	77	12,347	พัทลุง	3,927	11	3,938
นครพนม	2,788	28	2,816	ตรัง	5,543	20	5,563
สกลนคร	9,594	40	9,634	สงขลา	11,729	128	11,857
ขอนแก่น	13,836	80	13,916	สตูล	1,808	5	1,813
กาฬสินธุ์	4,502	41	4,543	ปัตตานี	5,588	8	5,596
มหาสารคาม	8,946	66	9,012	ยะลา	6,475	37	6,512
ร้อยเอ็ด	6,066	53	6,119	นราธิวาส	6,914	16	6,930
มุกดาหาร	2,492	25	2,517				

สถิติจำนวนรถจดทะเบียนใหม่โดยประเภทการใช้งานรถโดยสาร จำนวนตามมาตรฐานรถโดยสาร 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (ไตรมาส - มีนาคม 2568) ราชภัฏหัว

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	ประจำตัว					ไม่ประจำตัว					สิ้นยอด					จำนวน							
	ม.1	ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ม.1	ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ม.1		ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	
ภาคเหนือ	-	11	24	-	-	-	-	4	22	30	1	3	-	-	-	7	3	6	-	-	-	-	111
เชียงใหม่	-	-	6	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12
น่าน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
พะเยา	-	2	3	-	-	-	-	1	16	21	1	-	-	-	-	3	3	2	-	-	-	-	52
เชียงราย	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ลำพูน	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
แม่ฮ่องสอน	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
แพร่	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
อุตรดิตถ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตาก	-	3	7	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	13
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
พิจิตร	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
อุตรดิตถ์	-	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
พิจิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
พิจิตร	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	8	16	-	-	-	-	4	9	5	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	45
อุดรธานี	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
กาฬสินธุ์	-	8	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12
ขอนแก่น	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
ราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
สมุทรสาคร	-	-	5	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
สมุทรสาคร	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
หนองบัวลำภู	-	-	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
ภาคใต้	5	4	34	30	-	-	-	6	17	349	34	1	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-	486
ชุมพร	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
ระนอง	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
สุราษฎร์ธานี	-	-	6	12	-	-	-	1	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
นครศรีธรรมราช	-	2	1	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
กระบี่	-	1	4	-	-	-	-	-	-	32	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
ภูเก็ต	-	-	2	-	-	-	-	3	15	232	9	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	263
พัทลุง	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
ตรัง	5	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
สงขลา	-	-	17	1	-	-	-	-	-	10	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	45
สตูล	-	-	2	1	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
ปัตตานี	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
ยะลา	-	-	1	3	-	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	14
นราธิวาส	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

สถิติจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามภูมิกำหนดว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทบรรทุก จำนวนตามลักษณะรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

สำนักงานขนส่งจังหวัด	จังหวัด	สำนักงานขนส่งจังหวัด		รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด	สำนักงานขนส่งจังหวัด		รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด		รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด		รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด		รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด		รวม
		สำนักงาน 1	สำนักงาน 2			สำนักงาน 3	สำนักงาน 4		สำนักงาน 5	สำนักงาน 6		สำนักงาน 7	สำนักงาน 8		สำนักงาน 9	สำนักงาน 10		สำนักงาน 11	สำนักงาน 12	
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	4,831	1,283	278	70	1,398	1,158	1,867	35	1,797	12,717	917	82	27	185	208	251	3	237	1,919
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	367	264	32	15	199	80	395	9	320	1,681	87	18	4	14	19	16	1	13	173
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	806	394	52	8	328	182	282	5	365	2,422	5	5	-	3	1	-	-	9	
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	25	1	2	-	2	11	4	-	3	48	106	14	4	44	5	56	-	63	297
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	34	-	5	-	4	12	3	-	1	59	41	1	1	10	2	3	-	3	61
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	64	27	4	-	29	32	5	-	3	164	31	-	-	12	15	19	-	19	96
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	17	1	-	-	5	3	-	-	-	26	25	10	-	5	2	1	-	2	45
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	322	29	12	1	86	34	52	-	65	601	42	4	4	13	10	3	-	5	81
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	132	100	12	1	28	35	31	-	51	390	32	1	1	6	2	2	-	4	44
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	57	42	5	-	61	14	31	5	36	251	27	-	-	8	1	1	-	3	40
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	38	32	2	5	49	10	12	-	24	172	62	1	1	5	8	14	-	11	102
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	117	162	10	1	64	31	144	-	182	711	63	3	2	8	6	17	-	16	116
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	473	190	33	9	155	136	409	-	346	1,751	94	10	1	16	31	31	-	25	208
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	18	2	1	-	2	2	2	-	1	27	93	8	2	16	48	17	-	25	209
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	65	12	-	1	12	17	19	-	14	140	32	3	-	4	9	5	1	6	61
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	76	69	5	-	27	28	59	-	45	309	65	-	3	5	17	6	-	7	103
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	119	69	14	8	68	35	281	-	211	765	84	9	2	9	25	44	-	24	198
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	90	29	6	-	31	26	72	-	56	310	28	-	2	7	7	16	1	15	76
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	37	4	3	-	10	12	10	-	9	85	570	145	39	152	121	10	-	135	1,307
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	20	-	2	-	2	-	2	-	2	28	124	18	-	22	36	31	-	25	260
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	48	5	2	-	4	16	4	-	8	87	57	9	3	13	22	4	-	6	114
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	1,315	157	66	11	246	287	281	1	266	2,630	176	60	7	35	57	47	8	52	443
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	96	6	2	1	12	29	28	-	19	193	62	10	14	21	14	9	2	13	146
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	33	3	-	-	12	8	11	-	12	79	41	22	3	18	7	11	-	13	116
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	89	14	4	-	27	32	13	-	10	189	11	14	3	3	1	-	-	2	34
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	94	2	4	1	9	7	15	-	15	147	69	5	2	6	14	12	-	18	127
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	92	3	3	-	15	29	8	-	10	160	30	5	3	14	1	7	-	6	67
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	213	19	13	5	27	52	45	-	27	401	383	53	29	113	128	7	-	128	1,007
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	80	7	3	-	9	11	23	-	20	153	16	-	1	11	6	4	-	17	55
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	17	1	2	-	6	2	2	-	30	50	7	1	1	3	1	-	-	13	13
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	24	2	-	-	6	6	5	-	3	46	86	12	6	26	37	23	-	14	206
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	9	-	3	-	4	3	6	-	5	30	13	4	1	3	4	8	-	6	39
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	33	4	2	-	4	4	7	-	8	62	55	3	6	31	11	6	-	7	128
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	53	4	7	-	8	16	14	-	15	117	19	-	1	5	10	8	1	7	51
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	76	13	-	-	16	16	15	-	22	158	44	9	5	27	8	9	4	21	128
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	35	2	-	-	7	5	3	-	4	56	25	1	-	2	9	4	-	5	46
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	33	2	-	1	14	6	8	1	3	68	32	2	1	3	3	9	-	3	54
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	98	31	7	1	25	20	18	-	22	222	37	13	3	23	7	51	2	42	178
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	63	7	4	1	18	10	16	-	11	130	12	-	-	1	2	-	-	15	15
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	100	34	8	1	12	13	16	-	23	207	15	1	-	4	3	1	-	24	146
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	60	3	5	-	11	13	18	-	27	135	14	7	4	11	9	-	-	1	46
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	17	-	1	-	4	5	10	-	10	47	8	-	-	3	3	5	-	5	24

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	31,993	38,165	4,132	74,290
กรุงเทพมหานคร	21,003	24,654	3,212	48,869
ส่วนภูมิภาค	10,990	13,511	920	25,421
รวมภาคกลาง	855	795	60	1,710
ชัยนาท	103	42	4	149
สิงห์บุรี	19	52	-	71
ลพบุรี	279	115	9	403
อ่างทอง	42	32	3	77
สระบุรี	193	228	13	434
พระนครศรีอยุธยา	149	146	15	310
ปทุมธานี	14	30	4	48
นนทบุรี	39	93	7	139
สมุทรปราการ	17	57	5	79
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,809	1,918	202	3,929
นครนายก	11	51	2	64
ปราจีนบุรี	40	88	3	131
ฉะเชิงเทรา	97	143	9	249
ชลบุรี	1,071	1,028	136	2,235
ระยอง	387	397	40	824
จันทบุรี	145	120	9	274
ตราด	29	16	-	45
สระแก้ว	29	75	3	107
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,522	3,058	196	5,776
ชัยภูมิ	29	79	3	111
ยโสธร	17	72	2	91
อุบลราชธานี	253	290	35	578
ศรีสะเกษ	54	48	3	105
บุรีรัมย์	64	122	7	193
นครราชสีมา	643	679	34	1,356
สุรินทร์	35	77	1	113
อำนาจเจริญ	22	19	2	43
หนองบัวลำภู	6	47	-	53
บึงกาฬ	8	39	3	50
หนองคาย	24	66	3	93
เลย	34	73	2	109
อุดรธานี	281	331	25	637
นครพนม	39	66	-	105
สกลนคร	96	119	7	222
ขอนแก่น	651	516	53	1,220
กาฬสินธุ์	41	98	5	144
มหาสารคาม	135	121	5	261
ร้อยเอ็ด	47	148	5	200
มุกดาหาร	43	48	1	92

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	2,765	3,956	189	6,910
เชียงใหม่	320	474	15	809
แม่ฮ่องสอน	1	7	-	8
เชียงใหม่	1,282	1,383	89	2,754
พะเยา	37	224	2	263
น่าน	17	82	3	102
ลำพูน	13	38	1	52
ลำปาง	140	198	3	341
แพร่	37	109	4	150
อุตรดิตถ์	46	95	2	143
สุโขทัย	31	114	3	148
ตาก	51	105	3	159
พิษณุโลก	334	420	30	784
กำแพงเพชร	114	180	7	301
พิจิตร	17	65	3	85
เพชรบูรณ์	58	112	4	174
นครสวรรค์	245	287	18	550
อุทัยธานี	22	63	2	87
รวมภาคตะวันตก	1,007	888	67	1,962
สุพรรณบุรี	79	113	3	195
กาญจนบุรี	100	199	5	304
นครปฐม	172	128	14	314
ราชบุรี	238	141	21	400
สมุทรสาคร	55	11	7	73
สมุทรสงคราม	3	20	-	23
เพชรบุรี	298	149	9	456
ประจวบคีรีขันธ์	62	127	8	197
รวมภาคใต้	2,032	2,896	206	5,134
ชุมพร	47	103	4	154
ระนอง	5	27	3	35
สุราษฎร์ธานี	311	375	31	717
พังงา	15	64	-	79
นครศรีธรรมราช	244	303	15	562
กระบี่	64	171	9	244
ภูเก็ต	415	613	86	1,114
พัทลุง	25	119	3	147
ตรัง	102	112	6	220
สงขลา	627	713	43	1,383
สตูล	12	30	1	43
ปัตตานี	80	114	-	194
ยะลา	40	78	2	120
สาขา อ.เบตง	-	-	-	-
นราธิวาส	45	74	3	122

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	31,887	38,165	4,132	74,184
กรุงเทพมหานคร	20,931	24,654	3,212	48,797
ส่วนภูมิภาค	10,956	13,511	920	25,387
รวมภาคกลาง	851	795	60	1,706
ชัยนาท	103	42	4	149
สิงห์บุรี	19	52	-	71
ลพบุรี	279	115	9	403
อ่างทอง	42	32	3	77
สระบุรี	193	228	13	434
พระนครศรีอยุธยา	149	146	15	310
ปทุมธานี	13	30	4	47
นนทบุรี	36	93	7	136
สมุทรปราการ	17	57	5	79
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,790	1,918	202	3,910
นครนายก	11	51	2	64
ปราจีนบุรี	40	88	3	131
ฉะเชิงเทรา	95	143	9	247
ชลบุรี	1,055	1,028	136	2,219
ระยอง	386	397	40	823
จันทบุรี	145	120	9	274
ตราด	29	16	-	45
สระแก้ว	29	75	3	107
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,522	3,058	196	5,776
ชัยภูมิ	29	79	3	111
ยโสธร	17	72	2	91
อุบลราชธานี	253	290	35	578
ศรีสะเกษ	54	48	3	105
บุรีรัมย์	64	122	7	193
นครราชสีมา	643	679	34	1,356
สุรินทร์	35	77	1	113
อำนาจเจริญ	22	19	2	43
หนองบัวลำภู	6	47	-	53
บึงกาฬ	8	39	3	50
หนองคาย	24	66	3	93
เลย	34	73	2	109
อุดรธานี	281	331	25	637
นครพนม	39	66	-	105
สกลนคร	96	119	7	222
ขอนแก่น	651	516	53	1,220
กาฬสินธุ์	41	98	5	144
มหาสารคาม	135	121	5	261
ร้อยเอ็ด	47	148	5	200
มุกดาหาร	43	48	1	92

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	2,758	3,956	189	6,903
เชียงใหม่	320	474	15	809
แม่ฮ่องสอน	1	7	-	8
เชียงใหม่	1,281	1,383	89	2,753
พะเยา	37	224	2	263
น่าน	17	82	3	102
ลำพูน	13	38	1	52
ลำปาง	136	198	3	337
แพร่	37	109	4	150
อุตรดิตถ์	44	95	2	141
สุโขทัย	31	114	3	148
ตาก	51	105	3	159
พิษณุโลก	334	420	30	784
กำแพงเพชร	114	180	7	301
พิจิตร	17	65	3	85
เพชรบูรณ์	58	112	4	174
นครสวรรค์	245	287	18	550
อุทัยธานี	22	63	2	87
รวมภาคตะวันตก	1,003	888	67	1,958
สุพรรณบุรี	79	113	3	195
กาญจนบุรี	100	199	5	304
นครปฐม	172	128	14	314
ราชบุรี	238	141	21	400
สมุทรสาคร	53	11	7	71
สมุทรสงคราม	3	20	-	23
เพชรบุรี	298	149	9	456
ประจวบคีรีขันธ์	60	127	8	195
รวมภาคใต้	2,032	2,896	206	5,134
ชุมพร	47	103	4	154
ระนอง	5	27	3	35
สุราษฎร์ธานี	311	375	31	717
พังงา	15	64	-	79
นครศรีธรรมราช	244	303	15	562
กระบี่	64	171	9	244
ภูเก็ต	415	613	86	1,114
พัทลุง	25	119	3	147
ตรัง	102	112	6	220
สงขลา	627	713	43	1,383
สตูล	12	30	1	43
ปัตตานี	80	114	-	194
ยะลา	40	78	2	120
สาขา อ.เบตง	-	-	-	-
นราธิวาส	45	74	3	122

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยकरणขนส่งทางบกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	106	-	-	106
กรุงเทพมหานคร	72	-	-	72
ส่วนภูมิภาค	34	-	-	34
รวมภาคกลาง	4	-	-	4
ชัยนาท	-	-	-	-
สิงห์บุรี	-	-	-	-
ลพบุรี	-	-	-	-
อ่างทอง	-	-	-	-
สระบุรี	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	-	-	-	-
ปทุมธานี	1	-	-	1
นนทบุรี	3	-	-	3
สมุทรปราการ	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	19	-	-	19
นครนายก	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	2	-	-	2
ชลบุรี	16	-	-	16
ระยอง	1	-	-	1
จันทบุรี	-	-	-	-
ตราด	-	-	-	-
สระแก้ว	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออก	-	-	-	-
ชัยภูมิ	-	-	-	-
ยโสธร	-	-	-	-
อุบลราชธานี	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	-	-	-	-
บุรีรัมย์	-	-	-	-
นครราชสีมา	-	-	-	-
สุรินทร์	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	-
บึงกาฬ	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	-
เลย	-	-	-	-
อุดรธานี	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	-
สกลนคร	-	-	-	-
ขอนแก่น	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-
มหาสารคาม	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	-

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	7	-	-	7
เชียงใหม่	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-
เชียงใหม่	1	-	-	1
พะเยา	-	-	-	-
น่าน	-	-	-	-
ลำพูน	-	-	-	-
ลำปาง	4	-	-	4
แพร่	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	2	-	-	2
สุโขทัย	-	-	-	-
ตาก	-	-	-	-
พิษณุโลก	-	-	-	-
กำแพงเพชร	-	-	-	-
พิจิตร	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	-	-	-	-
นครสวรรค์	-	-	-	-
อุทัยธานี	-	-	-	-
รวมภาคตะวันตก	4	-	-	4
สุพรรณบุรี	-	-	-	-
กาญจนบุรี	-	-	-	-
นครปฐม	-	-	-	-
ราชบุรี	-	-	-	-
สมุทรสาคร	2	-	-	2
สมุทรสงคราม	-	-	-	-
เพชรบุรี	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	2	-	-	2
รวมภาคใต้	-	-	-	-
ชุมพร	-	-	-	-
ระนอง	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	-	-	-	-
พังงา	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	-	-	-	-
กระบี่	-	-	-	-
ภูเก็ต	-	-	-	-
พัทลุง	-	-	-	-
ตรัง	-	-	-	-
สงขลา	-	-	-	-
สตูล	-	-	-	-
ปัตตานี	-	-	-	-
ยะลา	-	-	-	-
สาขา อ.เบตง	-	-	-	-
นราธิวาส	-	-	-	-

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

สถิติการตรวจสภาพและตรวจสอบรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพ											จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง			จำนวนรถที่ เข้ารับการ ตรวจสอบ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ								และนำเข้าตรวจสภาพ (คัน)			
				ส1	ส2	ส3	ส4	ส5	ส6	ส7	ส8	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	
รวมทั้งสิ้น	1,412,285	43,798	1,456,083	10,176	7,723	5,432	540	2,164	1,462	42	19,871	34,505	1,293	35,798	512,045
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,125,502	7,877	1,133,379	1,167	1,340	2,504	170	1,117	1,418	-	8	5,272	312	5,584	511,150
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	235,487	1,436	236,923	308	212	568	38	73	203	-	-	978	68	1,046	202,102
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	31,744	916	32,660	226	55	387	10	144	60	-	-	698	56	754	7,252
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	121,543	2,911	124,454	574	369	1,071	95	184	555	-	-	1,962	150	2,112	81,659
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	153	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	38,810	1,474	40,284	17	116	442	-	581	302	-	8	866	24	890	532
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	326	5	331	4	1	-	-	-	-	-	-	5	-	5	8
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	3,730	27	3,757	-	17	-	-	-	9	-	-	16	1	17	86
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	1,223	18	1,241	14	2	-	-	1	-	-	-	16	-	16	15
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	1,551	22	1,573	11	2	1	-	3	4	-	-	22	-	22	15
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	647,708	1,028	648,736	7	549	34	26	126	276	-	-	677	13	690	214,118
รย.13 รถแท็กซี่	14,910	2	14,912	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	4	5,135
รย.14 รถบดถนน	164	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
รย.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม	156	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
รย.16 รถพ่วง	238	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	24,776	28	24,804	-	15	1	1	2	9	-	-	19	-	19	35
รย.18 รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	2,948	10	2,958	6	2	-	-	2	-	-	-	9	-	9	8
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ขนส่งทางบก	286,783	35,921	322,704	9,009	6,383	2,928	370	1,047	44	42	19,863	29,233	981	30,214	895
รวมรถโดยสาร	38,077	7,303	45,380	2,648	683	933	63	477	20	22	3,407	5,257	404	5,661	60
รวมประจำทาง	15,510	2,509	18,019	986	322	425	20	123	5	9	648	1,877	146	2,023	29
หมวด 1	3,865	520	4,385	136	60	68	4	22	-	3	155	365	16	381	-
หมวด 2	1,323	343	1,666	105	38	22	-	27	-	1	168	248	20	268	4
หมวด 3	2,555	427	2,982	210	43	56	5	30	1	2	156	335	42	377	4
หมวด 4	7,749	1,216	8,965	532	180	278	10	44	3	3	164	926	68	994	21
ระหว่างประเทศ	18	3	21	3	1	1	1	-	1	-	5	3	-	3	-
รวมไม่ประจำทาง	20,444	4,405	24,849	1,411	261	446	40	312	14	13	2,652	3,122	249	3,371	27
ไม่ประจำทาง	20,229	4,359	24,588	1,411	261	446	40	312	14	13	2,652	3,100	247	3,347	27
ระหว่างประเทศ	215	46	261	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2	24	-
รวมส่วนบุคคล	2,123	389	2,512	251	100	62	3	42	1	-	107	258	9	267	4
ส่วนบุคคล	2,123	389	2,512	251	100	62	3	42	1	-	107	258	9	267	4
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	248,706	28,618	277,324	6,361	5,700	1,995	307	570	24	20	16,456	23,976	577	24,553	835
รวมไม่ประจำทาง	101,782	12,913	114,695	1,924	1,733	431	86	190	7	4	8,451	11,123	197	11,320	541
ไม่ประจำทาง	91,188	11,537	102,725	1,924	1,733	431	86	190	7	4	8,451	9,984	174	10,158	510
ระหว่างประเทศ	10,594	1,376	11,970	-	-	-	-	-	-	-	-	1,139	23	1,162	31
รวมส่วนบุคคล	146,924	15,705	162,629	4,437	3,967	1,564	221	380	17	16	8,005	12,853	380	13,233	294
ส่วนบุคคล	146,567	15,624	162,191	4,437	3,967	1,564	221	380	17	16	8,005	12,789	380	13,169	294
ระหว่างประเทศ	357	81	438	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	64	-
รวมรถขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

- ส.1 : ระบบห้ามล้อข่ารถบกพร่อง หรือประสิทธิภาพห้ามล้อ ไม่ถูกต้องจนเกณฑ์ที่กำหนด
- ส.2 : ระบบไฟพารอยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่างๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ข่ารถบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง
- ส.3 : ผลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คาร์บอน ไนโตรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ฯ มากเกินเกณฑ์ที่กำหนด
- ส.4 : ระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แต่สัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด
- ส.5 : สภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สี่รถ ที่นั่ง ข่ารถบกพร่อง ไม่ถูกต้อง
- ส.6 : ระบบบังคับเลี้ยวข่ารถบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง
- ส.7 : เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายนั่นสะเทือนข่ารถบกพร่อง
- ส.8 : แก๊สเพิ่มเติมน้ำมันเปลี่ยนแปลง เครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆนอกเหนือจากข้อ 107

สถิติการตรวจสภาพรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์			รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก			รวม		
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม
ทั่วประเทศ	1,125,502	7,877	1,133,379	286,783	35,921	322,704	1,412,285	43,798	1,456,083
กรุงเทพมหานคร	342,669	2,137	344,806	34,193	7,882	42,075	376,862	10,019	386,881
ส่วนภูมิภาค	782,833	5,740	788,573	252,590	28,039	280,629	1,035,423	33,779	1,069,202
รวมภาคกลาง	73,519	155	73,674	38,973	7,426	46,399	112,492	7,581	120,073
ชัยนาท	3,042	26	3,068	1,806	77	1,883	4,848	103	4,951
สิงห์บุรี	2,720	3	2,723	1,242	161	1,403	3,962	164	4,126
ลพบุรี	9,966	9	9,975	3,379	643	4,022	13,345	652	13,997
อ่างทอง	3,700	3	3,703	1,356	107	1,463	5,056	110	5,166
สระบุรี	10,944	1	10,945	5,437	2,886	8,323	16,381	2,887	19,268
พระนครศรีอยุธยา	14,278	16	14,294	8,079	655	8,734	22,357	671	23,028
ปทุมธานี	11,616	76	11,692	5,957	1,355	7,312	17,573	1,431	19,004
นนทบุรี	6,203	14	6,217	2,416	853	3,269	8,619	867	9,486
สมุทรปราการ	11,050	7	11,057	9,301	689	9,990	20,351	696	21,047
รวมภาคตะวันออก	124,059	283	124,342	40,370	2,736	43,106	164,429	3,019	167,448
นครนายก	3,390	65	3,455	865	119	984	4,255	184	4,439
ปราจีนบุรี	6,673	-	6,673	2,837	203	3,040	9,510	203	9,713
ฉะเชิงเทรา	11,954	7	11,961	6,064	353	6,417	18,018	360	18,378
ชลบุรี	54,992	86	55,078	17,228	978	18,206	72,220	1,064	73,284
ระยอง	25,909	18	25,927	8,299	482	8,781	34,208	500	34,708
จันทบุรี	8,653	68	8,721	2,004	299	2,303	10,657	367	11,024
ตราด	3,153	-	3,153	694	139	833	3,847	139	3,986
สระแก้ว	9,335	39	9,374	2,379	163	2,542	11,714	202	11,916
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	223,514	2,236	225,750	71,819	7,160	78,979	295,333	9,396	304,729
ชัยภูมิ	10,574	55	10,629	4,949	438	5,387	15,523	493	16,016
ยโสธร	7,714	17	7,731	3,727	117	3,844	11,441	134	11,575
อุบลราชธานี	16,519	561	17,080	5,176	508	5,684	21,695	1,069	22,764
ศรีสะเกษ	8,766	90	8,856	2,943	227	3,170	11,709	317	12,026
บุรีรัมย์	16,588	54	16,642	4,752	344	5,096	21,340	398	21,738
นครราชสีมา	33,439	117	33,556	13,211	1,818	15,029	46,650	1,935	48,585
สุรินทร์	12,197	99	12,296	4,031	530	4,561	16,228	629	16,857
อำนาจเจริญ	2,501	5	2,506	797	106	903	3,298	111	3,409
หนองบัวลำภู	4,714	37	4,751	1,415	363	1,778	6,129	400	6,529
บึงกาฬ	4,482	46	4,528	896	120	1,016	5,378	166	5,544
หนองคาย	5,543	7	5,550	1,564	211	1,775	7,107	218	7,325
เลย	7,473	23	7,496	2,483	152	2,635	9,956	175	10,131
อุดรธานี	19,577	295	19,872	4,832	725	5,557	24,409	1,020	25,429
นครพนม	5,531	9	5,540	1,556	93	1,649	7,087	102	7,189
สกลนคร	13,383	44	13,427	1,876	225	2,101	15,259	269	15,528
ขอนแก่น	14,413	696	15,109	6,303	476	6,779	20,716	1,172	21,888
กาฬสินธุ์	7,748	6	7,754	2,703	212	2,915	10,451	218	10,669
มหาสารคาม	13,700	2	13,702	3,346	207	3,553	17,046	209	17,255
ร้อยเอ็ด	13,435	72	13,507	3,770	190	3,960	17,205	262	17,467
มุกดาหาร	5,217	1	5,218	1,489	98	1,587	6,706	99	6,805

สถิติการตรวจสภาพรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์			รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก			รวม		
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม
รวมภาคเหนือ	152,217	1,644	153,861	43,003	4,275	47,278	195,220	5,919	201,139
เชียงราย	16,279	430	16,709	4,284	243	4,527	20,563	673	21,236
แม่ฮ่องสอน	2,358	-	2,358	159	25	184	2,517	25	2,542
เชียงใหม่	33,227	481	33,708	6,448	508	6,956	39,675	989	40,664
พะเยา	4,982	33	5,015	2,007	133	2,140	6,989	166	7,155
น่าน	4,993	156	5,149	1,494	229	1,723	6,487	385	6,872
ลำพูน	5,083	15	5,098	1,827	90	1,917	6,910	105	7,015
ลำปาง	7,010	151	7,161	2,448	279	2,727	9,458	430	9,888
แพร่	4,763	40	4,803	1,331	179	1,510	6,094	219	6,313
อุตรดิตถ์	7,369	2	7,371	1,543	69	1,612	8,912	71	8,983
สุโขทัย	6,110	54	6,164	2,289	120	2,409	8,399	174	8,573
ตาก	7,570	-	7,570	2,463	156	2,619	10,033	156	10,189
พิษณุโลก	11,821	20	11,841	3,108	136	3,244	14,929	156	15,085
กำแพงเพชร	7,182	186	7,368	3,909	457	4,366	11,091	643	11,734
พิจิตร	5,241	24	5,265	1,904	503	2,407	7,145	527	7,672
เพชรบูรณ์	9,638	34	9,672	3,356	208	3,564	12,994	242	13,236
นครสวรรค์	14,837	13	14,850	3,564	891	4,455	18,401	904	19,305
อุทัยธานี	3,754	5	3,759	869	49	918	4,623	54	4,677
รวมภาคตะวันตก	74,287	343	74,630	31,578	3,347	34,925	105,865	3,690	109,555
สุพรรณบุรี	9,460	5	9,465	5,808	219	6,027	15,268	224	15,492
กาญจนบุรี	9,294	17	9,311	3,855	251	4,106	13,149	268	13,417
นครปฐม	14,501	61	14,562	8,984	740	9,724	23,485	801	24,286
ราชบุรี	12,967	2	12,969	4,432	509	4,941	17,399	511	17,910
สมุทรสาคร	9,851	195	10,046	2,158	994	3,152	12,009	1,189	13,198
สมุทรสงคราม	2,554	26	2,580	724	319	1,043	3,278	345	3,623
เพชรบุรี	8,584	-	8,584	3,127	166	3,293	11,711	166	11,877
ประจวบคีรีขันธ์	7,076	37	7,113	2,490	149	2,639	9,566	186	9,752
รวมภาคใต้	135,237	1,079	136,316	26,847	3,095	29,942	162,084	4,174	166,258
ชุมพร	5,552	465	6,017	1,760	221	1,981	7,312	686	7,998
ระนอง	2,666	8	2,674	566	151	717	3,232	159	3,391
สุราษฎร์ธานี	16,259	43	16,302	5,889	158	6,047	22,148	201	22,349
พังงา	3,298	89	3,387	813	106	919	4,111	195	4,306
นครศรีธรรมราช	16,645	120	16,765	3,126	298	3,424	19,771	418	20,189
กระบี่	8,261	3	8,264	1,750	151	1,901	10,011	154	10,165
ภูเก็ต	18,747	37	18,784	1,938	506	2,444	20,685	543	21,228
พัทลุง	6,337	78	6,415	1,322	278	1,600	7,659	356	8,015
ตรัง	8,161	23	8,184	1,548	225	1,773	9,709	248	9,957
สงขลา	18,969	109	19,078	5,056	416	5,472	24,025	525	24,550
สตูล	3,093	40	3,133	742	143	885	3,835	183	4,018
ปัตตานี	8,326	24	8,350	1,035	167	1,202	9,361	191	9,552
ยะลา	9,093	33	9,126	821	141	962	9,914	174	10,088
นราธิวาส	9,830	7	9,837	481	134	615	10,311	141	10,452

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	ออกใหม่	ต่ออายุ	ใบแทนใบอนุญาต	แก้ไขรายการ	อื่นๆ	รวม
รวมทั้งสิ้น	732,261	887,375	91,072	176,207	9,182	1,896,097
ก. รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	697,902	725,108	82,868	166,193	9,007	1,681,078
1. ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลชั่วคราว	164,698	-	2,864	642	174	168,378
2. ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	222	-	3	2	-	227
3. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว	181,736	-	3,375	457	31	185,599
4. ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล	170,197	478,900	25,905	102,712	1,068	778,782
5. ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคล	106	166	14	28	-	314
6. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	94,190	233,646	14,587	46,252	82	388,757
7. ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลตลอดชีพ			21,421	9,892	64	31,377
8. ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ			-	-	-	-
9. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพ			14,077	5,228	9	19,314
10. ใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ	10,494	4,674	260	500	7,357	23,285
11. ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อสาธารณะ	70	278	11	21	213	593
12. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	12,527	7,130	321	437	-	20,415
13. ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	63,386	-	10	1	-	63,397
- ระหว่างประเทศ ค.ศ. 1949	55,033	-	7	-	-	55,040
- ระหว่างประเทศ ค.ศ. 1968	8,353	-	3	1	-	8,357
14. ใบอนุญาตขับรถรถถนน	9	6	-	1	-	16
15. ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	162	141	11	14	9	337
16. ใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม	-	167	9	6	-	182
17. ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นๆ	105	-	-	-	-	105
ข. รวมใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	34,359	162,267	8,204	10,014	175	215,019
ขับรถส่วนบุคคล	13,974	52,276	1,833	2,911	61	71,055
- ผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ 1	52	137	3	12	-	204
- ผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ 2	10,590	43,567	1,332	2,363	48	57,900
- ผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ 3	2,915	7,794	469	465	10	11,653
- ผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ 4	417	778	29	71	3	1,298
ขับรถทุกประเภท	19,896	109,327	6,329	7,054	114	142,720
- ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 1	189	1,329	67	85	-	1,670
- ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 2	13,446	69,709	3,064	4,449	53	90,721
- ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 3	4,975	24,430	1,934	1,542	38	32,919
- ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 4	1,286	13,859	1,264	978	23	17,410
นายตรวจ	2	11	2	-	-	15
ผู้เก็บค่าโดยสาร	416	592	32	41	-	1,081
ผู้บริการ	71	61	8	8	-	148

*หมายเหตุ : ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ค.ศ. 1968 เริ่มใช้ 1 พ.ค. 2564

สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รุดตาม กฎหมายว่า ด้วยรถยนต์	รุดตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	697,902	34,359	732,261
กรุงเทพมหานคร	145,592	2,379	147,971
ส่วนภูมิภาค	552,310	31,980	584,290
รวมภาคกลาง	82,052	3,987	86,039
ชัยนาท	2,142	309	2,451
สิงห์บุรี	2,254	199	2,453
ลพบุรี	8,213	468	8,681
อ่างทอง	2,282	295	2,577
สระบุรี	6,394	527	6,921
พระนครศรีอยุธยา	9,942	642	10,584
ปทุมธานี	13,036	627	13,663
นนทบุรี	16,450	204	16,654
สมุทรปราการ	21,339	716	22,055
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	84,030	5,103	89,133
นครนายก	3,655	323	3,978
ปราจีนบุรี	4,785	262	5,047
ฉะเชิงเทรา	9,853	890	10,743
ชลบุรี	37,952	2,407	40,359
ระยอง	17,092	702	17,794
จันทบุรี	5,225	213	5,438
ตราด	2,120	99	2,219
สระแก้ว	3,348	207	3,555
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	135,395	10,156	145,551
ชัยภูมิ	5,335	601	5,936
ยโสธร	5,247	448	5,695
อุบลราชธานี	10,824	647	11,471
ศรีสะเกษ	5,672	446	6,118
บุรีรัมย์	8,135	788	8,923
นครราชสีมา	20,245	1,742	21,987
สุรินทร์	8,073	833	8,906
อำนาจเจริญ	1,991	81	2,072
หนองบัวลำภู	2,476	208	2,684
บึงกาฬ	2,160	157	2,317
หนองคาย	3,414	115	3,529
เลย	3,831	238	4,069
อุดรธานี	12,182	880	13,062
นครพนม	4,934	178	5,112
สกลนคร	8,699	437	9,136
ขอนแก่น	12,943	960	13,903
กาฬสินธุ์	4,947	351	5,298
มหาสารคาม	6,019	630	6,649
ร้อยเอ็ด	6,242	365	6,607
มุกดาหาร	2,026	51	2,077

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รุดตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รุดตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	107,195	5,297	112,492
เชียงใหม่	11,951	439	12,390
แม่ฮ่องสอน	2,825	74	2,899
เชียงใหม่	27,178	530	27,708
พะเยา	4,745	292	5,037
น่าน	3,272	143	3,415
ลำพูน	5,380	332	5,712
ลำปาง	4,964	347	5,311
แพร่	3,406	149	3,555
อุตรดิตถ์	3,340	184	3,524
สุโขทัย	4,391	310	4,701
ตาก	4,416	265	4,681
พิษณุโลก	6,914	361	7,275
กำแพงเพชร	4,291	538	4,829
พิจิตร	2,982	173	3,155
เพชรบูรณ์	7,436	499	7,935
นครสวรรค์	6,621	431	7,052
อุทัยธานี	3,083	230	3,313
รวมภาคตะวันตก	59,022	3,202	62,224
สุพรรณบุรี	7,670	498	8,168
กาญจนบุรี	6,096	387	6,483
นครปฐม	12,829	835	13,664
ราชบุรี	8,597	420	9,017
สมุทรสาคร	7,950	506	8,456
สมุทรสงคราม	1,866	26	1,892
เพชรบุรี	7,738	248	7,986
ประจวบคีรีขันธ์	6,276	282	6,558
รวมภาคใต้	84,616	4,235	88,851
ชุมพร	4,191	155	4,346
ระนอง	1,303	52	1,355
สุราษฎร์ธานี	12,973	1,041	14,014
พังงา	4,715	270	4,985
นครศรีธรรมราช	9,617	477	10,094
กระบี่	4,554	327	4,881
ภูเก็ต	9,146	312	9,458
พัทลุง	5,541	225	5,766
ตรัง	4,334	227	4,561
สงขลา	11,817	442	12,259
สตูล	2,013	68	2,081
ปัตตานี	3,867	135	4,002
ยะลา	4,582	236	4,818
นราธิวาส	5,963	268	6,231

สถิติการต่ออายุใบอนุญาตขับขี่รถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่า ด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	725,108	162,267	887,375	รวมภาคเหนือ	126,594	26,794	153,388
กรุงเทพมหานคร	105,673	12,624	118,297	เชียงใหม่	14,974	2,444	17,418
ส่วนภูมิภาค	619,435	149,643	769,078	แม่ฮ่องสอน	2,378	292	2,670
รวมภาคกลาง	89,101	19,234	108,335	เชียงใหม่	24,457	3,627	28,084
ชัยนาท	3,801	1,170	4,971	พะเยา	5,498	1,288	6,786
สิงห์บุรี	3,113	834	3,947	น่าน	4,313	1,115	5,428
ลพบุรี	7,377	1,836	9,213	ลำพูน	7,107	1,142	8,249
อ่างทอง	3,807	1,046	4,853	ลำปาง	7,228	1,605	8,833
สระบุรี	9,352	2,781	12,133	แพร่	4,755	1,065	5,820
พระนครศรีอยุธยา	11,109	2,514	13,623	อุตรดิตถ์	4,432	1,016	5,448
ปทุมธานี	16,595	3,732	20,327	สุโขทัย	6,220	1,767	7,987
นนทบุรี	13,580	1,807	15,387	ตาก	5,342	1,071	6,413
สมุทรปราการ	20,367	3,514	23,881	พิษณุโลก	8,739	1,762	10,501
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	91,780	21,051	112,831	กำแพงเพชร	6,401	1,828	8,229
นครนายก	5,982	1,000	6,982	พิจิตร	4,147	1,186	5,333
ปราจีนบุรี	5,831	1,322	7,153	เพชรบูรณ์	7,880	1,990	9,870
ฉะเชิงเทรา	13,286	3,962	17,248	นครสวรรค์	8,932	2,444	11,376
ชลบุรี	35,040	7,542	42,582	อุทัยธานี	3,791	1,152	4,943
ระยอง	17,164	3,755	20,919	รวมภาคตะวันตก	62,934	16,988	79,922
จันทบุรี	6,614	1,217	7,831	สุพรรณบุรี	8,724	2,882	11,606
ตราด	3,001	555	3,556	กาญจนบุรี	6,952	1,828	8,780
สระแก้ว	4,862	1,698	6,560	นครปฐม	15,569	4,175	19,744
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	165,776	45,930	211,706	ราชบุรี	8,725	2,138	10,863
ชัยภูมิ	6,456	2,636	9,092	สมุทรสาคร	8,611	2,234	10,845
ยโสธร	6,390	1,968	8,358	สมุทรสงคราม	3,003	802	3,805
อุบลราชธานี	13,745	3,476	17,221	เพชรบุรี	5,284	1,299	6,583
ศรีสะเกษ	6,806	2,155	8,961	ประจวบคีรีขันธ์	6,066	1,630	7,696
บุรีรัมย์	10,425	2,998	13,423	รวมภาคใต้	83,250	19,646	102,896
นครราชสีมา	26,389	7,612	34,001	ชุมพร	5,409	1,115	6,524
สุรินทร์	10,027	2,795	12,822	ระนอง	1,575	422	1,997
อำนาจเจริญ	2,721	753	3,474	สุราษฎร์ธานี	12,022	3,099	15,121
หนองบัวลำภู	3,256	985	4,241	พังงา	4,982	1,032	6,014
บึงกาฬ	2,959	672	3,631	นครศรีธรรมราช	10,253	2,414	12,667
หนองคาย	3,585	877	4,462	กระบี่	5,149	1,456	6,605
เลย	5,276	1,272	6,548	ภูเก็ต	6,013	2,413	8,426
อุดรธานี	13,213	3,652	16,865	พัทลุง	5,001	1,294	6,295
นครพนม	5,220	1,090	6,310	ตรัง	5,594	1,167	6,761
สกลนคร	9,134	1,865	10,999	สงขลา	13,699	2,730	16,429
ขอนแก่น	16,632	4,544	21,176	สตูล	2,203	421	2,624
กาฬสินธุ์	6,374	1,801	8,175	ปัตตานี	3,325	803	4,128
มหาสารคาม	6,478	2,102	8,580	ยะลา	3,616	696	4,312
ร้อยเอ็ด	8,012	1,956	9,968	นราธิวาส	4,409	584	4,993
มุกดาหาร	2,678	721	3,399				

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รวมรถโดยสาร				รวมรถบรรทุก				รวม			
	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม
ทั่วประเทศ	676	745	9,317	10,738	7,845	3,287	42,281	53,413	8,521	4,032	51,598	64,151
ส่วนกลาง	124	142	3,775	4,041	153	213	3,291	3,657	277	355	7,066	7,698
ส่วนภูมิภาค	552	603	5,542	6,697	7,692	3,074	38,990	49,756	8,244	3,677	44,532	56,453
รวมภาคกลาง	33	104	765	902	691	440	7,738	8,869	724	544	8,503	9,771
ชัยนาท	2	3	11	16	50	24	234	308	52	27	245	324
สิงห์บุรี	-	4	25	29	35	28	226	289	35	32	251	318
ลพบุรี	-	11	75	86	122	51	486	659	122	62	561	745
อ่างทอง	1	3	38	42	61	7	113	181	62	10	151	223
สระบุรี	-	3	40	43	114	88	1,577	1,779	114	91	1,617	1,822
พระนครศรีอยุธยา	8	27	205	240	88	62	1,162	1,312	96	89	1,367	1,552
ปทุมธานี	5	5	68	78	74	65	823	962	79	70	891	1,040
นนทบุรี	9	25	117	151	71	43	1,130	1,244	80	68	1,247	1,395
สมุทรปราการ	8	23	186	217	76	72	1,987	2,135	84	95	2,173	2,352
รวมภาคตะวันออก	62	66	635	763	713	330	5,726	6,769	775	396	6,361	7,532
นครนายก	1	3	4	8	41	22	178	241	42	25	182	249
ปราจีนบุรี	4	2	52	58	133	37	641	811	137	39	693	869
ฉะเชิงเทรา	2	7	58	67	80	29	899	1,008	82	36	957	1,075
ชลบุรี	28	33	223	284	159	110	1,955	2,224	187	143	2,178	2,508
ระยอง	21	13	185	219	97	56	1,053	1,206	118	69	1,238	1,425
จันทบุรี	3	2	30	35	45	39	336	420	48	41	366	455
ตราด	1	6	68	75	25	6	122	153	26	12	190	228
สระแก้ว	2	-	15	17	133	31	542	706	135	31	557	723
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	63	71	994	1,128	3,562	867	10,102	14,531	3,625	938	11,096	15,659
ชัยภูมิ	4	-	35	39	260	64	666	990	264	64	701	1,029
ยโสธร	-	2	58	60	67	35	425	527	67	37	483	587
อุบลราชธานี	6	9	101	116	280	99	1,036	1,415	286	108	1,137	1,531
ศรีสะเกษ	3	3	33	39	191	65	723	979	194	68	756	1,018
บุรีรัมย์	3	5	43	51	185	51	646	882	188	56	689	933
นครราชสีมา	12	14	173	199	496	108	1,355	1,959	508	122	1,528	2,158
สุรินทร์	1	7	83	91	170	53	503	726	171	60	586	817
อำนาจเจริญ	1	-	5	6	65	20	145	230	66	20	150	236
หนองบัวลำภู	2	3	15	20	114	9	227	350	116	12	242	370
บึงกาฬ	-	1	12	13	45	12	141	198	45	13	153	211
หนองคาย	1	-	6	7	56	15	284	355	57	15	290	362
เลย	1	2	30	33	170	29	338	537	171	31	368	570
อุดรธานี	7	4	57	68	241	46	669	956	248	50	726	1,024
นครพนม	3	4	43	50	61	27	168	256	64	31	211	306
สกลนคร	3	1	50	54	83	22	277	382	86	23	327	436
ขอนแก่น	5	9	53	67	396	71	831	1,298	401	80	884	1,365
กาฬสินธุ์	3	-	10	13	242	35	446	723	245	35	456	736
มหาสารคาม	2	4	138	144	201	44	554	799	203	48	692	943
ร้อยเอ็ด	6	2	35	43	202	44	476	722	208	46	511	765
มุกดาหาร	-	1	14	15	37	18	192	247	37	19	206	262

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รวมรถโดยสาร				รวมรถบรรทุก				รวม			
	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม
รวมภาคเหนือ	34	83	871	988	1,599	772	7,118	9,489	1,633	855	7,989	10,477
เชียงราย	8	5	66	79	193	78	895	1,166	201	83	961	1,245
แม่ฮ่องสอน	-	2	10	12	10	3	44	57	10	5	54	69
เชียงใหม่	11	35	371	417	114	67	818	999	125	102	1,189	1,416
พะเยา	1	2	23	26	117	93	436	646	118	95	459	672
น่าน	-	-	24	24	80	39	308	427	80	39	332	451
ลำพูน	2	1	4	7	36	16	179	231	38	17	183	238
ลำปาง	2	3	120	125	80	32	328	440	82	35	448	565
แพร่	-	4	17	21	34	16	245	295	34	20	262	316
อุตรดิตถ์	-	1	4	5	59	20	204	283	59	21	208	288
สุโขทัย	-	2	8	10	117	50	459	626	117	52	467	636
ตาก	1	7	40	48	64	30	294	388	65	37	334	436
พิษณุโลก	2	7	34	43	138	59	590	787	140	66	624	830
กำแพงเพชร	1	3	24	28	133	91	710	934	134	94	734	962
พิจิตร	-	2	9	11	98	57	356	511	98	59	365	522
เพชรบูรณ์	2	3	19	24	135	53	420	608	137	56	439	632
นครสวรรค์	3	5	81	89	140	49	587	776	143	54	668	865
อุทัยธานี	1	1	17	19	51	19	245	315	52	20	262	334
รวมภาคตะวันตก	17	55	469	541	570	414	4,935	5,919	587	469	5,404	6,460
สุพรรณบุรี	3	6	69	78	148	76	842	1,066	151	82	911	1,144
กาญจนบุรี	1	3	79	83	97	51	485	633	98	54	564	716
นครปฐม	4	8	72	84	97	109	1,590	1,796	101	117	1,662	1,880
ราชบุรี	-	6	77	83	73	51	562	686	73	57	639	769
สมุทรสาคร	-	10	56	66	65	45	511	621	65	55	567	687
สมุทรสงคราม	1	3	27	31	16	7	128	151	17	10	155	182
เพชรบุรี	3	14	43	60	40	17	419	476	43	31	462	536
ประจวบคีรีขันธ์	5	5	46	56	34	58	398	490	39	63	444	546
รวมภาคใต้	343	224	1,808	2,375	557	251	3,371	4,179	900	475	5,179	6,554
ชุมพร	3	3	33	39	40	27	254	321	43	30	287	360
ระนอง	2	3	20	25	16	12	96	124	18	15	116	149
สุราษฎร์ธานี	26	23	120	169	90	53	630	773	116	76	750	942
พังงา	24	15	81	120	12	10	121	143	36	25	202	263
นครศรีธรรมราช	15	17	110	142	84	47	425	556	99	64	535	698
กระบี่	46	16	112	174	40	7	174	221	86	23	286	395
ภูเก็ต	185	94	567	846	30	12	195	237	215	106	762	1,083
พัทลุง	3	2	26	31	70	13	142	225	73	15	168	256
ตรัง	10	8	82	100	56	17	287	360	66	25	369	460
สงขลา	15	23	490	528	45	23	616	684	60	46	1,106	1,212
สตูล	6	11	57	74	14	5	78	97	20	16	135	171
ปัตตานี	4	4	51	59	23	11	99	133	27	15	150	192
ยะลา	3	-	25	28	17	9	153	179	20	9	178	207
นราธิวาส	1	5	34	40	20	5	101	126	21	10	135	166

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	ออกใหม่	ต่ออายุ	แก้ไข/ เปลี่ยนแปลง รายการ	ชำรุด/สูญหาย	รายการเต็ม (เปลี่ยนเล่มใหม่)	อื่น ๆ	รวม
รวมทั้งสิ้น	7,284	12,857	-	2,187	9,964	-	32,292
ก. รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	5,952	2,366	-	554	5,708	-	14,580
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	4,067	1,558	-	369	3,640	-	9,634
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	362	303	-	39	489	-	1,193
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	1,510	498	-	146	1,566	-	3,720
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	3	1	-	-	4	-	8
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	-	-	-	-	-	-	-
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	-	-	-	-	-	-	-
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	-	1	-	-	1	-	2
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	1	1	-	-	-	-	2
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	-	-	-	-	-
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	1	-	-	-	-	-	1
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	-	-	-	-	-	-	-
รถชุด	8	4	-	-	8	-	20
รถองค์การระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,332	10,491	-	1,633	4,256	-	17,712
รวมรถโดยสาร	5	53	-	11	46	-	115
แยกเป็น - ประจำทาง	-	13	-	-	31	-	44
หมวด 1	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 2	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 3	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 4	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	13	-	-	31	-	44
- ไม่ประจำทาง	5	39	-	11	14	-	69
ไม่ประจำทาง	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	5	39	-	11	14	-	69
- ส่วนบุคคล	-	1	-	-	1	-	2
ส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	1	-	-	1	-	2
รวมรถบรรทุก	1,327	10,438	-	1,622	4,210	-	17,597
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	1,316	10,266	-	1,610	4,064	-	17,256
ไม่ประจำทาง	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	1,316	10,266	-	1,610	4,064	-	17,256
- ส่วนบุคคล	11	172	-	12	146	-	341
ส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	11	172	-	12	146	-	341
รถขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	-	-

สถิติการดำเนินการออกใหม่และต่ออายุหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568)

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์			รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก			รวม		
	ออกใหม่	ต่ออายุ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	รวม
ทั่วประเทศ	5,952	2,366	8,318	1,332	10,491	11,823	7,284	12,857	20,141
กรุงเทพมหานคร	969	152	1,121	172	2,216	2,388	1,141	2,368	3,509
ส่วนภูมิภาค	4,983	2,214	7,197	1,160	8,275	9,435	6,143	10,489	16,632
รวมภาคกลาง	510	79	589	277	1,467	1,744	787	1,546	2,333
ชัยนาท	7	1	8	-	9	9	7	10	17
สิงห์บุรี	7	-	7	-	12	12	7	12	19
ลพบุรี	26	8	34	114	21	135	140	29	169
อ่างทอง	7	-	7	-	1	1	7	1	8
สระบุรี	45	6	51	35	430	465	80	436	516
พระนครศรีอยุธยา	48	5	53	29	260	289	77	265	342
ปทุมธานี	146	27	173	12	318	330	158	345	503
นนทบุรี	127	17	144	37	235	272	164	252	416
สมุทรปราการ	97	15	112	50	181	231	147	196	343
รวมภาคตะวันออก	483	70	553	125	1,745	1,870	608	1,815	2,423
นครนายก	16	7	23	-	-	-	16	7	23
ปราจีนบุรี	18	6	24	24	45	69	42	51	93
ฉะเชิงเทรา	46	4	50	12	65	77	58	69	127
ชลบุรี	218	31	249	74	1,386	1,460	292	1,417	1,709
ระยอง	104	10	114	4	82	86	108	92	200
จันทบุรี	36	7	43	11	164	175	47	171	218
ตราด	10	1	11	-	-	-	10	1	11
สระแก้ว	35	4	39	-	3	3	35	7	42
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,758	1,745	4,503	458	3,997	4,455	3,216	5,742	8,958
ชัยภูมิ	20	7	27	-	24	24	20	31	51
ยโสธร	58	11	69	10	136	146	68	147	215
อุบลราชธานี	434	202	636	90	1,986	2,076	524	2,188	2,712
ศรีสะเกษ	58	18	76	25	86	111	83	104	187
บุรีรัมย์	55	11	66	13	46	59	68	57	125
นครราชสีมา	123	27	150	49	298	347	172	325	497
สุรินทร์	44	9	53	18	113	131	62	122	184
อำนาจเจริญ	26	7	33	11	35	46	37	42	79
หนองบัวลำภู	27	9	36	-	13	13	27	22	49
บึงกาฬ	65	14	79	21	103	124	86	117	203
หนองคาย	365	623	988	41	30	71	406	653	1,059
เลย	121	36	157	39	94	133	160	130	290
อุดรธานี	262	110	372	60	270	330	322	380	702
นครพนม	269	166	435	2	62	64	271	228	499
สกลนคร	143	63	206	4	22	26	147	85	232
ขอนแก่น	203	57	260	5	181	186	208	238	446
กาฬสินธุ์	74	14	88	16	45	61	90	59	149
มหาสารคาม	32	9	41	12	95	107	44	104	148
ร้อยเอ็ด	65	21	86	18	44	62	83	65	148
มุกดาหาร	314	331	645	24	314	338	338	645	983

สถิติจำนวนเงินรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : บาท

สำนักงานขนส่ง	ภาษี/เงินเพิ่ม/รถยนต์	ร/น พรบ รถยนต์	รถยนต์	ค่าแผ่นป้ายรถยนต์	ร/น ใบอนุญาตรถยนต์	ภาษี/เงินเพิ่ม/ขนส่ง	ร/น พรบ.ขนส่ง	ค่าแผ่นป้ายรถขนส่ง	ใบอนุญาตรถขนส่ง	ใบอนุญาตประกอบกิจการ	รวม
กรุงเทพมหานคร	2,401,510,411.66	107,472,175.00	44,989,800.00	95,969,625.00	115,561,944.20	410,640.00	823,600.00	2,952,070.00	839,600.00	2,770,529,865.86	
เชียงใหม่	33,437,443.36	876,880.00	472,400.00	2,178,705.00	5,885,726.75	11,940.00	22,000.00	297,180.00	60,100.00	43,242,375.11	
สิงห์บุรี	30,605,851.09	739,250.00	368,700.00	1,872,145.00	3,797,013.75	15,720.00	20,200.00	207,980.00	41,600.00	37,668,459.84	
ลพบุรี	89,950,626.32	2,507,805.00	1,301,700.00	5,047,855.00	11,563,226.50	44,200.00	69,600.00	464,010.00	121,500.00	111,070,522.82	
อ่างทอง	31,507,243.01	919,920.00	475,600.00	2,322,200.00	3,930,777.50	12,880.00	12,200.00	269,330.00	41,000.00	39,491,150.51	
สระบุรี	106,412,819.28	2,742,590.00	1,410,000.00	5,800,405.00	25,505,993.76	107,940.00	213,000.00	668,300.00	156,800.00	143,017,848.04	
พระนครศรีอยุธยา	118,332,530.42	3,486,770.00	1,829,500.00	7,698,095.00	24,052,118.18	86,280.00	157,200.00	635,530.00	149,200.00	156,427,223.60	
ปทุมธานี	297,138,099.42	1,666,385.00	675,400.00	11,045,275.00	23,867,591.38	62,540.00	106,800.00	875,190.00	122,100.00	335,559,380.80	
นนทบุรี	206,263,337.86	1,221,020.00	550,300.00	10,386,880.00	11,809,140.51	49,120.00	84,000.00	396,150.00	135,300.00	230,895,248.37	
สมุทรปราการ	205,126,004.85	1,561,500.00	793,000.00	14,649,390.00	34,012,660.38	156,220.00	234,800.00	840,490.00	187,300.00	257,561,365.23	
นครนายก	35,135,059.43	892,015.00	476,500.00	3,852,130.00	2,971,945.88	10,600.00	11,200.00	265,670.00	42,500.00	43,657,620.31	
ปราจีนบุรี	74,261,535.73	1,664,025.00	903,600.00	3,843,025.00	8,239,791.63	38,800.00	55,200.00	318,720.00	135,100.00	89,459,797.36	
ฉะเชิงเทรา	122,810,780.54	2,921,650.00	1,449,900.00	8,716,620.00	20,905,585.50	71,380.00	101,600.00	974,600.00	99,600.00	158,051,716.04	
ชลบุรี	476,384,176.42	11,970,845.00	5,946,700.00	25,236,725.00	54,421,746.25	209,120.00	315,200.00	2,003,130.00	330,500.00	576,818,142.67	
ระยอง	183,609,732.93	5,943,755.00	3,089,700.00	12,539,020.00	26,061,455.27	122,300.00	108,200.00	897,260.00	208,400.00	232,579,823.20	
จันทบุรี	87,272,633.20	2,113,515.00	1,045,300.00	4,375,605.00	6,243,366.00	33,040.00	29,800.00	287,320.00	86,500.00	101,487,079.20	
ตราด	28,138,719.10	732,880.00	372,100.00	1,822,085.00	2,062,169.50	9,440.00	11,800.00	131,360.00	29,200.00	33,309,753.60	
สระแก้ว	56,997,280.24	2,385,035.00	1,215,500.00	3,198,840.00	7,695,349.26	35,960.00	40,000.00	383,000.00	98,700.00	72,049,664.50	
ชัยภูมิ	81,149,654.77	2,245,595.00	1,205,100.00	4,392,930.00	15,904,476.50	65,460.00	67,400.00	651,150.00	187,400.00	105,869,166.27	
ยโสธร	53,241,942.13	1,331,315.00	653,100.00	4,088,395.00	9,690,926.50	20,220.00	28,400.00	484,230.00	75,300.00	69,613,828.63	
อุบลราชธานี	147,582,849.77	4,638,820.00	2,442,200.00	8,747,450.00	15,304,170.25	66,140.00	72,200.00	827,400.00	381,500.00	180,062,730.02	
ศรีสะเกษ	76,985,674.11	2,379,920.00	1,301,800.00	4,479,025.00	8,533,333.50	43,780.00	52,400.00	522,950.00	187,200.00	94,486,082.61	
บุรีรัมย์	99,184,517.19	3,159,335.00	1,673,200.00	6,698,080.00	14,285,169.75	51,540.00	65,400.00	761,220.00	153,800.00	126,032,261.94	
นครราชสีมา	292,022,618.30	7,834,365.00	4,117,600.00	16,717,690.00	41,863,325.50	138,940.00	182,000.00	1,880,020.00	423,500.00	365,180,058.80	
สุรินทร์	86,486,611.56	2,647,865.00	1,453,600.00	6,288,145.00	12,485,419.75	38,320.00	48,400.00	728,820.00	162,900.00	110,340,081.31	
อำนาจเจริญ	24,711,240.28	658,230.00	364,400.00	1,700,550.00	2,034,315.50	10,960.00	9,600.00	167,450.00	86,100.00	29,742,845.78	

สถิติจำนวนเงินรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : บาท

สำนักงานขนส่ง	ภาษี/เงินเพิ่ม/รถยนต์	ร/น พรบ รถยนต์	รถยนต์	ค่าแค้นป้ายรถยนต์	ร/น โบนัสรถยนต์	ภาษี/เงินเพิ่ม/ขนส่ง	ร/น พรบ.ขนส่ง	ค่าแค้นป้ายรถขนส่ง	ใบอนุญาตรถขนส่ง	ใบอนุญาตประกอบกรรา	รวม
หนองบัวลำภู	35,516,214.17	1,153,060.00	630,800.00	2,168,590.00	4,863,653.25	16,780.00	18,600.00	239,690.00	76,000.00	44,683,387.42	
บึงกาฬ	30,817,805.12	982,340.00	571,900.00	2,008,795.00	2,708,529.50	15,800.00	10,200.00	166,030.00	46,500.00	37,327,899.62	
หนองคาย	40,378,320.05	1,376,770.00	707,000.00	2,452,725.00	4,440,564.50	19,960.00	23,200.00	199,760.00	57,100.00	49,655,399.55	
เลย	66,549,234.98	1,863,995.00	1,024,200.00	3,445,360.00	7,279,495.25	30,880.00	41,000.00	303,170.00	142,000.00	80,679,335.23	
อุดรธานี	144,147,029.58	4,840,650.00	2,605,900.00	9,255,930.00	14,889,168.50	56,840.00	71,200.00	911,300.00	182,000.00	176,960,018.08	
นครพนม	49,767,289.88	1,565,235.00	860,300.00	3,525,695.00	3,966,805.00	19,920.00	20,400.00	254,240.00	82,100.00	60,061,984.88	
สกลนคร	91,075,493.58	3,492,460.00	1,812,100.00	6,206,800.00	5,369,457.75	24,160.00	34,200.00	461,260.00	98,200.00	108,574,131.33	
ขอนแก่น	199,351,611.22	6,283,355.00	3,215,200.00	11,279,760.00	18,316,514.00	64,700.00	85,400.00	1,106,790.00	297,700.00	240,001,030.22	
กาฬสินธุ์	63,337,062.13	2,005,685.00	1,100,000.00	4,230,060.00	8,199,806.50	39,540.00	45,000.00	432,220.00	168,500.00	79,557,873.63	
มหาสารคาม	66,795,265.20	2,673,580.00	1,431,400.00	4,471,710.00	9,098,207.00	65,200.00	76,800.00	547,970.00	150,500.00	85,310,632.20	
ร้อยเอ็ด	89,538,578.60	2,676,315.00	1,401,300.00	5,258,525.00	10,428,955.50	39,800.00	52,600.00	466,530.00	162,600.00	110,025,204.10	
มุกดาหาร	32,533,510.09	1,586,060.00	752,300.00	1,675,710.00	3,564,124.50	18,060.00	17,800.00	155,400.00	43,100.00	40,346,064.59	
เขียงราย	153,476,205.90	4,948,720.00	2,346,800.00	9,558,575.00	11,475,988.00	50,360.00	69,000.00	578,660.00	159,400.00	182,663,708.90	
แม่ฮ่องสอน	18,800,490.05	480,655.00	290,400.00	1,586,745.00	404,709.00	3,100.00	3,600.00	73,480.00	11,500.00	21,654,679.05	
เขียงใหม่	287,872,719.66	10,070,355.00	4,968,100.00	17,413,655.00	14,673,638.25	77,300.00	104,000.00	834,820.00	210,300.00	336,224,887.91	
พะเยา	49,578,107.33	1,355,730.00	662,100.00	3,547,460.00	5,770,746.50	36,200.00	25,600.00	316,750.00	152,900.00	61,445,593.83	
น่าน	50,745,052.03	1,351,315.00	673,500.00	2,706,005.00	4,591,245.00	20,400.00	27,800.00	252,860.00	78,200.00	60,446,377.03	
ลำพูน	70,883,147.37	1,523,830.00	683,600.00	4,406,695.00	4,851,089.50	15,400.00	18,400.00	295,840.00	34,600.00	82,712,601.87	
ลำปาง	86,350,858.93	2,179,070.00	984,500.00	4,399,620.00	7,132,363.00	31,360.00	30,000.00	392,850.00	75,600.00	101,576,221.93	
แพร่	47,532,870.86	1,369,075.00	635,400.00	2,875,870.00	3,863,229.75	12,040.00	20,000.00	243,790.00	35,600.00	56,587,875.61	
อุดรดิต์	45,945,752.65	1,383,655.00	668,200.00	2,724,420.00	4,462,069.00	15,720.00	18,000.00	240,020.00	58,200.00	55,516,036.65	
สุโขทัย	53,935,548.10	1,629,205.00	779,200.00	3,647,765.00	7,168,122.50	30,680.00	41,000.00	417,260.00	111,600.00	67,760,380.60	
ตาก	59,591,346.68	1,860,310.00	933,200.00	3,426,480.00	7,824,036.75	26,940.00	48,800.00	269,370.00	88,200.00	74,068,683.43	
พิษณุโลก	106,980,333.87	3,579,720.00	1,827,100.00	5,504,990.00	11,585,926.13	39,380.00	63,800.00	427,400.00	152,500.00	130,161,150.00	
กำแพงเพชร	65,631,189.78	1,953,950.00	962,300.00	3,976,400.00	14,342,600.00	53,460.00	71,200.00	475,980.00	148,000.00	87,615,079.78	
พิจิตร	48,302,788.70	1,389,320.00	673,600.00	2,598,440.00	7,165,915.75	24,320.00	30,400.00	273,610.00	98,400.00	60,556,794.45	

สถิติจำนวนเงินรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ไตรมาส 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มกราคม - มีนาคม 2568) รายจังหวัด

หน่วย : บาท

สำนักงานขนส่ง	ภาษี/เงินเพิ่ม/รถยนต์	ส/น พรบ รถยนต์	รถยนต์	ค่าแค้นป้ายรถยนต์	ส/น ใบอนุญาตรถยนต์	ภาษี/เงินเพิ่ม/ขนส่ง	ส/น พรบ.ขนส่ง	ค่าแค้นป้ายรถขนส่ง	ใบอนุญาตรถขนส่ง	ใบอนุญาตประกอบกรรา	รวม
เพชรบูรณ์	86,157,131.60	2,444,185.00	1,188,000.00	1,188,000.00	5,325,755.00	10,694,114.25	37,060.00	39,800.00	500,140.00	128,600.00	106,514,785.85
นครสวรรค์	103,912,648.83	3,276,555.00	1,654,600.00	1,654,600.00	5,592,255.00	16,603,089.75	50,360.00	88,800.00	578,220.00	143,000.00	131,899,528.58
อุทัยธานี	37,086,131.60	970,335.00	502,000.00	502,000.00	2,461,190.00	5,294,047.75	14,140.00	23,400.00	277,900.00	40,600.00	46,669,744.35
สุพรรณบุรี	104,648,752.00	2,368,895.00	1,199,800.00	1,199,800.00	5,730,900.00	18,977,702.76	65,700.00	91,000.00	678,320.00	135,000.00	133,896,069.76
กาญจนบุรี	93,229,401.95	2,425,790.00	1,281,100.00	1,281,100.00	4,735,730.00	12,885,435.25	34,460.00	47,800.00	446,020.00	95,500.00	115,181,237.20
นครปฐม	208,361,358.11	3,474,800.00	1,498,300.00	1,498,300.00	10,489,970.00	30,447,752.76	132,260.00	208,800.00	1,003,790.00	160,600.00	255,777,630.87
ราชบุรี	138,583,017.31	3,200,060.00	1,567,900.00	1,567,900.00	6,022,230.00	14,245,680.50	43,760.00	61,400.00	514,850.00	89,200.00	164,328,097.81
สมุทรสาคร	105,128,952.15	1,998,040.00	1,002,500.00	1,002,500.00	5,855,165.00	10,879,096.51	26,500.00	48,200.00	549,040.00	91,200.00	125,578,693.66
สมุทรสงคราม	31,243,884.96	680,250.00	337,900.00	337,900.00	1,840,275.00	2,942,740.50	12,400.00	15,000.00	166,530.00	22,500.00	37,261,480.46
เพชรบุรี	67,871,081.58	2,239,950.00	1,120,000.00	1,120,000.00	4,096,750.00	9,988,437.88	50,360.00	60,200.00	311,360.00	60,000.00	85,798,139.46
ประจวบคีรีขันธ์	76,236,347.41	1,913,975.00	931,300.00	931,300.00	4,256,910.00	7,698,472.50	27,120.00	29,800.00	386,010.00	81,000.00	91,560,934.91
ชุมพร	73,647,197.56	1,504,735.00	814,800.00	814,800.00	3,574,650.00	5,644,844.00	36,580.00	26,200.00	255,470.00	64,100.00	85,568,576.56
ระนอง	20,776,812.67	611,985.00	313,900.00	313,900.00	1,008,825.00	1,825,567.75	6,820.00	12,200.00	95,810.00	29,200.00	24,681,120.42
สุราษฎร์ธานี	161,026,804.81	4,318,250.00	2,463,000.00	2,463,000.00	8,695,135.00	17,648,425.25	75,840.00	86,000.00	833,260.00	172,100.00	195,318,815.06
พังงา	26,935,577.36	797,425.00	456,700.00	456,700.00	3,415,560.00	2,315,093.75	12,060.00	20,000.00	262,740.00	70,700.00	34,285,856.11
นครศรีธรรมราช	136,325,896.58	3,886,025.00	2,261,000.00	2,261,000.00	7,407,940.00	9,404,789.75	43,660.00	47,000.00	581,010.00	128,200.00	160,095,521.33
กระบี่	59,184,875.81	1,950,335.00	1,109,700.00	1,109,700.00	3,615,340.00	4,745,600.50	21,420.00	22,400.00	358,940.00	122,700.00	71,131,311.31
ภูเก็ต	98,481,211.51	4,484,660.00	2,379,400.00	2,379,400.00	4,796,135.00	6,995,826.50	36,040.00	96,200.00	549,980.00	438,700.00	118,258,153.01
พัทลุง	60,191,641.92	1,324,980.00	751,200.00	751,200.00	3,393,300.00	5,055,886.50	17,180.00	28,200.00	305,420.00	47,000.00	71,114,808.42
ตรัง	64,219,669.45	2,114,725.00	1,157,300.00	1,157,300.00	3,628,715.00	5,399,528.00	24,280.00	33,200.00	280,460.00	68,500.00	76,926,377.45
สงขลา	155,187,375.00	5,389,245.00	2,927,000.00	2,927,000.00	9,170,230.00	18,126,738.91	54,520.00	96,800.00	637,720.00	113,100.00	191,702,728.91
สตูล	23,328,717.67	763,660.00	424,500.00	424,500.00	1,492,290.00	1,679,003.76	7,320.00	9,000.00	98,660.00	35,700.00	27,838,851.43
ปัตตานี	49,260,542.41	1,763,340.00	1,053,800.00	1,053,800.00	2,527,465.00	2,834,459.88	7,880.00	12,200.00	188,340.00	29,500.00	57,677,527.29
ยะลา	47,962,137.28	1,914,545.00	1,099,100.00	1,099,100.00	2,689,275.00	2,456,310.00	12,040.00	18,600.00	187,300.00	20,500.00	56,359,807.28
นราธิวาส	42,689,376.05	1,709,815.00	1,073,000.00	1,073,000.00	3,366,175.00	1,608,763.38	5,380.00	9,600.00	171,100.00	21,600.00	50,654,809.43
รวมทั้งสิ้น	9,573,379,763.06	299,814,435.00	144,344,900.00	144,344,900.00	513,207,835.00	933,523,108.17	3,626,920.00	5,242,000.00	39,445,970.00	9,872,800.00	11,522,457,731.23