

**ด่วนที่สุด**  
ที่ สฎ ๐๐๑๒/ว๗๔



สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ถนนกาญจนาภิเษก สฎ ๘๔๐๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งมาตรการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ที่เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ที่เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง พ.ศ. ๒๕๖๘
๒. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักสูตร ระยะเวลา การอบรมผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ที่เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง พ.ศ. ๒๕๖๘
๓. แบบรายงานการใช้รถโดยสารสองชั้นก่อนจัดการเดินรถในเส้นทางเสี่ยงผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ QR CODE แบบรายงานฯ ท้ายหนังสือฉบับนี้

ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘ และในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารโดยมิให้รถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงในขณะให้บริการขนส่งผู้โดยสาร

โดยที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ มีมติให้ชะลอการห้ามรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงในขณะให้บริการขนส่งผู้โดยสาร เพื่อประเมินความเหมาะสมในการกำหนดมาตรการสำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ที่จะเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง เป็นการชั่วคราวออกไปอีก ๑๘๐ วัน โดยมีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ ๓ ด้าน ได้แก่

- ๑) **ด้านตัวรถ** : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องนำรถเข้ารับการตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติม (ระบบลมเบรก) เพื่อประเมินความพร้อมของตัวรถ
- ๒) **ด้านพนักงานขับรถ** : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องจัดให้ผู้ขับรถเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๓) **ด้านความเร็ว** : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องควบคุมผู้ขับรถให้ขับรถโดยใช้ความเร็วตามป้ายบังคับจราจรบนถนนที่กำหนดไว้ในป้ายจำกัดความเร็วอย่างเคร่งครัด

/สำนักงาน...

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี เห็นว่าการผ่อนปรนครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสาธารณะ แต่ยังคงให้ความสำคัญสูงสุดกับความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยผู้ประกอบการที่ประสงค์จะเดินรถในเส้นทางที่ผ่อนปรนจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เข้มงวด เพื่อความปลอดภัยสูงสุด จึงขอให้ท่านในฐานะผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ประสงค์ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง ดำเนินการก่อนการเดินรถ ดังนี้

๑ ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้ารับการตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติม (ระบบลมเบรก) เพื่อประเมินความพร้อมของตัวรถ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ที่เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง และ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๒ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดส่งให้ผู้ขับรถเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด และต้องผ่านการอบรมหลักสูตร “การขับรถขนาดใหญ่บนเส้นทางลาดชัน” ในรูปแบบออนไลน์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่เว็บไซต์ [www.dlt-elearning.com](http://www.dlt-elearning.com) เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง ก่อนนำรถไปใช้เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓ ให้ผู้ประกอบการขนส่งควบคุมผู้ขับรถให้ขับรถโดยใช้ความเร็วตามป้ายบังคับจราจรบนถนนที่กำหนดไว้ในป้ายจำกัดความเร็วในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง อย่างเคร่งครัด ดังต่อไปนี้

(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วงเขาพับผ้า - พัทลุง จังหวัดพัทลุง ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๑๓๔+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑๓๙+๐๐๐

(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ช่วงแม่ยางฮ่อ - แม่ตึบ จังหวัดแพร่ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓๐+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔๐+๐๐๐

(๓) ทางหลวงหลายเลข ๑๑๘ ช่วงเชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ ช่วงกิโลเมตรที่ ๔๒+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๕๒+๗๕๐

(๔) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ช่วงบ่อโพธิ์ - โคกงาม จังหวัดเลย ช่วงกิโลเมตรที่ ๖๔+๕๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๗๑+๙๐๐

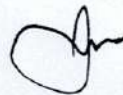
(๕) ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๑ ช่วงโจ๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า จังหวัดเพชรบูรณ์ ช่วงกิโลเมตรที่ ๖+๗๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๒+๙๕๐

(๖) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ช่วงปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา จังหวัดน่าน) ช่วงกิโลเมตรที่ ๘+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๕+๐๐๐

๔. ให้ผู้ประกอบการขนส่งกรอกแบบฟอร์มแบบรายงานการใช้งานรถโดยสารสองชั้นก่อนจัดการเดินรถในเส้นทางเสี่ยง ๑ แบบฟอร์ม ต่อรถโดยสาร ๑ คัน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจตุรงค์ แก้วกลี)

ขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทรศัพท์ ๐ ๗๗๒๘ ๙๒๑๖

โทรสาร ๐ ๗๗๒๘ ๓๓๘๘๓



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”